

UCHWAŁA Nr 460/2022
ZARZĄDU POWIATU ALEKSANDROWSKIEGO
z dnia 3 listopada 2022 r.

w sprawie zatwierdzenia planu zimowego utrzymania dróg powiatowych w Powiecie Aleksandrowskim w sezonie zimowym 2022/2023

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526), art. 19 ust. 1 i 2 pkt 3 i art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm. ¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się plan zimowego utrzymania dróg powiatowych w Powiecie Aleksandrowskim w sezonie zimowym 2022/2023, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



STAROSTA
ALEKSANDROWSKI

Lidia Tokarska

Sprawdz pod. wzgl. formalno-prawnym:
RADA PRAWNY Anna J. Szymczak
Toruń, 2022 - 11 - 03

1) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022r. poz.. 1768, 1783.

**Załącznik do uchwały nr 460/2022
Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego
z dnia 3 listopada 2022 r.**

Odolion, 24.10.2022r.

**PLAN
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH
W POWIECIE ALEKSANDROWSKIM
W SEZONIE ZIMOWYM 2022/2023**



Opracował:

SPECJALISTA
ds. utrzymania dróg i mostów
brygadzista

Piotr Wiśniewski

Zatwierdził:

ZASTĘPCA DYREKTORA

Rafał Sikorski

I. Wstęp

Zimowe Utrzymanie Dróg (ZUD) to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak opady śniegu oraz opady mroźnego deszczu – gołoledź, śliskość zimowa. Nie bez znaczenia jest również poprawa bezpieczeństwa kierujących pojazdami mechanicznymi poprzez pługowanie oraz uszorstnienie nawierzchni dróg i skrzyżowań mieszanką solno-piaskową. ZDP w Aleksandrowie Kujawski z/s w Odolionie przy opracowywaniu Planu Zimowego Utrzymania Dróg brał pod uwagę możliwości finansowe w ramach posiadanego budżetu, możliwości sprzętowe i zasoby ludzkie.

Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają ze standardów utrzymania zawartych w załączniku Nr 1 do zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. (Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10) „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych”. Poszczególnym standardom przypisane są minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

II. Podział na standardy i technologia ZUD

Plan ZUD Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie obejmuje drogi powiatowe zamiejskie i ulice w miastach Aleksandrów Kujawski i Nieszawa. Planem ZUD w sezonie zimowym 2022/2023 objęto wszystkie drogi powiatowe o łącznej długości 202.567 km. Ustalając podział dróg na poszczególne standardy utrzymania zimowego wzięto pod uwagę funkcję drogi w układzie komunikacyjnym, jej znaczenie dla komunikacji lokalnej i ponadlokalnej oraz obciążenie ruchem.

Na terenie Powiatu Aleksandrowskiego drogi powiatowe utrzymywane będą w IV i V standardzie zimowego utrzymania, różniące się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości.

**Tabela standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych
na terenie powiatu aleksandrowskiego w sezonie 2022/2023***

Opis stanu utrzymania drogi dla danej kolejności	Dopuszczalne odstępstwa od kolejności	
	Odśnieżanie	Zwalczanie śliskości
	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawiska
STANDARD „IV”		
Jezdnia <u>odśnieżona</u> na całej szerokości. Jezdnia <u>posypana</u> w miejscach decydujących o możliwości ruchu, tj. skrzyżowania dróg, dojazdy do przejazdów kolejowych, niebezpiecznych zakręty i duże wzniesienia	- luźny – 8 godz. - zajeżdżony – występuje - zasy – 12 godz. - języki śnieżne – występują - dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych	- gołoledź – 8 godz. - lodowica – 8 godz. - śliskość pośniegowa – występuje.
STANDARD „V”		
Jezdnia <u>odśnieżona</u> na całej szerokości	- luźny – występuje - zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zasy – do 24 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji – do 24 godz.	- gołoledź – występuje - lodowica – występuje - śliskość pośniegowa – występuje

* Oprac. na podstawie zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. (Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10) „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych”.

Śnieg luźny – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów, śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów, śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Gołoledź – rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.

Lodowica – rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamrożenia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej nawierzchni jezdni.

