

Odolion, 05.02.2024r.

DUDiM.272.2.2024

**do Wykonawców  
ubiegających się o zamówienie**

**Treść zapytań oraz wyjaśnień dotyczących zapisów  
Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ)**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2633C ulica Narutowicza w Aleksandrowie Kujawskim na odcinku od km 0+000 do km 0+360 wraz z budową skrzyżowania typu okrężnego w obrębie skrzyżowania ulic: Chopina, Dworcowa, Słowackiego, Narutowicza oraz od km 0+840 do km 1+397 - ETAP I od km 0+000 do km 0+330**”

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.), zwanej dalej także „pzp”, Zamawiający udziela wyjaśnień treści SWZ i udostępnia treść zapytań z wyjaśnieniami treści SWZ.

**Pytanie nr 1:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Załączona dokumentacja projektowa i techniczna wraz z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pozwala na wykonanie inwestycji będącej przedmiotem zamówienia. Wszystkie projekty oraz wszelkie zmiany i wyjaśnienia są zamieszczone na stronie prowadzonego postępowania. Zdaniem Zamawiającego udostępniona dokumentacja jest wystarczająca do sporządzenia oferty. W przypadku braku odpowiedniej pozycji zakresu prac lub nakładów, należy wykonać kalkulację własną biorąc pod uwagę rozwiązania techniczne oraz doświadczenie montażowe w przedmiotowej dziedzinie. W zakresie rzeczowym należy ująć wszystkie roboty niezbędne do zrealizowania zamówienia wynikające z dokumentacji projektowej jak również w niej nie ujęte, niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia. W załączeniu decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

**Pytanie nr 2:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania

zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego. Wykonawca winien dokonać aktualizacji wydanych przez gestorów sieci warunków wykonania robót – jeżeli zajdzie taka potrzeba. Ewentualny koszt aktualizacji warunków i ich realizację od gestorów należy uwzględnić w cenie oferty;

**Pytanie nr 3:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąża Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, nie zbędny do zrealizowania inwestycji objętej przedmiotem zamówienia. Ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąża Wykonawcy.

**Pytanie nr 4:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 5:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

**Odpowiedź:**

W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu, koszt usunięcia kolizji spoczywa na Wykonawcy. Termin zamówienia oraz zasady wydłużenia terminu realizacji zadania – zgodnie z zapisami SWZ oraz projektowanymi postanowieniami umowy.

**Pytanie nr 6:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania



dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Odpowiedź:**

Ewentualną konieczność wykonania robót dodatkowych potwierdza protokół konieczności, podstawę obmiaru stanowi osobny kosztorys – kosztorys robót dodatkowych. Termin zamówienia oraz zasady wydłużenia terminu realizacji zadania a także robót dodatkowych – zgodnie z zapisami SWZ oraz projektowanymi postanowieniami umowy.

**Pytanie nr 7:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie w jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/zawartość udostępnionych przedmiarów.

**Odpowiedź:**

Przedmiar robót należy traktować jako materiał pomocniczy. Zamawiający wymaga, aby oferta obejmowała całość przedmiotu zamówienia. W zakresie rzeczowym należy ująć wszystkie roboty niezbędne do zrealizowania zamówienia wynikające wprost z dokumentacji projektowej jak również w niej nie ujęte, niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia. Zamawiający przypomina, że dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót zawierają szerszy zakres robót budowlanych. Przedmiar robót zawiera zakres robót objętych przedmiotem zamówienia i stanowi zakres odcinka od km 0+000 do km 0+330 (ETAP I) wraz z obrębem skrzyżowania ulic: Chopina, Dworcowa, Słowackiego, Narutowicza.

**Pytanie nr 8:**

Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

**Odpowiedź:**

Wartość szacunkowa zamówienia ustalona przez Zamawiającego wynosi: 5 044 823,95 zł.

**Pytanie nr 9:**

Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

**Odpowiedź:**

Na dzień 05.02.2024r. Zamawiający planuje przeznaczyć na zadania inwestycyjne środki finansowe w wysokości: 5 732 957,00 zł

**Pytanie nr 10:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

**Odpowiedź:**

Odcinki próbne należy wykonać zgodnie z zapisami szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

**Pytanie nr 11:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji.

**Odpowiedź:**

Odcinki próbne mogą być za zgodą inspektora nadzoru inwestorskiego oraz Zamawiającego wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji.

**Pytanie nr 12:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź:**

Wszystkie zjazdy, które należy wykonać w ramach inwestycji zostały uzgodnione oraz ujęte w dokumentacji projektowej

**Pytanie nr 13:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, kto będzie właścicielem pozyskanego destruktu z rozbiórki (kod odpadu: Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01).

