

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*dla zadania pn.*

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2633C ulica Narutowicza  
w Aleksandrowie Kujawskim na odcinku od km 0+000 do km 0+360 wraz z  
budową skrzyżowania typu okrężnego w obrębie skrzyżowania ulic: Chopina,  
Dworcowa, Słowackiego, Narutowicza oraz od km 0+840 do km 1+397**

*Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.*

BRANŻE: drogowa

INWESTOR:



Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim  
z siedzibą w Odolionie  
ul. Szosa Ciechocińska 22  
87-700 Aleksandrów Kujawski

JEDNOSTKA  
PROJEKTUJĄCA:



MAKADAM Maciej Stachowicz  
ul. S. Rożanowicza 21  
86-300 Grudziądz

funkcja, specjalność	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz POM/0160/PWBD/19	
sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	

## Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Podstawa opracowania .....	3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania .....	3
3. Opis stanu istniejącego .....	3
4. Charakterystyka ruchu .....	3
5. Omówienie projektu .....	3
6. Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu .....	4
7. Wielkości znaków pionowych .....	4
8. Widoczność znaków pionowych .....	4
9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	4
10. Uwagi końcowe .....	5
11. Zestawienie oznakowania .....	5
Spis rysunków .....	5
II. KARTA UZGODNIENÍ .....	7
III. CZĘŚĆ FORMALNA .....	8

## I. OPIS TECHNICZNY

Niniejszy projekt dotyczy stałej organizacji ruchu, w zakresie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z zamawiającym
- wizję lokalną w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181, z późn. zm.)
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.)
- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.)

### 2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby aktualizacji stałej organizacji ruchu, w związku z zamierzeniem inwestycyjnym dotyczącym przebudowy odcinków drogi powiatowej nr 2633C wraz z budową skrzyżowania typu okrężnego w obrębie ulic Chopina, Dworcowa, Słowackiego, Narutowicza.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje drogę powiatową na terenie Powiatu Aleksandrowskiego.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na wyżej wymienionych drogach stałego (docelowego) oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu w rejonie przedmiotowej inwestycji.

### 3. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa wchodząca w zakres opracowania jest zlokalizowana w województwie kujawsko-pomorskim, w Powiecie Aleksandrowskim, w mieście Aleksandrów Kujawski. W istniejącym stanie występuje oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia BRD.

### 4. Charakterystyka ruchu

Rozważana droga znajduje się w granicach administracyjnych powiatu aleksandrowskiego. Dopuszczalną prędkość pojazdów wyznaczają, zasady ruchu dla obszarów zabudowanych. Odbywający się na drodze ruch kołowy jest mieszany, o dużym natężeniu. Ruch pieszych jest znaczący.

### 5. Omówienie projektu

W związku z zamierzeniem inwestycyjnym, zaistniała konieczność aktualizacji stałego – docelowego oznakowania w obrębie drogi. W porozumieniu z inwestorem zaktualizowano rozwiązania istniejące, a także wprowadzono nowe znaki pionowe.

Na całej długości objętej opracowaniem wprowadzono oznakowanie osiowe celem oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu na przedmiotowej drodze powiatowej. W obrębie skrzyżowania typu okrężnego wprowadzono szereg przejść dla pieszych, elementy BRD a także płytki ostrzegawcze dla osób niewidomych i niedowidzących. Ponadto w dalszej części ul. Narutowicza zastosowano sugerowane miejsca przekroczenia jezdni w odległości większej niż 100m od istniejącego przejścia dla pieszych. Zarówno w obrębie sugerowanych miejsc przekroczenia jezdni jak i przejść dla pieszych zaprojektowano oświetlenie dedykowane celem zapewnienia optymalnego bezpieczeństwa pieszych.

## **6. Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu**

Znaki pionowe należy zlokalizować w odległości 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Należy zastosować słupki ocynkowane, wyposażone w kotwę i wkopane w grunt. Zaleca się zabetonowanie słupków w gruncie.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Zastosowane urządzenia brd powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych, zawartych w ww. rozporządzeniu.

## **7. Wielkości znaków pionowych**

Na drogach wchodzących w zakres opracowania należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków średnich (S) z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, które powinny być zgodne co najmniej z grupą znaków małych (M).

## **8. Widoczność znaków pionowych**

Należy zastosować znaki (tablice) z licami wykonanymi z folii odbłaskowej typu 1.

## **9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu stałą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 31.12.2024 r.

## 10. Uwagi końcowe

Należy poinformować właściwego zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego zarządcy drogi.