Śliskość pośniegowa – rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Ujęte w tabeli standardów określenie „**jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu**” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg z występującym pochyleniem podłużnym (np. zjazdu, wzniesienia),
- na niebezpiecznych łukach poziomych,
- innych miejscach niebezpiecznych, w szczególności w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych i na mostach.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
utrzymywanych w sezonie 2022/2023**wg IV standardu 114.886 km w tym:

LP	Nr drogi	Długość drogi	Nazwa drogi	Gmina/gminy
1.	2601C	2.892	Otłoczyn - Ciechocinek	Aleksandrów Kujawski
2.	2602C	6.542	Ciechocinek - Dąbrówka	Raciążek, Waganiec
3.	2603C	15.187	Ciechocinek - Siutkowo	Nieszawa, Waganiec, Ciechocinek
4.	2605C	13.216	Stara Wieś-Nieszawa	Aleksandrów Kujawski, Raciążek, Nieszawa
5.	2049C	0.252	Nieszawa - Brzeźno	Przeprawa promowa przez rz. Wisłę
6.	2607C	5.603	Ośno - Zazdromin	Aleksandrów Kujawski
7.	2609C	6.440	Nieszawa - Kawka	Nieszawa, Waganiec
8.	2610C	13.521	Turzno - Seroczki	Raciążek, Koneck, Zakrzewo
9.	2612C	16.266	Nieszawa - Ujma Duża	Nieszawa, Waganiec, Bądkowo, Zakrzewo
10.	2528C	8.452	Żyroślawice-Przybranowo	Aleksandrów Kujawski
11.	2616C	7.482	Przybranowo-Koneck	Aleksandrów Kujawski, Koneck
12.	2619C	11.920	Koneck-Jaranowo	Koneck, Bądkowo

WYKAZ ULIC POSIADAJĄCYCH KATEGORIĘ DROGI POWIATOWEJ

L P	Nr drogi	Długość drogi	Nazwa drogi	Gmina
1.	2630C	1.032	ul. Długa	Aleksandrów Kujawski (miasto)
2.	2631C	0.370	ul. Dworcowa	Aleksandrów Kujawski (miasto)
3.	2632C	0.916	ul. Graniczna	Aleksandrów Kujawski (miasto)

4.	2633C	1.457	ul. Narutowicza	Aleksandrów Kujawski (miasto)
5.	2634C	1.700	ul. Wojska Polskiego	Aleksandrów Kujawski (miasto)
6.	2648C	0.096	ul. Drzewna	Nieszawa (miasto)
7.	2650C	0.606	ul. Kościuszki	Nieszawa (miasto)
8.	2651C	0.203	ul. Mickiewicza	Nieszawa (miasto)
9.	2652C	0.733	ul. Zjazd	Nieszawa (miasto)

II. wg V standardu 87.681 km w tym:

LP	Nr drogi	Długość drogi	Nazwa drogi	Gmina/gminy
1.	2608C	17.516	Konradowo - Siniarzewo	Aleksandrów Kujawski, Koneck, Zakrzewo
2.	2611C	4.360	Dąbrówka Duża - Waganiec	Waganiec
3.	2613C	0.975	Przypust - Waganiec PKP	Waganiec
4.	2614C	7.949	Jaranowo - Brześć Kujawski	Bądkowo
5.	2615C	2.854	Waganiec - Zbrachlin	Waganiec
6.	2530C	3.984	Opoki-Zduny	Aleksandrów Kujawski
7.	2617C	3.808	Straszewo-Koneck	Koneck
8.	2618C	9.589	Spoczynek-Zbrachlin	Koneck, Waganiec
9.	2620C	6.576	Koneck-Lówkowice	Koneck, Bądkowo
10.	2622C	5.228	Sędzin-Michałowo	Zakrzewo
11.	2623C	2.845	Wola Bachorna-Kuczkowo	Zakrzewo
12.	2624C	4.121	Kol. Krzywosądz - Siniarzewo	Zakrzewo
13.	2625C	2.879	Żabieniec-Kazimierzewo	Bądkowo

14.	2626C	1.880	Kazimierzewo-Jaranowo	Bądkowo
15.	2627C	4.551	Słupy Duże-Bądkowo	Bądkowo
16.	2628C	5.223	Sędzin-Radziejów	Zakrzewo
17.	2629C	1.912	Wysocin-Osięciny	Bądkowo
18.	2807C	1.431	Osięciny-Wieniec	Bądkowo

Utrzymanie chodników

Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2022 r. poz. 1297, 1549.) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zgodnie z ustawą mają obowiązek do utrzymania na terenie objętych ich własnością – czystości i porządku.

W myśl art. 5 ust. 1 pkt. 4 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości.

Obowiązek uprzątnięcia chodnika ze śniegu i lodu powinien być realizowany poprzez:

- odgarnięcie śniegu i lodu w miejsce niepowodujące zakłóceń w ruchu pieszych lub pojazdów,
- podjęcie działań likwidujących lub co najmniej ograniczających śliskość chodników, przy czym materiały użyte do tych celów należy uprzątnąć z chodnika niezwłocznie po ustaniu przyczyn ich zastosowania.

Chodniki, które nie przylegają bezpośrednio do nieruchomości utrzymywane są przez zarządcę drogi.

Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi w celu zapewnienia ciągłości ruchu.

Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu używane będą:

- pługi samochodowe i ciągnikowe,
- sprzęt pomocniczy tj. ładowarki kołowe i koparko-ładowarki.