**Odpowiedź:**

Właścicielem destruktu pozyskanego z rozbiórki jest Zamawiający.

**Pytanie nr 14:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, jeżeli Zamawiający będzie właścicielem pozyskanego destruktu, prosimy o wskazanie miejsca odwozu oraz informację czy Zamawiający posiada decyzję na zbieranie/i lub przetwarzanie odpadów na wskazane miejsce obejmującą ww. kod odpadów.

**Odpowiedź:**

Materiał należy dostarczyć do siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim, ul. Szosa Ciechocińska 22, Odolion. Zamawiający na dzień udzielania wyjaśnień treści SWZ nie posiada decyzji na zbieranie/i lub przetwarzanie odpadów na wskazane miejsce obejmującą ww. kod odpadów.

**Pytanie nr 15:**

Wykonawca wnosi o podanie okresu gwarancji na zieleń, nasadzenia oraz oznakowanie poziome.

**Odpowiedź:**

Okres gwarancji na oznakowanie poziome oraz zieleń jest tożsamy z okresem gwarancji na całość zadania.



**Pytanie nr 16:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w oferowanej cenie należy ująć pielęgnację zieleni.

**Odpowiedź:**

Należy ująć pielęgnację zieleni w zakresie podlewania w celu utrzymania okresu gwarancji.

**Pytanie nr 17:**

Wykonawca wnosi o podanie hierarchii ważności dokumentów.

**Odpowiedź:**

Dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiar robót.

**Pytanie nr 18:**

Wykonawca wnosi o przekazanie dokumentacji w wersji .dwg, tj. PB, PW, przekroje poprzeczne.

**Odpowiedź:**

Zamawiający przekazuje dokumentację w wersji dwg.

**Pytanie nr 19:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści zastosowanie kruszyw z recyklingu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania kruszyw z recyklingu.

**Pytanie nr 20:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści realizację prac przy całkowitym zamknięciu drogi.

**Odpowiedź:**

Wykonawca jest zobowiązany zapewnić ciągły dojazd, do zlokalizowanych w miejscu prowadzenia prac budynków użyteczności publicznej jak i placówek prowadzących działalność gospodarczą oraz budynków mieszkalnych. Zamawiający dopuszcza czasowe zamknięcia odcinków w uzgodnieniu z Gminą Miejską Aleksandrów Kujawski, Zarządcą drogi oraz Komendą Powiatową Policji w Aleksandrowie Kujawskim. Wykonawca powinien opracować czasową organizację ruchu, uwzględniając objazdy oraz uzyskać stosowne zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem.

**Pytanie nr 21:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w zakresie planowanej przebudowy nie będą wchodziły prace związane z przestawieniem ogrodzenia przyległych posesji, jeżeli tak proszę podać ilość.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że w zakresie planowanej przebudowy nie wchodzi prace związane z przestawieniem ogrodzenia przyległych posesji.

**Pytanie nr 22:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że odsadzki konstrukcji mają zostać wykonane zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym nawierzchni.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że odsadzki konstrukcji mają być wykonane zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym nawierzchni.

**Pytanie nr 23:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że na zadaniu nie należy ujmować w koszcie żadnych tablic informacyjnych o finansowaniu zadania.

**Odpowiedź:**

Do obowiązków Wykonawcy należy ustawić tablicę informacyjną, o której mowa w § 2 pkt 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych, zgodnie z wymaganiami tego rozporządzenia i Programu. Niniejsza inwestycja współfinansowana jest z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Ponadto na czas budowy należy ustawić tablice informacyjne w ilości 4 szt. z informacją o trudnościach w ruchu drogowym o wymiarach min. 100x140 cm.

**Pytanie nr 24:**

Wykonawca wnosi o określenie do kogo będą należały materiały pochodzące z rozbiórki. Jeżeli do Zamawiającego, to prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

**Odpowiedź:**

Materiały pochodzące z rozbiórki należą do Wykonawcy z wyłączeniem pozyskanego z rozbiórki destruktu, który należy dostarczyć do siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim.

**Pytanie nr 25:**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między przedmiarem i opisem technicznym:

Przedmiar:

30	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 10/10 na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 5 cm - zabruki	m2	195,00
----	--	----	--------

Opis techniczny:

- warstwa ścieralna                      kostka kamienna lupana 15/17    gr. 16 cm,
- warstwa wyrównawcza                podsypka cementowo-piaskowa 1:4    gr. 3÷5 cm,

**Odpowiedź:**

Należy przyjąć kostkę kamienną łupaną 15/17.

**Pytanie nr 26:**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między przedmiarem i opisem technicznym:  
przedmiar

28	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej ażurowej gr. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 5 cm - nawierzchnia miejsc postojowych	m <sup>2</sup>	217,00
----	---	----------------	--------

## Opis

- warstwa ścieralna płyty ażurowe typu MEBA 40×60×8 cm lub równoważne gr. 8 cm,
- warstwa wyrównawcza podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3÷5 cm,

**Odpowiedź:**

Należy przyjąć płyty ażurowe typu MEBA 40x60x8 lub równoważne.

Jeżeli dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót wskazywałyby w odniesieniu do niektórych materiałów i urządzeń znaki towarowe lub pochodzenie, Zamawiający dopuszcza zastosowanie produktów równoważnych. Wszelkie produkty pochodzące od konkretnych producentów, określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 27:**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między przedmiarem i opisem technicznym:

## Przedmiar

44	Ustawienie oporników granitowych o wymiarach 10x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15	m	440,00
----	---	---	--------

## opis

opornik kamienny 12×25 cm
podsyпка cem. - piask. 3 cm (1:4)

**Odpowiedź:**

Należy przyjąć opornik granitowy 12x25.



**Pytanie nr 28:**

W obrębie planowanej przebudowy występują sieci: wodociągowa, gazowa i kanalizacja sanitarna, które nie są ujęte w dokumentacji jako do przebudowy. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wykrycia kolizji z siecią nieprzewidziana do przebudowy w trakcie realizacji usunięcie kolizji będzie traktowane jako roboty dodatkowe i będzie podstawą do zmiany wynagrodzenia wykonawcy i terminu realizacji umowy.

**Odpowiedź:**

Ewentualną konieczność wykonania robót dodatkowych potwierdza protokół konieczności, podstawę obmiaru stanowi osobny kosztorys – kosztorys robót dodatkowych. Termin zamówienia oraz zasady wydłużenia terminu realizacji zadania a także robót dodatkowych – zgodnie z zapisami SWZ oraz projektowanymi postanowieniami umowy.

**Pytanie nr 29:**

W dokumentacji przewidziano zastosowanie do obramowania chodników obrzeży granitowych 8x30. Czy możliwe jest zastosowanie obrzeży betonowych 8x30 co znacznie zmniejszy koszt realizacji?

**Odpowiedź:**

Zamawiający **nie wyraża** zgody na zastosowanie obrzeży betonowych.

**Pytanie nr 30:**

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe. W projekcie technicznym podano kategorię ruchu KR 3 natomiast w SST wskazano kategorię ruchu KR 2. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3 jak wskazano w projekcie technicznym.

**Odpowiedź:**

Nawierzchnie asfaltowe w ramach przedmiotowej inwestycji mają być wykonane w kategorii ruchu KR3. Na jezdniach należy zastosować konstrukcje zgodne z projektem budowlanym (PAB, PT), tzn. o warstwie ścieralnej wykonanej z mieszanki:

- mastyks grysowy SMA 11 PMB 45/80-55 KR3 w zakresie projektowanego skrzyżowania, dojazdu do skrzyżowania oraz dodatkowych pasów do skrętu w prawo,
- beton asfaltowy AC 11 S 50/70 KR3 w zakresie typowego przekroju ulicznego.

Ponadto przypominam, że na podstawie opinii geotechnicznej podzielono projektowane konstrukcje jezdni na odpowiednie warianty (odpowiednio: brak konieczności wymiany gruntu, wymiana do 1,4 m, wymiana do 1,2 m).

W załączeniu uzupełniona specyfikacja techniczna nawierzchni.

**Pytanie nr 31:**

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy brak SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy, wiążącą i ścieralną dla kategorii ruchu KR 3. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę podbudowy, wiążącą



i ścieralną dla kategorii ruchu KR 3 należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi instrukcjami technicznymi WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku

**Odpowiedź:**

Nawierzchnie asfaltowe w ramach przedmiotowej inwestycji mają być wykonane w kategorii ruchu KR3. Na jezdniach należy zastosować konstrukcje zgodne z projektem budowlanym (PAB, PT), tzn. o warstwie ścieralnej wykonanej z mieszanki:

- mastyks grysowy SMA 11 PMB 45/80-55 KR3 w zakresie projektowanego skrzyżowania, dojazdu do skrzyżowania oraz dodatkowych pasów do skrzyżowania w prawo,
- beton asfaltowy AC 11 S 50/70 KR3 w zakresie typowego przekroju ulicznego.

Ponadto przypominam, że na podstawie opinii geotechnicznej podzielono projektowane konstrukcje jezdni na odpowiednie warianty (odpowiednio: brak konieczności wymiany gruntu, wymiana do 1,4 m, wymiana do 1,2 m).

W załączeniu uzupełniona specyfikacja techniczna nawierzchni.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Aleksandrowie Kujawskim  
*Marcin Strych*