## 11. Zestawienie oznakowania

Nazwa	Stan	Szt.
D-18	Projektowane	8
T-30c	Projektowane	1
B-36	Istniejące	4
E-5	Projektowane	2
D-6	Do likwidacji	4
D-6	Przeniesione	2
T-29	Projektowane	1
D-18	Istniejące	3
T-0	Istniejące	3
D-6	Do przeniesienia	2
D-1	Istniejące	2
E-6a	Projektowane	3
E-2a	Do likwidacji	1
E-2a	Istniejące	1
T-3a	Istniejące	2
D-18	Do likwidacji	4
T-30a	Projektowane	2
T-30b	Przeniesione	1
T-3a	Projektowane	1
D-1	Projektowane	1
B-36	Przeniesione	1
B-36	Do przeniesienia	1
D-2	Przeniesione	1
A-7	Do przeniesienia	1
D-2	Do przeniesienia	1
T-0	Przeniesione	1
B-35	Przeniesione	1
D-2	Projektowane	1
D-1	Do likwidacji	1
D-1	Przeniesione	1
E-6b	Projektowane	1
E-3	Projektowane	1
D-2	Istniejące	1
D-6	Istniejące	2
D-6	Projektowane	11
C-12	Projektowane	4
A-7	Projektowane	6
A-7	Przeniesione	1

Razem szt.= 85

Nazwa	Warstwa	Szt.
Słupki	gaPionowe	32
Inna	gaPionowe	20
Podwójny słupki	gaPionowe	3
Słupki+wspornik-lewy	gaPionowe	1

Razem szt.= 56

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-21a	Projektowane	34.6497	13.16	0.00
P-18	Projektowane	142.3600	8.55	0.00
P-4	Projektowane	268.3542	64.43	0.00
P-1e	Projektowane	110.4563	13.26	0.00
P-14	Projektowane	42.8166	16.06	0.00
P-10	Projektowane	60.5795	115.96	0.00
P-7a	Projektowane	99.0887	11.89	0.00
P-8l długi	Projektowane	3.0000	7.44	0.00
P-8d krótki	Projektowane	3.0000	4.47	0.00
P-1b	Projektowane	667.7989	26.72	0.00
P-7b	Projektowane	143.6275	34.47	0.00
P-13	Projektowane	34.6522	9,09	0.00
P-18	Projektowane	72.5000	7.25	20.5

Całkowita pow. malowania [m2]= 331,75 Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 20.5 Łącznie pow. malowania [m2]= 352,25

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-11a	Projektowane	61.53
U-5b_C-9	Projektowane	8.00

### Spis rysunków

1. mapka lokalizacyjna – rys. 1, skala 1:10.000
2. stała organizacja ruchu – rys. 2, skala 1:500

## II. KARTA UZGODNIENÍ

organ uzgadniający	treść opinii	data	pieczęćka i podpis

### III. CZĘŚĆ FORMALNA



#### Zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym: POM-9EN-4UQ-DJM \*

Pan Maciej Adam Stachowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0190/19  
adres zamieszkania ul. Radosna 4, 83-200 Rokocin  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-01 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-LT6-WVA-Z8W \*

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01  
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gdańsk, 28 czerwca 2019 r.

sygn. akt. 434/POM/OKK/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

**Pan Maciej Adam Stachowicz**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 04.06.1987 r. w Grudziądzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0160/PWBD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

### Pan Maciej Adam Stachowicz upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

### Uzasadnienie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Węszowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

### Otrzymują:

- Pan Maciej Adam Stachowicz  
83-200 Rokoszn, ul. Raduska 4
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

Wojewódzki Urząd  
Inżynierii

Nr GP. I. 7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(ici) **ANDRZEJ STACHOWICZ**

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska  
urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(ici) **ANDRZEJ STACHOWICZ** jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Stachowicz  
ul. Skarżynskiego 5/1 - Grudziądz
2. a/a



Opłata skarżownicza w wysokości  
3,00 zł pobrano  
i stwierdzono na karcie skarżowniczej.

z up. WOJEWODY

*Witold Krawiec*  
**Witold KRAWIEC**  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

## POSTANOWIENIE

Na zasadzie art. 106 § 5 kpa i 124 § 1 kpa oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, na wniosek ZDP w Odolionie ul. Szosa Ciechocińska 22 w przedmiocie wyrażenia opinii w sprawie uzgodnienia projektu organizacji ruchu i oznakowania drogowego projektu stałej organizacji ruchu.

wyrażam opinię pozytywną

na podstawie przedłożonego projektu docelowej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania – stała organizacja ruchu dla drogi powiatowej nr 2633C w miejscowości Aleksandrów Kujawski ulica Narutowicza na odcinku 0+000 do km 0+360 wraz z budową skrzyżowania typu okrężnego w obrębie skrzyżowania ulic: Chopina, Dworcowa, Słowackiego, Narutowicza oraz od km 0+840 do km 1+397.

### UZASADNIENIE

Geometria i usytuowanie drogi zapewnia widoczność wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Oznakowanie zawarte w projekcie jest zgodne z obowiązującymi przepisami oraz warunkami technicznymi dla sygnałów i znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Rozwiązania w zakresie czasowej organizacji ruchu drogowego i oznakowanie są czytelne dla uczestników ruchu, co pozwoli na zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania – stała organizacja ruchu dla drogi powiatowej nr 2633C w miejscowości Aleksandrów Kujawski ulica Narutowicza na odcinku 0+000 do km 0+360 wraz z budową skrzyżowania typu okrężnego w obrębie skrzyżowania ulic: Chopina, Dworcowa, Słowackiego, Narutowicza oraz od km 0+840 do km 1+397.

#### Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie, które należy złożyć w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia postanowienia /art. 141 kpa/ do Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy za pośrednictwem Komendanta Powiatowego Policji w Aleksandrowie Kujawskim.

#### Otrzymują:

- Egz. nr 1, ZDP w Odolionie
- Egz. nr 2 – a/a

Komendant Powiatowy Policji  
w Aleksandrowie Kujawskim  
woj. kujawsko-pomorskie  
Insp. Andrzej Kłos

II. KARTA UZGODNIENÍ

organ uzgadniający	treść opinii	data	pieczętka i podpis
<p>Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim zs. w Odolionie, ul. Szosa Ciecchocińska 22 87-700 Aleksandrów Kuj. Tel./ Fax 54 282-27-45 Regon 910870248 NIP 891-14-13-478</p>	<p><i>Uzgodniono pozytywnie</i></p>	<p>26.01.2023</p>	<p>ZASTĘPCA DYREKTORA <i>Rafał Sikorski</i></p>

## II. KARTA UZGODNIENÍ

organ uzgadniający	treść opinii	data	pieczętka i podpis
<i>KPP Alex Kaz.</i>	<i>uzgodnienie projektowe</i>	<i>21.12.21</i>	<b>Zastępca Naczelnika</b> <b>Międzyzłazu Prewencji i Ruchu Drogowego</b> <b>KPP w Aleksandrowie Kulawskim</b> <b>woj. kujawsko-pomorskie</b> <b>asp. sz. Paweł Serocki</b>



Urząd Miejski  
w Aleksandrowie Kujawski

ul. Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski  
tel. (054) 282 48 55

e-mail: [um@aleksandrowkujawski.pl](mailto:um@aleksandrowkujawski.pl) lub [sekretariat@aleksandrowkujawski.pl](mailto:sekretariat@aleksandrowkujawski.pl)

Aleksandrów Kujawski 02.02.2023r.

GKM.7226.3.2023

**MAKADAM Maciej Stachowicz**  
**ul. S. Rożanowicza 21**  
**86-300 Grudziądz**

Odpowiadając na wniosek z dnia 25.01.2023r., (data wpływu: 30.01.2023r.) Urząd Miejski w Aleksandrowie Kujawskim opiniuje pozytywnie projektowaną aktualizację stałej organizacji ruchu w zakresie ul. Narutowicza w Aleksandrowie Kujawskim, w związku z opracowaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2633C ulica Narutowicza w Aleksandrowie Kujawskim na odcinku od km 0+000 do km 0+360 wraz z budową skrzyżowania typu okrężnego w obrębie skrzyżowania ulic: Chopina, Dworcowa, Słowackiego, Narutowicza oraz od km 0+840 do km 1+397” z następującymi uwagami:

- wnioskujemy o ujęcie przejść dla pieszych (oznakowanie poziome i pionowe) na odcinku od km 0+000 do km 0+360 tj. przed skrzyż. z ul. Traugutta i przed zjazdem do parkingu przy markecie Biedronka – w projekcie ujęto tylko jedno istniejące przed zjazdem do parkingu przy markecie Netto,
- wnioskujemy o utrzymania na skrzyżowaniu typu okrężnego istniejących tabliczek kierunkowych z nazwami ulic i obiektów użyteczności publicznej,
- należy rozważyć konieczność umieszczenia oznakowania typu E przed projektowanym skrzyżowaniem typu okrężnego skoro droga wojewódzka nr 266 przebiega obecnie poza terenem miasta.

**W załączeniu:**

1 egz. projektu stałej organizacji ruchu.

Z up. Burmistrza  
*inż. Tomasz Kozłowski*  
Zastępca Burmistrza

02.02.2023 *R*

**STAROSTA ALEKSANDROWSKI**

ul. Słowackiego 8  
87-700 Aleksandrów Kujawski

Aleksandrów Kujawski, dnia 28 czerwca 2023 r.

KT.Kn.7121.85.2023.PK

Nr ew. projektu: 1334

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (T.j. Dz. U. z 2017 r. poz 784), po rozpatrzeniu wniosku MAKADAM Maciej Stachowicz, ul. Rożanowicza 21, 86-300 Grudziądz i zapoznaniu się z opinią Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim, Komendanta Powiatowego Policji w Aleksandrowie Kujawskim oraz Urzędu Miejskiego w Aleksandrowie Kujawskim

**ZATWIERDZAM**

**stałą organizację ruchu dla drogi powiatowej nr 2633C – ulicy Narutowicza w Aleksandrowie Kujawskim (od km 0+000 do km 0+360 i od km 0+840 do km 1+367), dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr ulica Narutowicza w Aleksandrowie Kujawskim od km 0+000 do km 0+360 wraz z budową skrzyżowania typu okrężnego w obrębie skrzyżowania ulic: Chopina, Dworcowa, Słowackiego, Narutowicza, oraz od km 0+840 do km 1+397”, zgodnie z załączonym projektem organizacji ruchu z 01.10.2022 r.,**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do dnia 31.12.2024 r.

Zgodnie z § 12 cyt. na wstępie rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi Starostwo Powiatowe w Aleksandrowie Kujawskim, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Aleksandrowie Kujawski o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

**W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.**

Z up. STAROSTY

*Piotr Kawczyński*  
Zastępca Naczelnika  
Wydziału Komunikacji i Transportu

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca + 1 egz. projektu + klauzula informacyjna RODO,
2. A/a.

**Do wiadomości:**

1. Komenda Powiatowa Policji w Aleksandrowie Kujawskim,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim.



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania pn.

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2633C ulica Narutowicza  
w Aleksandrowie Kujawskim na odcinku od km 0+000 do km 0+360 wraz z  
budową skrzyżowania typu okrężnego w obrębie skrzyżowania ulic: Chopina,  
Dworcowa, Słowackiego, Narutowicza oraz od km 0+840 do km 1+397**

*Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.*

BRANŻE: drogowa

INWESTOR:



Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim  
z siedzibą w Odolionie  
ul. Szosa Ciechocińska 22  
87-700 Aleksandrów Kujawski

JEDNOSTKA  
PROJEKTUJĄCA:



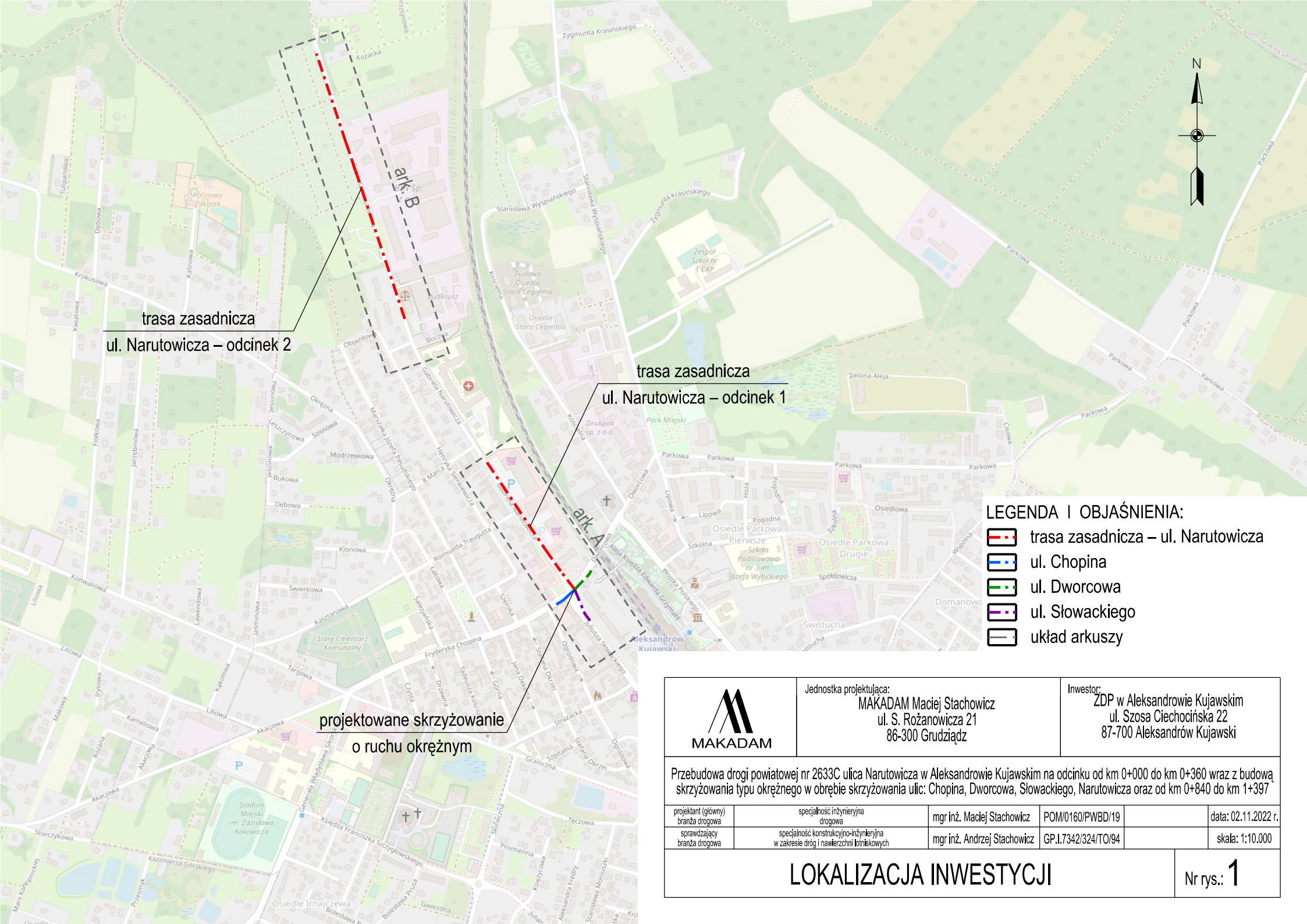
MAKADAM Maciej Stachowicz  
ul. S. Rożanowicza 21  
86-300 Grudziądz

**STAROSTA ALEKSANDROWSKI  
ZATWIERDZAM**  
dnia ..... **28-06-2023** .....  
w całości / w części / bez zmian  
ze zmianami - uwagami

Z up. STAROSTY

*Piotr Kawczyński*  
Zastępca Naczelnika  
Wydziału Komunikacji i Transportu






funkcja, specjalność	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz POM/0160/PWBD/19	
sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	



trasa zasadnicza  
ul. Narutowicza – odcinek 2

trasa zasadnicza  
ul. Narutowicza – odcinek 1

projektowane skrzyżowanie  
o ruchu okrężnym

- LEGENDA I OBJAŚNIENIA:**
-  trasa zasadnicza – ul. Narutowicza
  -  ul. Chopina
  -  ul. Dworcowa
  -  ul. Słowackiego
  -  układ arkuszy

		Jednostka projektująca: <b>MAKADAM Maciej Stachowicz</b> ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: <b>ZDP w Aleksandrowie Kujawskim</b> ul. Szosa Ciechocińska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 2633C ulica Narutowicza w Aleksandrowie Kujawskim na odcinku od km 0+000 do km 0+360 wraz z budową skrzyżowania typu okrężnego w obrębie skrzyżowania ulic: Chopina, Dworcowa, Słowackiego, Narutowicza oraz od km 0+840 do km 1+397			
projektant (główny) branża drogowa	specjalność inżynierska drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 02.11.2022 r.	
sprawdzający branża drogowa	specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni kołniskowych	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/TO/94	skala: 1:10.000	
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>					Nr rys.: <b>1</b>

Wykonawca pracy: Usługi Geodezyjne i Kartograficzne „INWEST-GEO” inż. Tomasz Kamiński  
 Fredry 28 87-700 Aleksandrów Kujawski  
 Opracowanie mapy: inż. Tomasz Kamiński  
 Kierownik prac: mgr inż. Kamil Dębczyński upr. zaw.nr. 22087

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Sporządzono: 09.12.2022

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Ark. mapy *Mapa numeryczna*

Miasto: Aleksandrów Kujawski TERYT 040101\_1.0001

Ulica: Chopina – Słowackiego - Narutowicza

Powiat: aleksandrowski

Woj.: kujawsko – pomorskie

Działka: dz. wg. zakresu

GN.Go.6640.1635.2022

Sytuacja w oznaczonym zakresie aktualna na dzień 07.12.2022r.

Zakres aktualizacji ABCD oznaczono - - - -

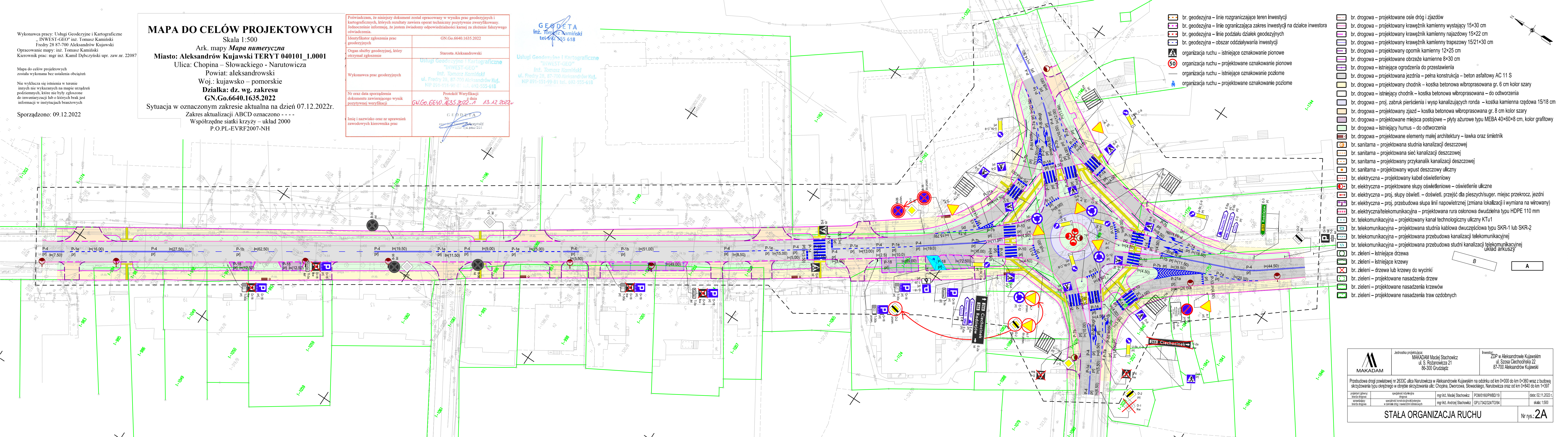
Współrzędne siatki krzyży – układ 2000

P.O.PL-EVRF2007-NH

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.Go.6640.1635.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Aleksandrowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne i Kartograficzne „INWEST-GEO” inż. Tomasz Kamiński ul. Fredry 28, 87-700 Aleksandrów Kuj., NIP 891-151-99-81 tel. 692-555-618
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 2 z dnia 13.12.2022r. GN.Go.6640.1635.2022-A
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Tomasz Kamiński NIP 891-151-99-81 tel. 692-555-618

**GEODETA**  
inż. Tomasz Kamiński  
tel. 692 555 618

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne „INWEST-GEO”  
inż. Tomasz Kamiński  
ul. Fredry 28, 87-700 Aleksandrów Kuj.,  
NIP 891-151-99-81 tel. 692-555-618



- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – linie podziału działek geodezyjnych
- br. geodezyjna – obszar oddziaływania inwestycji
- organizacja ruchu – istniejące oznakowanie pionowe
- organizacja ruchu – projektowane oznakowanie pionowe
- organizacja ruchu – istniejące oznakowanie poziome
- organizacja ruchu – projektowane oznakowanie poziome

- br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik kamienny wystający 15x30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik kamienny najazdowy 15x22 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik kamienny trapezowy 15/21x30 cm
- br. drogowa – projektowany opornik kamienny 12x25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże kamienne 8x30 cm
- br. drogowa – istniejące ogrodzenia do przesławienia
- br. drogowa – projektowana jezdnia – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany chodnik – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
- br. drogowa – istniejący chodnik – kostka betonowa wibroprasowana – do odtworzenia
- br. drogowa – proj. zabruk pierścienia i wysp kanalizacyjnych ronda – kostka kamienna rzędowa 15/18 cm
- br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor szary
- br. drogowa – projektowane miejsca postojowe – płyty ażurowe typu MEBA 40x60x8 cm, kolor grafitowy
- br. drogowa – istniejący humus – do odtworzenia
- br. drogowa – projektowane elementy małej architektury – ławka oraz śmietnik
- br. sanitarna – projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- br. sanitarna – projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- br. sanitarna – projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej
- br. sanitarna – projektowany wpust deszczowy uliczny
- br. elektryczna – projektowany kabel oświetleniowy
- br. elektryczna – projektowane słupy oświetleniowe – oświetlenie uliczne
- br. elektryczna – proj. słupy oświēt. – doświēt. przejść dla pieszych/suger. miejsc przekroc. jezdnii
- br. elektryczna – proj. przebudowa słupa linii napowietrznej (zmiana lokalizacji i wymiana na wirowany)
- br. elektryczna/telekomunikacyjna – projektowana rura osłonowa dwudzielna typu HDPE 110 mm
- br. telekomunikacyjna – projektowany kanał technologiczny uliczny KTU1
- br. telekomunikacyjna – projektowana studnia kablowa dwuczściowa typu SKR-1 lub SKR-2
- br. telekomunikacyjna – projektowana przebudowa kanalizacji telekomunikacyjnej
- br. telekomunikacyjna – projektowana przebudowa studni kanalizacji telekomunikacyjnej
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa lub krzewy do wycinki
- br. zieleni – projektowane nasadzenia drzew
- br. zieleni – projektowane nasadzenia krzewów
- br. zieleni – projektowane nasadzenia traw ozdobnych

		Jednostka projektująca: <b>MAKADAM</b> Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. S. Rożanowicza 22 87-700 Aleksandrów Kujawski
Przebudowa drogi powiatowej nr 2633C ulica Narutowicza w Aleksandrowie Kujawskim na odcinku od km 0+000 do km 0+360 wraz z budową skrzyżowania typu okrężnego w obrębie skrzyżowania ulic: Chopina, Dworcowa, Słowackiego, Narutowicza oraz od km 0+840 do km 1+397			
projektant główny branża drogowa	specjalność inżynierska drogowo	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19
sprawdzający branża drogowa	specjalność inżynierska w zakresie drogi i nawierzchni jezdniowych	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GPL/17342/324/TO/94
<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>			data: 02.11.2022r. skala: 1:500

Nr rys.: **2A**

Wykonawca prac: Usługi Geodezyjne i Kartograficzne „INWEST-GEO” inż. Tomasz Kamiński  
 Fredry 28 87-700 Aleksandrów Kujawski  
 Opracowanie mapy: inż. Tomasz Kamiński  
 Kierownik prac: mgr inż. Kamil Dębczyński upr. zaw.nr. 22087

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążen  
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

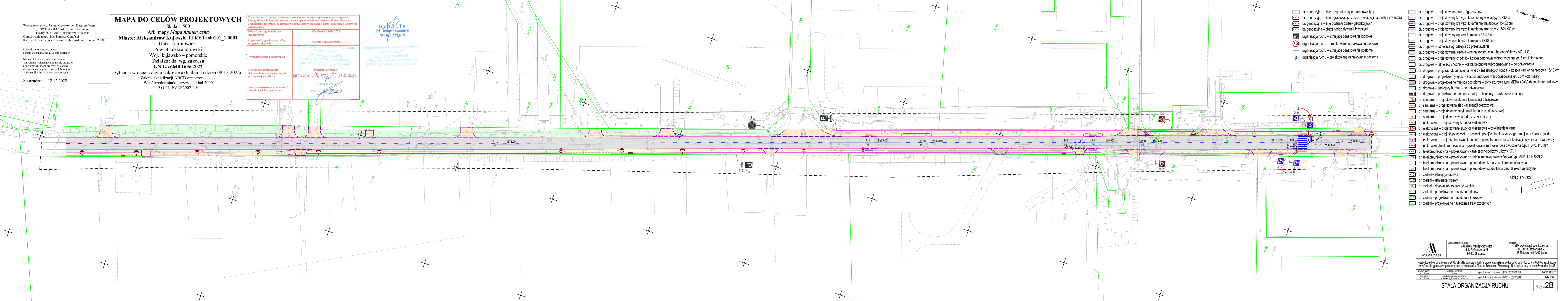
Sporządzono: 12.12.2022

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 Skala 1:500  
 Ark. mapy *Mapa numeryczna*  
 Miasto: Aleksandrów Kujawski TERYT 040101\_1.0001  
 Ulica: Narutowicza  
 Powiat: aleksandrowski  
 Woj.: kujawsko – pomorskie  
 Działka: dz. wg. zakresu GN.Go.6640.1636.2022  
 Sytuacja w oznaczonym zakresie aktualna na dzień 08.12.2022r.  
 Zakres aktualizacji ABCD oznaczono - - - -  
 Współrzędne siatki krzyży – układ 2000  
 P.O.PL-EVRF2007-NH

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.Go.6640.1636.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Aleksandrowski Usługi Geodezyjne i Kartograficzne „INWEST-GEO” inż. Tomasz Kamiński ul. Fredry 28, 87-700 Aleksandrów Kuj. NIP 891-151-99-81 tel. 692-555-618
Wykonawca prac geodezyjnych	Protokół Weryfikacji z dnia 13.12.2022r. GN.Go.6640.1636.2022.11
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Tomasz Kamiński mgr inż. Kamil Dębczyński

**GEODETA**  
 inż. Tomasz Kamiński  
 tel. 692 555 618  
 Usługi Geodezyjne i Kartograficzne „INWEST-GEO”  
 inż. Tomasz Kamiński  
 ul. Fredry 28, 87-700 Aleksandrów Kuj.  
 NIP 891-151-99-81 tel. 692-555-618

- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – linie podziału działek geodezyjnych
- br. geodezyjna – obszar oddziaływania inwestycji
- organizacja ruchu – istniejące oznakowanie pionowe
- organizacja ruchu – projektowane oznakowanie pionowe
- organizacja ruchu – istniejące oznakowanie poziome
- organizacja ruchu – projektowane oznakowanie poziome
- br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik kamienny wystający 15x30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik kamienny najazdowy 15x22 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik kamienny trapezowy 15x21x30 cm
- br. drogowa – projektowane oporniki kamienni 12x25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże kamienne 8x30 cm
- br. drogowa – istniejące ogrodzenia do przestawienia
- br. drogowa – projektowana jezdnia – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany chodnik – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
- br. drogowa – istniejący chodnik – kostka betonowa wibroprasowana – do odtworzenia
- br. drogowa – proj. zabruk pierścienia i wysp kanalizujących ronda – kostka kamienna rzędowa 15x18 cm
- br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor szary
- br. drogowa – projektowane miejsca postojowe – płyty ażurowe typu MEBA 40x60x8 cm, kolor grafitowy
- br. drogowa – istniejący humus – do odtworzenia
- br. drogowa – projektowane elementy małej architektury – ławka oraz śmietnik
- br. sanitarna – projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- br. sanitarna – projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- br. sanitarna – projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej
- br. sanitarna – projektowany wpust deszczowy uliczny
- br. elektryczna – projektowany kabel oświetleniowy
- br. elektryczna – projektowane słupy oświetleniowe – oświetlenie uliczne
- br. elektryczna – proj. słupy oświēt. – doświet. przejść dla pieszych/suger. miejsc przekroc. jezdni
- br. elektryczna – proj. przebudowa słupa linii napowietrznej (zmiana lokalizacji i wymiana na wirowany)
- br. elektryczna/telekomunikacyjna – projektowana rura osłonowa dwuczęściowa typu HDPE 110 mm
- br. telekomunikacyjna – projektowany kanał technologiczny uliczny KTu1
- br. telekomunikacyjna – projektowana studnia kablowa dwuczęściowa typu SKR-1 lub SKR-2
- br. telekomunikacyjna – projektowana przebudowa kanalizacji telekomunikacyjnej
- br. telekomunikacyjna – projektowana przebudowa studni kanalizacji telekomunikacyjnej
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa lub krzewy do wycinki
- br. zieleni – projektowane nasadzenia drzew
- br. zieleni – projektowane nasadzenia krzewów
- br. zieleni – projektowane nasadzenia traw ozdobnych



	Jednostka projektująca: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Gruzdzisz	Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciochocińska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski
	Przebudowa drogi powiatowej nr 2633C ulica Narutowicza w Aleksandrowie Kujawskim na odcinku od km 0+000 do km 0+360 wraz z budową skrzyżowania typu okrężnego w obrębie skrzyżowania ulic: Chopina, Dworcowa, Słowackiego, Narutowicza oraz od km 0+840 do km 1+397	
Projektant (główny): Maciej Stachowicz	Specjalność (główna): Inżynieria	mgr inż. Maciej Stachowicz POM/160/PWB/D/19
Opracowanie: Maciej Stachowicz	Specjalność (pomocnicza): Inżynieria	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP/17432324/T094
data: 02.11.2022 r.		skala: 1:500

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU** Nr rys.: 2B