Podstawowym rodzajem w czynnej akcji odśnieżania będzie akcja patrolowa, która zapewnić będzie niezbędną przejezdność dróg. Do tego celu wykorzystywane będą lekkie pługi jednoskrzydłowe zamontowane na pojazdach samochodowych. W przypadku znacznej grubości pokrywy śnieżnej, akcja prowadzona będzie systemem interwencyjnym, przy użyciu dwuskrzydłowych pługów zamontowanych na pojazdach samochodowych i ciągnikach.

W specjalnych przypadkach akcję interwencyjną wspomagać będzie sprzęt uzupełniający: ładowarki kołowe, koparko-ładowarki.

Wybór systemu odśnieżania uzależniony będzie od:

- warunków atmosferycznych (ilości i intensywności opadów, siły wiatru, temperatury),
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Zwalczanie śliskości

Zwalczanie śliskości realizowane będzie według założonych standardów, w pierwszej kolejności na: skrzyżowaniach dróg, przejazdach kolejowych, na wysokości przystanków autobusowych, łukach poziomych i wzniesieniach oraz innych odcinkach niebezpiecznych. Łagodzenie skutków śliskości zimowej realizowane będzie poprzez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających.

Powyższe zamierzenia zapewnią sprawny przebieg prac w sezonie zimowym 2022/2023 na drogach powiatowych, zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi wg. podanych standardów.

Środki finansowe, którymi dysponuje ZDP nie pozwalają na podwyższenie standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych. Wszelkie zmiany związane ze zwiększeniem zakresu ZUD mogą dotyczyć jedynie sytuacji nadzwyczajnych.

III. Materiały i sprzęt do zimowego utrzymania dróg

Do zwalczania śliskości na drogach Zarząd Dróg Powiatowych stosuje materiały uszorstniające, tj. mieszankę piaskowo-solną.

W sezonie 2022/2023 Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie w ramach zimowego utrzymania dróg posiada w dyspozycji:

- 1 pojazd wyposażony w pług ciężki i posypywarę,
- 2 ciągniki wyposażone w pług średni,
- 1 ciągnik wyposażony w piaskarkę,
- 1 mały ciągnik (TYM) wyposażony w pług lekki i posypywarę
- 2 szt. koparko – ładowarki

Dodatkowo zwalczanie śliskości i odśnieżanie na drogach powiatowych Powiatu Aleksandrowskiego realizowane będzie przez Wykonawców wybranych w ramach procedury zamówień publicznych.

W przypadku wystąpienia gwałtownych i obfitych opadów śniegu i konieczności zatrudnienia większej ilości ciężkiego sprzętu (równiarki, spycharki, ładowarki itp.) do odśnieżania dużych zasp dla sprawniejszego prowadzenia akcji i zabezpieczenia przejezdności dróg powiatowych, będzie wynajęty dodatkowy sprzęt.

IV. Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych pracownicy działu technicznego lub dyżurni wzywają zakontraktowany sprzęt i prowadzą akcję w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości.

Pracami ZUD kieruje Kierownik Działu Utrzymania Dróg i Mostów tel. komórkowy 538 397 237.

Za nadzorowanie prac będzie odpowiadał dyspozytor – koordynator pracy sprzętu w bazie ZDP, tel. 54 282 27 45, tel. komórkowy 606 640 588.

Sprzęt do zimowego utrzymania dróg będzie dyżurował w godz. od 4⁰⁰ do 20⁰⁰, a w razie konieczności do czasu usunięcia zjawisk zgodnie z przyjętymi standardami. Zakres dyżurów uzależniony będzie od prognozowanych warunków atmosferycznych, a zwłaszcza przejezdności i warunków panujących na drogach.

Informacji na temat stanu i przejezdności dróg w dni robocze (poniedziałek – piątek) w godzinach od 7⁰⁰ do 15⁰⁰ udzielają również pracownicy Działu Utrzymania Dróg i Mostów w biurze Zarządu w Odolionie, tel. 54 282 27 45.

Wykonawcy wyłonieni na zadania obejmujące „*Zimowe utrzymanie dróg powiatowych powiatu aleksandrowskiego w sezonie 2022/2023*” pozostają w gotowości przez 7 dni w tygodniu, 24h/dobę.

Pracownicy służby liniowej w Zarządzie Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kuj. z/s w Odolionie wg. potrzeb pracowali będą w godz. od 4⁰⁰ do 12⁰⁰ i od 12⁰⁰ do 20⁰⁰ (dwie zmiany), a w razie konieczności do czasu usunięcia zjawisk zgodnie z przyjętymi standardami.

V. Uwagi końcowe.

Służba drogowa ma za zadanie łagodzenie niekorzystnych dla użytkowników dróg skutków zimy, a nie ich całkowitą likwidację. Ze względu na zimowe warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków.