

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyrosławice - Przybranowo**

na działkach geodezyjnych o numerach:
380, 381, 382, 397, 414
obręb 0021 (Podgaj), jedn. ewid. 040104_2 (Gmina Aleksandrów Kujawski),
160/1, 160/2, 168, 184, 186/1, 187/20, 253
obręb 0022 (Przybranowo), jedn. ewid. 040104_2 (Gmina Aleksandrów Kujawski)

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: przebudowa drogi powiatowej

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim
ul. Szosa Ciechocińska 22, Odolion
87-700 Aleksandrów Kujawski

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17
87-730 Nieszawa

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	

SPIS TREŚCI

PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu
4. Zestawienie
5. Informacja i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
6. Informacje i dane, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską
7. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeżeli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego
8. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi
10. Informacje w zakresie spełnienia wymagań określonych w uzyskanych opiniach, uzgodnieniach, pozwoleniach i innych dokumentach
11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
3. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
4. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
5. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
6. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
7. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne

III. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
 2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego
 3. Informacja BIOZ
-

4. Decyzja Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski o środowiskowych uwarunkowaniach znak OŚ.6220.21.12.2024.AJ z dnia 08.11.2024 r.
 5. Pismo znak In.720.286.2024.SB z dnia 25.11.2024 r. Urzędu Gminy w Aleksandrowie Kujawskim
 6. Pismo znak WUOZ.DW.WZN.5183.1.165.2024.LS z dnia 27.11.2024 r. Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu, Delegatura we Włocławku
 7. Pismo znak ZDW.I2e.5252.33.2024 z dnia 04.12.2024 r. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
 8. Opinia geotechniczna
-

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyrosławice – Przybranowo na odcinku od km 8+650,52 do km 11+649,00, realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyrosławice – Przybranowo” zlokalizowanego na terenie powiatu aleksandrowskiego na działkach ewidencyjnych 380, 381, 382, 397, 414 obręb 0021 Podgaj; 160/1, 160/2, 168, 184, 186/1, 187/20, 253 obręb 0022 Przybranowo; gmina Aleksandrów Kujawski.

Opracowanie dokumentacyjne wykonano na podstawie:

- umowy zawartej z Zamawiającym,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiarów uzupełniających,
- obowiązujących norm i przepisów,
- ustalenia z wizji lokalnych zespołu projektowego w terenie.

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 2528C Żyrosławice – Przybranowo na odcinku od km 8+650,52 do km 11+649,00. Niniejsza inwestycja doprowadzi do poprawy warunków ruchu oraz bezpieczeństwa dla ruchu kołowego. W zakres zadania wchodzi budowa infrastruktury drogowej.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Przedmiotowy układ drogowy jest położony w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, na terenie gminy Aleksandrów Kujawski.

Na odcinku objętym opracowaniem przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu. Szerokość istniejącej jezdni wynosi $\sim 5,00 \pm 6,50$ m. Omawiana droga wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni bitumicznej, zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni z kostki betonowej, bitumicznej, żwirowej oraz gruntowej, odcinkowo chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej oraz obustronne rowy odwadniające oraz odcinek kanalizacji deszczowej.

W rejonie omawianego odcinka drogi powiatowej zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci wodociągowej i kanalizacyjnej,
- odcinki sieci telekomunikacyjnej,
- odcinki sieci elektroenergetycznej.

Lokalizacja w/w sieci pokazana jest na mapie do celów projektowych, na której opracowany jest projekt.

Przed rozpoczęciem robót związanych z przebudową przedmiotowej drogi należy dokonać rozbiórki tych wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania, które kolidują z elementami projektowanymi. Zakres robót rozbiórkowych obejmuje rozbiórkę elementów branży drogowej: frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni, chodniki (z kostki betonowej), ściek przykrawężnikowy (z kostki betonowej) zjazdy (z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej), krawężniki, obrzeża i oporniki betonowe, bariery drogowe, przepusty pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 z późn. zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

3.1. Lokalizacja przedsięwzięcia

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, na terenie Gminy Aleksandrów Kujawski (jedn. ewid. 040104_2) i jest położony na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 380, 381, 382, 397, 414 obręb 0021 Podgaj; 160/1, 160/2, 168, 184, 186/1, 187/20, 253 obręb 0022 Przybranowo.

3.2. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji

W ramach opracowania projektuje się przebudowę jezdni drogi powiatowej o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S o szerokości 6,00 - 6,50 m z poszerzeniami na łukach. Bezpośrednio przy krawędzi drogi po stronie lewej na odcinku od km 11+053,40 do km 11+645,58 oraz po stronie prawej na odcinku od km 11+217,22 do km 11+645,58 zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej (typu „cegiełka”) gr. 6 cm koloru szarego o szerokości 1,50 m. Chodnik ograniczony od strony drogi krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wyniesionym układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 oraz obrzeżem betonowym 8x30x100 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Na odcinku zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej (typu „cegiełka”) koloru szarego gr. 8 cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i ławie betonowej z betonu C 12/15.

Zjazdy do posesji w ciągu chodnika projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej (typu „cegiełka”) gr. 8 cm koloru grafitowego ograniczone opornikiem betonowym 12x25x100 cm wtopionym układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, a od strony drogi krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 oraz pozostałe o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S. Pod zjazdami oraz peronami przystankowymi w ciągu rowu drogowego zaprojektowano przepusty o średnicy Ø400 mm.

Perony przystankowe projektuje się o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S ograniczone opornikiem betonowym 12x25x100 cm wtopionym układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, a od strony drogi krawężnikiem betonowym wyniesionym 15x30x100 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Projektuje się pobocza o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5 mm) stabilizowanej mechanicznie o szerokości 1,00 m.

Ponadto zakres inwestycji obejmuje regulację wysokościową wjazdów i zaworów infrastruktury towarzyszącej, odtworzenie rowów oraz uformowanie i wyprofilowanie skarp.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci zlokalizowanych w pasie drogowym.

Początek i koniec odcinka przebudowywanej drogi należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

3.3. Podstawowe parametry techniczne

Kategoria	Droga powiatowa
Klasa techniczna	Z (zbiorcza)
Kategoria ruchu	KR3
Długość drogi	2995,06 m
Prędkość projektowa	50 – 90 km/h
Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej	115 KN/oś

3.4. Konstrukcje nawierzchni

a) jezdnia asfaltowa KR3 na odcinku od km 8+650,52 do km 10+950,00 – wzmocnienie istniejącej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm,
- geosiatka z włókien szklanych 120 kN/m,
- warstwa wyrównawcza z AC16W śr. gr. 175 kg/m²,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni po wykonaniu frezowania wyrównawczego śr. gr. 4 cm,

b) jezdnia asfaltowa KR3 na odcinku od km 8+650,52 do km 10+950,00 – poszerzenie istniejącej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm,
- geosiatka z włókien szklanych 120 kN/m,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 7 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1,

c) jezdnia asfaltowa KR3 na odcinku od km 10+950,00 do km 11+645,58 – wzmocnienie istniejącej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm,
- geosiatka z włókien szklanych 120 kN/m,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni po wykonaniu frezowania wyrównawczego śr. gr. 4 cm,

d) chodnik:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (typu „cegiełka”) koloru szarego gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- istniejąca konstrukcja,

e) zjazdy z kostki brukowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (typu „cegiełka”) koloru grafitowego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1,

f) zjazdy bitumiczne:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z AC16W gr. 4 cm,
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm,
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
 - sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1,
-

g) perony przystankowe:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1,

h) skrzyżowania:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1,

h) pobocza:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1.

3.5. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni zrealizowano powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Projekt zakłada odprowadzenie wód powierzchniowych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej, rowów drogowych oraz na pobocza i teren pasa drogowego.

W celu zapewnienia ciągłości oraz poprawnego przepływu wód opadowych i roztopowych, pod zjazdami oraz peronami przystankowymi w ciągu rowu drogowego zaprojektowano przepusty o średnicy Ø400 mm. Istniejące rowy przydrożne należy oczyścić. Skarpy rowów należy wyprofilować dostosowując je do projektowanego przebiegu poboczy oraz peronów przystankowych. Przeciwskarpy należy wyprofilować dostosowując je do istniejących warunków terenowych. Nie ma konieczności przekrycia istniejącego rowu. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych, nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Woda opadowa nie będzie odprowadzona na działki sąsiednie.

W km 11+094,79 zostanie wyremontowany przepust drogowy o średnicy 60 cm. Prace zostaną wykonane przy zachowaniu istniejących parametrów: średnicy i przekroju rurociągu oraz rzędnych posadowienia urządzenia. Remont będzie polegał na wymianie istniejącej rury betonowej na rurę HDPE oraz wymianie ścianek na prefabrykowane.

3.6. Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodnika, ścieku, zjazdów oraz poboczy. Powstałe w wyniku prowadzenia robót ziemnych – wynikające z założonej niwelety jezdni, skarpy wykopów oraz nasypów – należy odpowiednio zabezpieczyć.

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem. W przypadku wystąpienia sieci infrastruktury technicznej, których lokalizacja była wcześniej niezidentyfikowana należy

zabezpieczyć sieci poprzez ułożenie ich w rurze dwudzielnej typu AROT. Prace te winny być wykonane przez firmy, jednostki uprawnione wg odpowiedniej branży.

W przypadku natrafienia na grunt nienadający się zagęścić do wymaganego wskaźnika należy wykonać wymianę gruntu.

3.7. Kanał technologiczny

W pasie drogowym przebudowywanej drogi brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi oraz zlokalizowana jest istniejąca kanalizacja kablowa, więc zgodnie z art. 39 ust 6ba pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 z późn. zm.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego.

3.8. Zieleń

Na terenie planowanej inwestycji występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją, drzewa przeznaczone do wycinki zostały wskazane na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 1. Z uwagi na planowaną wycinkę drzew, zakres prac obejmuje również wykonanie nasadzeń zastępczych. Nasadzenia należy wykonać uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania w/w nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi.

Decyzja administracyjna na wycinkę drzew i krzewów wg odrębnego opracowania.

4. Zestawienie

Łączna długość inwestycji objętej opracowaniem wynosi 2995,06 m.

Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów w branży drogowej:

- nawierzchnia jezdni ~ 19361 m²,
- nawierzchnia chodnika ~ 1318 m²,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej brukowej ~ 490 m²,
- nawierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej ~ 2244 m²,
- nawierzchnia ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej brukowej ~ 140 m²,
- pobocza ~ 5092 m²,

5. Informacja i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu.

6. Informacje i dane, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren inwestycji nie jest teren objętym ochroną konserwatorską. Jednak, w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, który posiada cechy zabytku lub wykopaliska archeologicznego osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne są zobowiązane zabezpieczyć znaleziska, wstrzymać wszelkie prace mogące je uszkodzić lub zniszczyć i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski.

7. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeżeli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Teren inwestycji nie jest terenem eksploatacji górniczej.

8. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Dla przedmiotowej inwestycji została wydana Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak OŚ.6220.21.12.2024.AJ z dnia 08.11.2024 r. orzekająca brak potrzeby prowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określiła warunki dla realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Przy realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać warunki określone w ww. decyzji. Inwestycja jest zgodna z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski z dnia 08.11.2024 r. znak sprawy OŚ.6220.21.12.2024.AJ.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Projektowane obiekty zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 sierpnia 2023 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 1563) nie są obiektami istotnymi ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem.

Ze względu na to, że projektowany obiekt budowlany jest obiektem liniowym, nie przewiduje się budowy dodatkowych dróg pożarowych.

10. Informacje w zakresie spełnienia wymagań określonych w uzyskanych opiniach, uzgodnieniach, pozwoleniach i innych dokumentach

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia uzyskano opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz inne dokumenty. Wszystkie dokumenty w tym zakresie, zostały zawarte w elemencie projektu budowlanego *Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty*, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy prawo budowlane.

Wykonawca robót zobowiązany jest przestrzegać wszystkich uwag oraz wytycznych zawartych w ww dokumentach.

11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony.

W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektowej czasowej zmiany organizacji ruchu.

W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojazd mieszkańcom do swoich posesji.

W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym.

Roboty należy prowadzić zgodnie z projektem budowlanym, projektem technicznym, STWiORB, sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.

Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

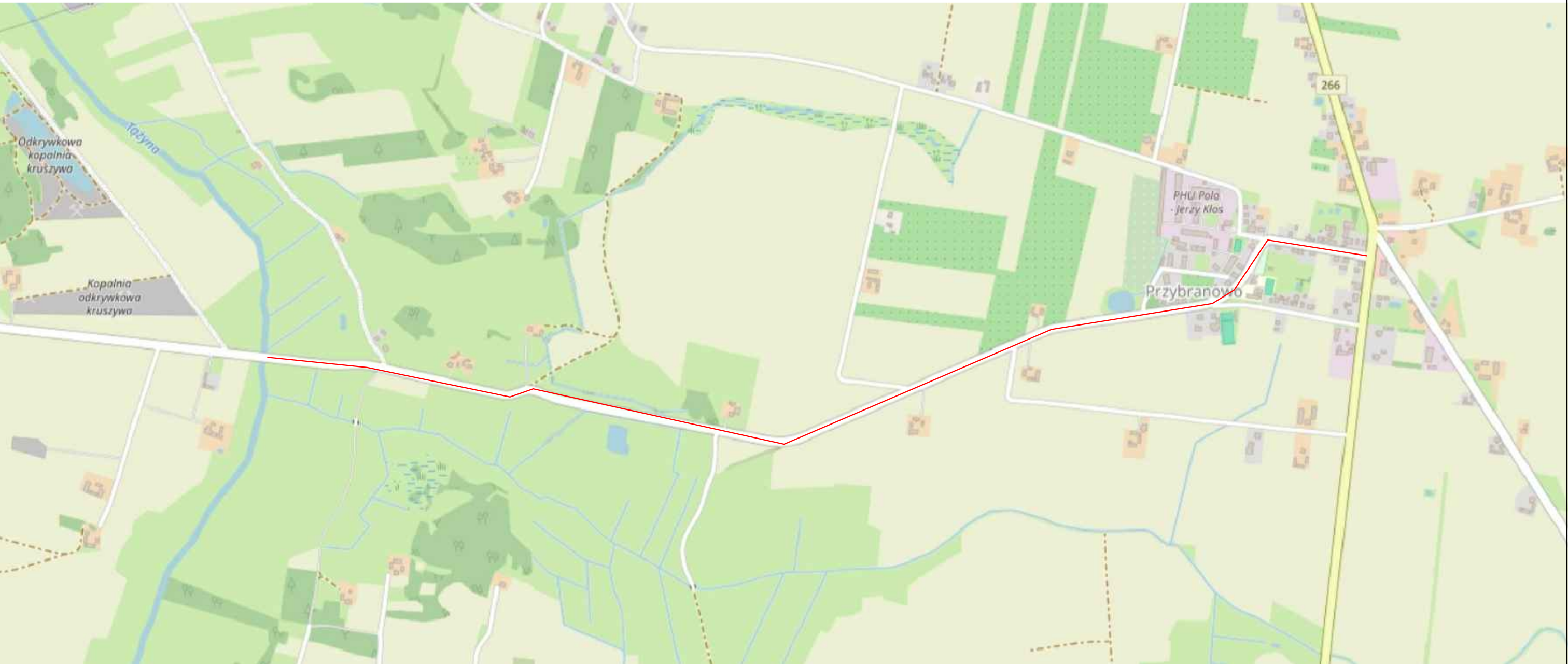
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zarówno na etapie przebudowy drogi powiatowej jak i eksploatacji obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach inwestycyjnych: 380, 381, 382, 397, 414 obręb 0021 Podgaj; 160/1, 160/2, 168, 184, 186/1, 187/20, 253 obręb 0022 Przybranowo.

W określeniu obszaru oddziaływania analizowano przepisy wynikające z następujących aktów prawnych:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

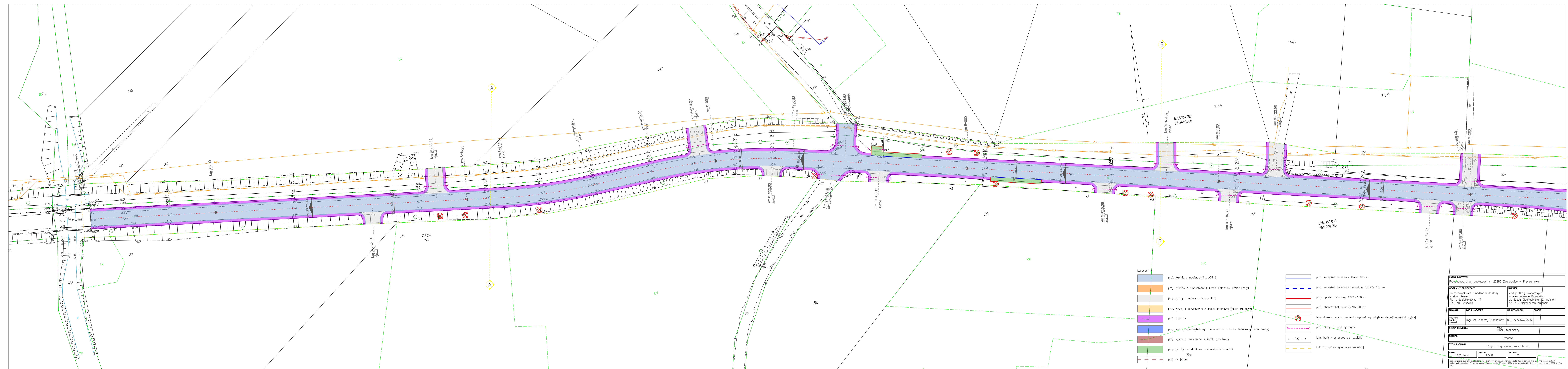
Projektowane zamierzenie budowlane spełnia wszystkie warunki wymienione w powyższych aktach prawnych.

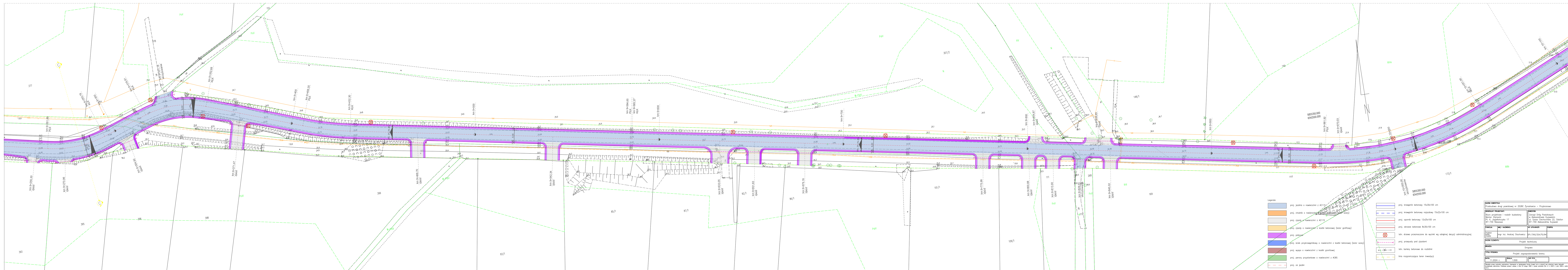


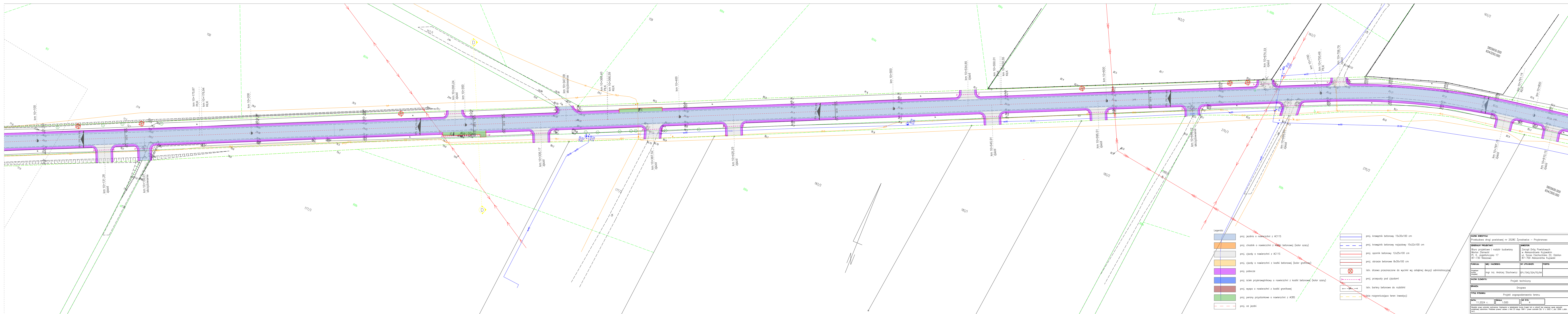
Legenda:

— Zakres opracowania

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyrostawice – Przybranowo			
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellonczyka 17 87–730 Nieszawa		INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciechocińska 22, Odolion 87–700 Aleksandrów Kujawski	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/T0/94	
NAZWA ELEMENTU: Projekt techniczny			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny			
DATA: 11.2024 r.	SKALA: 1:10000	NR RYS: 1	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).			







NAZWA INWESTYCJI Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Zyrardowo – Przybranowo			
GENERYJNY PROJEKTANT: Biuro Projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemiński ul. Wolnościowska 17 67-700 Wieruszów		INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Aksławsku Kujawskim ul. Szosa Giełchowska 22, Osółka 67-700 Aksławsko Kujawski	
FUNKCJA:	MIE I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant projektu drogowego	mgr inż. Andrzej Stachowicz	SP.17343/324/70/94	
NAZWA ELEMENTU Projekt techniczny			
RYSUNOK Droga			
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu			
DATUM: 11.2024 r.	SKALA: 1:500	LIT. RYSU: 4	
Rezerwa przez istniejące zabudownictwo, kładzione w planowaniu terenu (rysunki nie są kontynuacją) bez pomiarów, rysunki wykonano na podstawie planu sytuacyjnego z datą 23 sierpnia 2024 r., plan sytuacyjny (Sj. 1) z 2021 r., plan 2024 r. (plan 2024).			



NAZWA INWESTYCJI:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyrastawice – Przybranowo

GENERALNY PROJEKTANT:
Biuro projektowe i nadzór budowlany
Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17
87-730 Nieszawa

INWESTOR:
Zarząd Dróg Powiatowych
w Aleksandrowie Kujawskim
ul. Szosa Ciechocińska 22, Odolion
87-700 Aleksandrów Kujawski

FUNKCJA:
Projektant
terenu
drogowej

IMIĘ I NAZWISKO:
mgr inż. Andrzej Stachowicz

NR UPRAWNIENI:
GP.1.7342/324/70/94

PODPIS:

NAZWA ELEMENTU:
Projekt techniczny

BRANŻA:
Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU:
Projekt zagospodarowania terenu

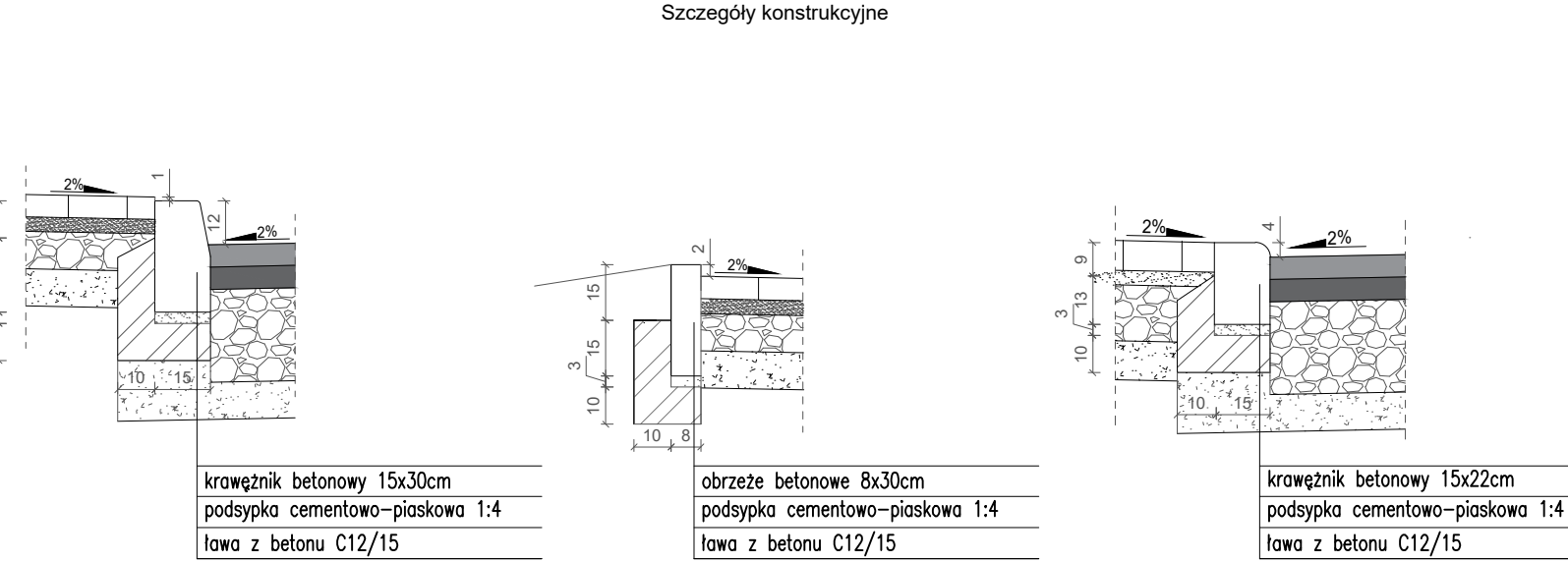
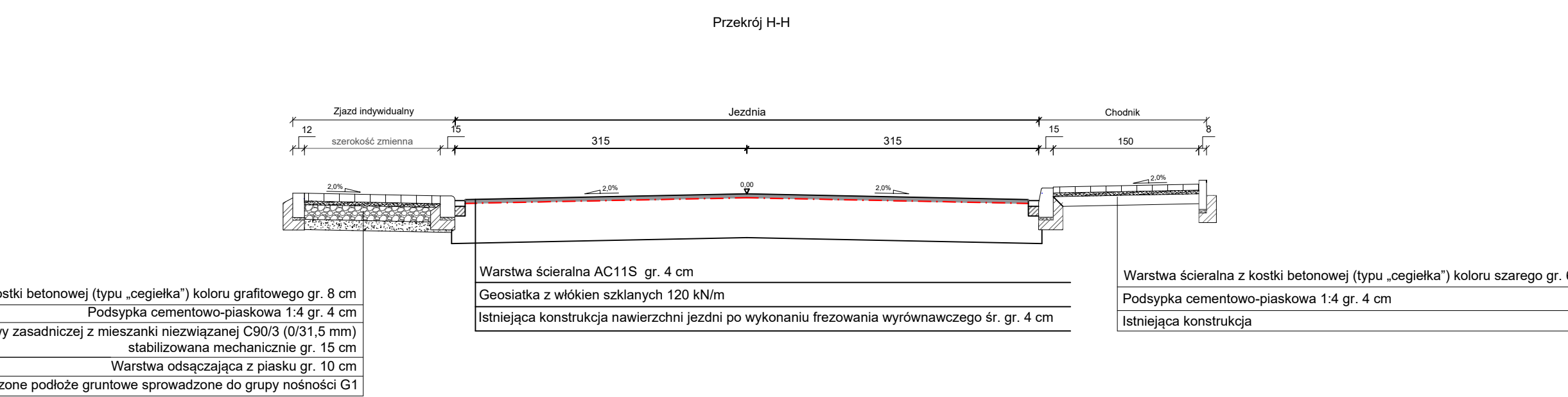
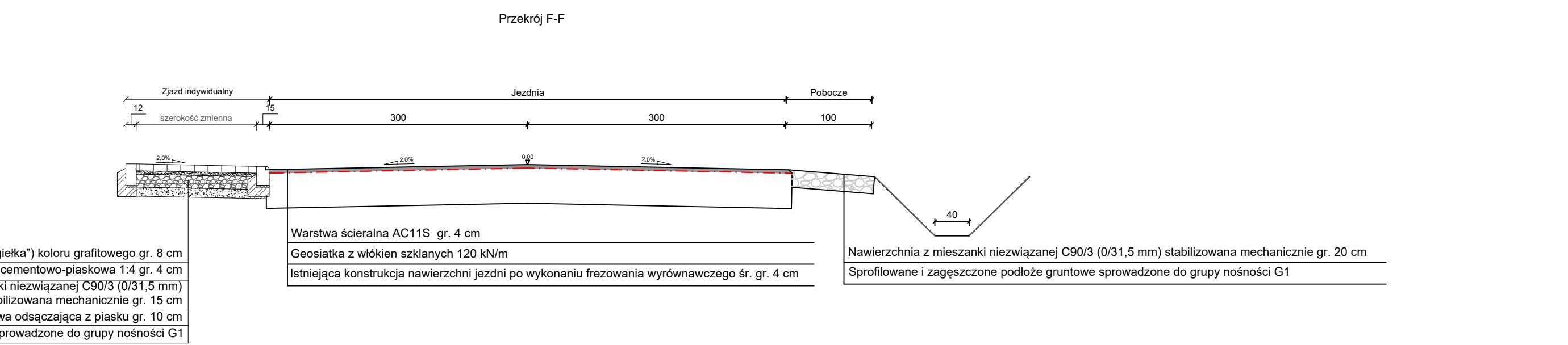
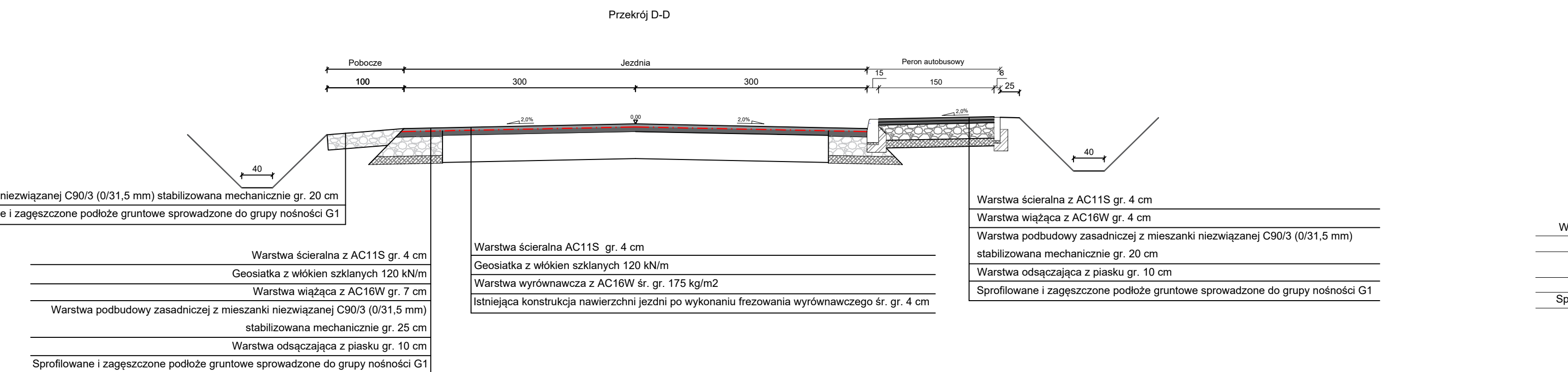
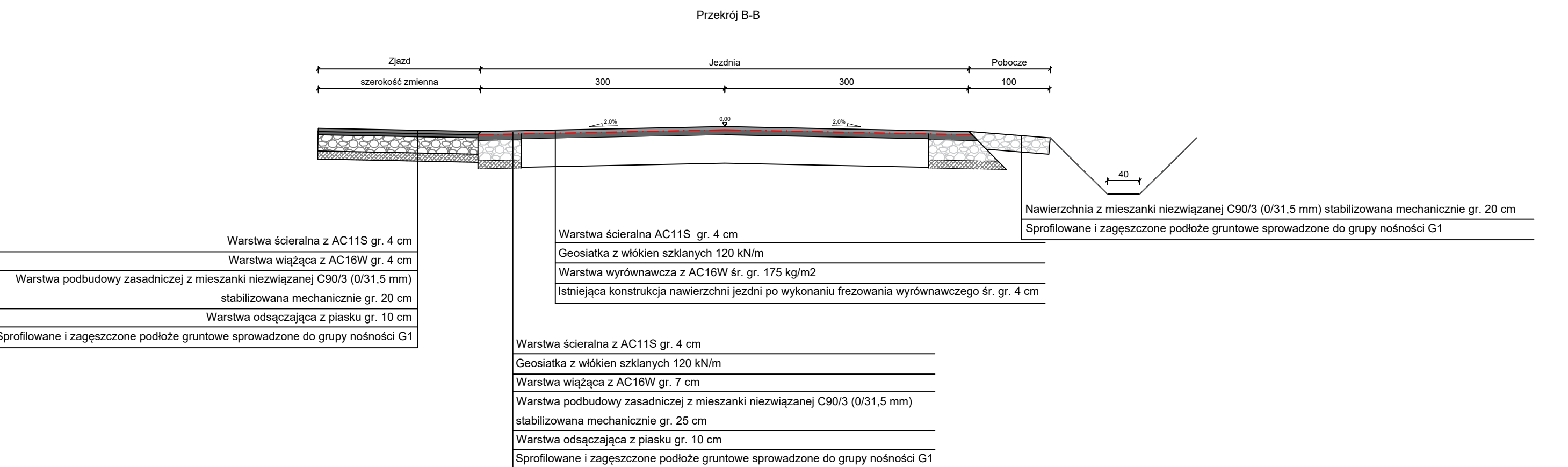
DATA:
11.2024 r.

SKALA:
1:500

NR RYS:
5

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).



[illegible]

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

(pieczęć)

Nr GP.I.7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska
urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Stachowicz

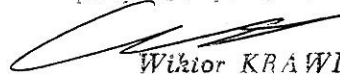
ul. Skarżyńskiego 5/1 - Grudziądz

2. a/a



Opłata skarbową w wysokości
3,00 zł pobrano
i skasowano na kaseł skarbowy.

z up. WOJEWODY


Wiktor KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-R3J-M87-RA7 *

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zamierzenia budowlanego pod nazwą:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyrosławice - Przybranowo”.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyrosławice – Przybranowo na odcinku od km 8+650,52 do km 11+649,00,
- kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Wskazanie istniejących obiektów budowlanych

W rejonie planowanych robót występują sieci: energetyczna, wodociągowa oraz telekomunikacyjna.

Lokalizacja w/w sieci pokazana jest na mapie do celów projektowych, na której opracowany jest projekt.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- droga w warunkach odbywającego się ruchu drogowego,
- czynne sieci uzbrojenia podziemnego zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu - zagrożenie ich uszkodzenia wynikające z braku właściwego zabezpieczenia w trakcie wykonywania robót,
- mogące występować uzbrojenie podziemne niezainwentaryzowane na planie,
- w trakcie robót budowlanych pewne zagrożenie stwarzają roboty ziemne,
- prace w zasięgu ramienia dźwigu lub podnośnika,
- prace przy wycince drzew i krzewów,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym przy odłączaniu i załączaniu napięcia,
- zagrożenie przy pracach dźwigowych związanych z montażem agregatu,
- zagrożenie przy rozładunku bębna z kablem,
- zagrożenie przy rozwijaniu kabla z bębna,
- zagrożenie upadku z wysokości z kosza podnośnika przy montażu uzbrojenia,
- zagrożenie przy robotach ziemnych i niezabudowanych otworach,
- zagrożenie potrącenia przez pojazdy związane z ruchem drogowym.

Podczas realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z prowadzonymi robotami budowlanymi.

4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Teren budowy oraz miejsce wykonywania wykopów należy wydzielić, ogrodzić i oznakować przed dostępem osób postronnych. Roboty prowadzić w sposób usystematyzowany bez rozciągania na zbyt szerokim froncie.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić typowe zagrożenia, jakie występują przy pracach rozbiórkowych, ziemnych i nawierzchniowych.

W trakcie wykonywania robót ziemnych realnym zagrożeniem będzie możliwość:

- występowania wszelkiego rodzaju osuwania się gruntu przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopów), a w związku z tym przygnięcia lub zasypania,

- upadku do wykopów kamieni z urobku, różnego rodzaju przedmiotów i narzędzi,
- upadku do wykopów pracowników w sytuacji braku lub niewłaściwie wykonanych zejść na ich dno,
- upadku do wykopów osób postronnych w przypadku ich nieprawidłowego zabezpieczenia i oznakowania,
- zasypania pracowników podczas wykonywania zasypywania wykopów sprzętem mechanicznym (spycharka, spycharko-koparka),
- porażenia prądem elektrycznym w przypadku przerwania przewodów elektrycznych.

W trakcie realizacji robót drogowych związanych z utwardzeniem terenu mogą wystąpić następujące zdarzenia stwarzające zagrożenie zdrowia i życia:

- potrącenie przez pojazdy drogowe poruszające się po drodze,
- wejście na teren budowy osób postronnych bez względu na ich oznakowanie,
- wykonywanie robót ziemnych niezgodnie z technologią,
- nieprzestrzeganie przepisów bhp podczas robót ziemnych przy czynnych sieciach technicznych podziemnych stanowiących uzbrojenie terenu,
- niebezpieczeństwa wynikające z prowadzenia prac w pobliżu czynnych sieci i urządzeń elektrycznych,
- składowanie materiałów budowlanych i narzędzi na krawędzi wykopu,
- możliwe osunięcia gruntu przy wykonywaniu robót ziemnych – wykopów,
- upadek do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- lekceważenie zagrożenia ze strony niewypałów,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu i podnośników,
- brak właściwego zejścia na dno wykonanych wykopów w celu wykonywania prac montażowych,
- przysypanie podczas wykonywania wykopów,
- wykonywanie wszelkich prac na istniejących liniach i urządzeniach elektrycznych tylko na wyłączonych spod napięcia, uziemionych i odpowiednio oznakowanych realizować wyłącznie na podstawie pisemnego polecenia na pracę wystawionego przez uprawnionych pracowników zakładu energetycznego,
- roboty ziemne związane z ewentualnym zabezpieczeniem kabli energetycznych bądź teletechnicznych wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionego brygadzysty.

W trakcie realizacji robót branży sanitarnej mogą wystąpić następujące zdarzenia stwarzające zagrożenie zdrowia i życia:

a) zagrożenia związane wykonywaniem prac włączeniowych do czynnych studni kanalizacyjnych:

- zatrucie gazami i parami substancji toksycznych i palnych,
- upadek, poślizgnięcie się przy wchodzeniu do studni; są to prace szczególnie niebezpieczne.

b) zagrożenia związane z wykonywaniem prac w pobliżu czynnej sieci gazowej,

c) zagrożenia związane ze składowaniem materiałów :

- nieodpowiednie składowanie rur i elementów betonowych,
- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych.

d) zagrożenie związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów :

- uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie przedmioty,
- awarie sprzętu w czasie pracy np. dźwigów i podnośników,
- przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.

e) zagrożenia związane z transportem ludzi i sprzętu :

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt.

f) zagrożenia związane z wykonywaniem wykopów i pracą sprzętu :

- zasypanie ziemią w wykopie (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się),
- potrącenie przez poruszający się po drodze sprzęt i pojazdy,
- upadek pracownika do wykopu,
- upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
- wykonywanie robót w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych,
- zakleszczenie przez elementy zabezpieczeń wykopów np. przy wykonywaniu szalunków,
- zaślabnięcie w czasie robót w wykopach.

Występujące zagrożenia podczas wykonywania robót budowlanych przy realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny, związany z miejscem wykonywania i w czasie wykonywania określonego rodzaju robót. Wyjątkiem może być tylko sytuacja powodowana warunkami pogodowymi, które w przypadku obfitych opadów będą oddziaływały na terenie całej inwestycji powodując związane z nimi zagrożenia.

Roboty budowlane drogowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z ustawą Prawo Budowlane, Prawo o Ruchu Drogowym, Polskimi Normami oraz przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż ogólny – powszechny:

- należy prowadzić instruktaż w zakresie specyfiki budowy ze wskazaniem zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w stosunku do każdego pracownika przed wprowadzeniem na plac budowy,
 - bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz kierownik robót, stosownie do zakresu obowiązków,
 - każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac,
 - pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież ochronną wg obowiązujących tabel i norm zakładowych; zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem,
 - dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Rodzaje obowiązujących szkoleń wg Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy są następujące:
 - a) szkolenie wstępne,
 - b) szkolenie wstępne stanowiskowe,
 - c) szkolenie wstępne podstawowe,
 - d) szkolenie okresowe,
 - podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz ze sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, np.: okulary ochronne, odzież ochronna itp.,
 - w dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń w zakresie bhp, protokoły z dokonanych kontroli, wykaz wydanych zaleceń w zakresie bhp,
 - ponadto na terenie budowy powinien być do wglądu pracowników plan bioz, dokonana ocena ryzyka zawodowego.
-

Wykonawca (kierownik budowy) przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych zobowiązany jest opracować plan BIOZ oraz instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomi z nimi pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Pracownikom należy udzielić instruktażu każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót oraz w przypadku zmiany rodzaju robót wykonywanych przez danego pracownika. Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający przyswojenie przez pracownika niezbędnego zakresu wiedzy związanego z bezpieczeństwem wykonywania danych robót.

Pracownicy wykonujący prace przy urządzeniach elektroenergetycznych muszą posiadać odpowiednie zaświadczenia kwalifikacyjne i powinni być przeszkoleni w zakresie ratowania osób porażonych prądem elektrycznym. Prace przy urządzeniach elektrycznych wykonywać po wyłączeniu spod napięcia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką i sprawną komunikację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Nie przewiduje się prowadzenia robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie etapowo – po zakończeniu jednego odcinka robót należy przystąpić do budowy odcinka bezpośredni następnego.

Odcinki robót muszą być zgodne z harmonogramem robót.

Teren robót będzie wygrodzony za pomocą zapór drogowych, pozwoli to na ewentualny dojazd samochodów Pogotowia Ratunkowego bądź Straży Pożarnej do każdego miejsca ulicy. Dostęp do hydrantów zlokalizowanych przy ulicy nie może być utrudniony.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację - łączność telefoniczna – telefonia komórkowa,
- środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, wypadku drogowego i innych zagrożeń -
- środki transportu kołowego – samochody wykonawcy robót, karetka pogotowia, wóz strażacki, radiowóz policyjny,
- środki ochrony osobistej - wyposażenie pracowników w środki ochrony osobistej takich jak: kaski, rękawice ochronne, szelki bezpieczeństwa, kamizelki odblaskowe,
- wyposażenie ekipy elektromonterów w zestaw narzędzi i przyrządów pomiarowych posiadających aktualny atest,
- wyposażenie bazy budowy w sprzęt p-poż. oraz apteczkę,
- zachować wymagane odległości pracującego sprzętu i maszyn od czynnych urządzeń elektroenergetycznych,
- nie wykonywać robót po zapadnięciu zmroku lub przy złej widoczności,
- stosować się do warunków zawartych w uzgodnieniach z gestorami sieci.

Projekt budowlany, dziennik budowy, lista obecności oraz zeszyt instruktaży, winny znajdować się u kierownika budowy. Pisemne polecenia na prace w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych winny być w posiadaniu brygadzysty.

Aleksandrów Kujawski, dnia 08.11.2024 r.

OŚ.6220.21.12.2024.AJ

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1 i 2, art. 82 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm., zwana dalej ustawą uouioś), w związku art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpoznaniu wniosku z dnia 05.08.2024r. **Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim**, działających poprzez pełnomocnika **Pana Mariana Ziemeckiego**

ustalam

- 1) **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 2528C Żyrosławice-Przybranowo”**
- 2) **nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

I. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy uouioś wskazuje:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
 - 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt

- lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 3) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
 - 4) Prace budowlane (w tym przygotowanie terenu, obejmujące również wycinkę drzew i krzewów) rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie inwestycji.
 - 5) Prace budowlane prowadzić w sposób niepowodujący powstania zastoisk wodnych, mogących posłużyć jako miejsce rozrodu płazów (np. w postaci kolein). Ewentualne zastoiska wodne niezwłocznie zasypywać. W przypadku stwierdzenia małych zwierząt na terenie budowy, w tym płazów w zastoiskach lub w obrębie prowadzonych prac budowlanych, odławiać je i przenosić w inne bezpieczne miejsce.
 - 6) Zaplecze budowy, miejsce postoju maszyn i składowania materiałów lokalizować poza rzutem korony drzew.
 - 7) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodzenie krzewów,
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.
 - 8) Wykonać nasadzenia zastępcze w stosunku minimum 1:1 do drzew usuwanych. Nasadzenia wykonać w miarę możliwości w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2528C lub ewentualnie w sąsiednich pasach dróg powiatowych na terenie powiatu aleksandrowskiego. Do nasadzeń dobrać drzewa gatunków rodzimych, uwzględniając ich preferencje i warunki siedliskowe.

9) Dokonywać kontroli udatności wykonanych nasadzeń przez okres 10 lat, w miarę potrzeby, obumarłe sadzonki zastępować nowymi nasadzeniami.

10) Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia:

Lp.	Nr inwentaryzacji (zgodnie z załącznikiem mapowym)	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wysokości 130 cm	Stan zdrowotny	Liczba drzew do nasadzeń
1.	91	Jarząb pospolity	63 cm	posusz 50%	1
2.	90	Klon zwyczajny	124 cm	jemiola/ pasożyt	2
3.	86	Robinia akacyjowa	77 i 57 cm	dobry	2
4.	85	Olsza czarna	88 cm	dobry	2
5.	84	Robinia akacyjowa	54, 56, 100 cm	dobry	3
6.	80	Topola kanadyjska	345 cm	dobry	4
7.	79	Topola kanadyjska	315 cm	dobry	4
8.	78	Topola kanadyjska	147 cm	dobry	2
9.	77	Topola kanadyjska	186 cm	dobry	2
10.	76	Topola balsamiczna	225 cm	dobry	3
11.	75	Topola kanadyjska	330 cm	posusz 90%	4
12.	74	Kasztanowiec pospolity	159 cm	dobry	2
13.	73	Topola kanadyjska	264 cm	dobry	3
14.	72	Topola kanadyjska	261 cm	dobry	3
15.	64	Klon jawor	104 cm	dobry	2
16.	62	Topola kanadyjska	369 cm	dobry	4
17.	59	Topola kanadyjska	423 cm	dobry	5
18.	57	Klon zwyczajny	162 cm	posusz 70%	2
19.	55	Topola kanadyjska	369 cm	dobry	4
20.	54	Jabłoni dzika	38, 40, 43, 75 cm	dobry	4
21.	53	Topola kanadyjska	330 cm	dobry	4
22.	48	Topola kanadyjska	321 cm	dobry	4
23.	40	Topola kanadyjska	318 cm	dobry	4
24.	34	Topola kanadyjska	298 cm	posusz 70%	3
25.	30	Olsza czarna	126 cm	dobry	2
26.	29	Brzoza brodawkowata	87 cm	dobry	1
27.	28	Topola kanadyjska	348 cm	dobry	4
28.	27	Topola kanadyjska	342 cm	dobry	4
29.	26	Topola kanadyjska	309 cm	dobry	4
30.	25	Lipa drobnolistna	26 pni poniżej 50 cm	dobry	4
31.	24	Topola kanadyjska	252 cm	dobry	3
32.	22	Topola kanadyjska	282 cm	dobry	3
33.	17	Olsza czarna	97 cm	dobry	1
34.	16	Topola kanadyjska	375 cm	dobry	4
35.	15	Topola kanadyjska	270 cm	dobry	3
36.	13	Olsza czarna	132 cm	dobry	2
37.	11	Topola kanadyjska	357 cm	dobry	4
38.	7	Topola kanadyjska	240 cm	suche 100%	3
39.	5	Topola kanadyjska	312 cm	dobry	4
40.	4	Topola kanadyjska	273 cm	suche, bez korony	3
41.	1.1 – 1.12	Czeremcha zwyczajna (10%) Leszczyna pospolita (10%) Bez czarny (55%) Grusza pospolita (5%) Dzika róża (20%)	400 m ²	średni	-

II. Związane z gospodarką wodną:

- 1) Prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.
- 2) Zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń odległości powyżej 100 m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych.
- 3) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
- 4) Wszystkie wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie.

Uzasadnienie

W dniu 08.08.2024 r. Pan Marian Ziemecki, reprezentujący Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim, zwrócił się do tutejszego urzędu z wnioskiem o ustalenie środowiskowych uwarunkowań dla zamierzenia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 2528C Żyrosławice-Przybranowo”**.

Zgodnie z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.):

- **§ 3 ust. 1 pkt 62** tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”, ponieważ długość przebudowywanych dróg wynosi około **3,04 km**.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonego w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1094) zwanej dalej ustawą uouioś, jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy uouioś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski.

W dniu 08.08.2024r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy uouioś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza postanowieniem organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zasięgnięciu opinii m. in.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim.

Pismem znak: OŚ.6220.21.5.2024.AJ z dnia 20.08.2024r. organ właściwy do wydania decyzji zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny postępowania w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Dyrektor Zarząd Zlewni w Toruniu - po zapoznaniu się z wnioskiem i kartą informacyjną przedsięwzięcia pismem znak: GD.ZZŚ.4901.284.2024.AOT z dnia 03.09.2024 r. wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Aleksandrowie Kujawskim po zapoznaniu się z przekazaną dokumentacją dot. planowanego przedsięwzięcia, opinią sanitarną znak: NNZ.5623.163.2024 z dnia 05.09.2024r. (data wpływu do tut. Organu 09.09.2024 r.) stwierdził, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia w formie raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po zapoznaniu ze złożoną dokumentacją, pismem znak: WOO.4220.580.2024.JM z dnia 09.09.2024 r. wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Na niniejsze wezwanie pełnomocnik złożył w tut. Urzędzie dnia 09.10.2024 r. stosowne uzupełnienie z dnia 07.10.2024 r.

Następnie w dniu 27.09.2024 r. pełnomocnik złożył w tut. Urzędzie uzupełnienie z dnia 24.09.2024 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich, po zaznajomieniu z którym

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Dyrektor Zarząd Zlewni w Toruniu - po opinii znak: GD.ZZŚ.4901.284.2024.AOT z dnia 07.10.2024 r. (data wpływu: 11.10.2024r.) stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konkretnych zapisów dot. warunków i wymagań związanych z realizacją, eksploatacją czy też użytkowaniem przedsięwzięcia. Po uwzględnieniu charakteru, skali i lokalizacji przedsięwzięcia, stwierdzono brak negatywnego oddziaływania przedmiotowego zamierzenia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych obowiązujących dla tego terenu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po zapoznaniu ze złożoną dokumentacją, wydał dnia 18.10.2024 r. postanowienie znak: WOO.4220.580.2024.JM.2, wskazując z nim istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy uouioś.

Z uwagi na powyższe pozytywne zaopiniowanie realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego, dnia 22.10.2024r. Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski wydał zawiadomienie znak: OŚ.6220.21.8.2024.AJ o zakończeniu postępowania wyjaśniającego (dowodowego) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, możliwości zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją i wyrażenia stanowiska.

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono:

- po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim;
- po przeanalizowaniu rodzaju i charakteru planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowania oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ustawy uouioś, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie aleksandrowskim, gmina wiejska Aleksandrów Kujawski.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 2528C Żyroslawice–Przybranowo.

Odcinek objęty przedsięwzięciem przebiega przez miejscowości Przybranowo i Podgaj, w granicach administracyjnych gminy Aleksandrów Kujawski.

Droga ma przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu. Jej szerokość wynosi do 6,50 m. Droga wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni bitumicznej, zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni z kostki betonowej, żwirowej oraz gruntowej, odcinkowo chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej oraz odcinek kanalizacji deszczowej i rowy odwadniające.

Omawiana droga przebiega przez tereny o różnej intensywności zabudowy – głównie zabudowa mieszkaniowa, zabudowa zagrodowa, tereny rolne.

Natężenie ruchu drogowego na omawianym odcinku drogi jest małe. Występuje tu ruch dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze oraz ruch łączący miejscowości w regionie. Ruch pieszny na omawianej drodze jest umiarkowany.

W ramach zmierzenia przewidziano:

- przebudowę jezdni i skrzyżowań o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- przebudowę i budowę chodnika,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę peronów/zatok przystankowych,
- utwardzenie terenu,
- budowę poboczy,
- budowę kanału technologicznego,
- odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów odwadniających,
- regulację wysokościową urządzeń obcych,
- rozbiórkę niezbędnych elementów istniejącej drogi,
- remont i przebudowę przepustów drogowych,
- montaż urządzeń BRD,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowę i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej będącej w kolizji z zamierzeniem inwestycyjnym,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów oraz nasadzenia zastępcze,
- roboty wykończeniowe.

Podstawowe parametry drogi:

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa drogi: zbiorcza Z,
- przekrój jezdni: 1x2 (jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu),

– kategoria ruchu: KR3.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, a w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdującym się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny. Zatem, na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

c) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały, głównie mieszanka mineralno-asfaltowa, kostka brukowa, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystanych surowców do budowy będą wynikać z przedmiaru robót i w żadnej mierze nie przekroczą ilości przewidzianych technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszają też stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Etap eksploatacji drogi nie wiąże się z wykorzystaniem wody, surowców, materiałów i paliw.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

e) Ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter dróg oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki

z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Dodatkowo podkreślić należy, iż przedmiotowe zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zamierzenia.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

c) obszary górskie lub leśne:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Teren oddziaływania planowanej inwestycji stanowi potencjalne siedlisko lęgowe gatunków ptaków związanych z terenami otwartymi. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Ze względu na pobliską odległość zbiorników oraz cieków wodnych nakazano kontrolę wykopów, pod względem możliwości tworzenia się w nich zastoisk wody oraz odławianie z ewentualnych osobników płazów. Przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza nie wykazała wędrówki płazów w ciągu przebudowywanej ulicy.

W związku z obecnością drzew w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych, drzewa niepodlegające wycince należy zabezpieczyć, chroniąc przed uszkodzeniami i przesuszeniem. W ramach kompensacji za planowaną wycinkę 40 sztuk drzew oraz ok. 400 m² krzewów nakazano wykonać nasadzenia zastępcze w ilości nie mniejszej ilości drzew usuwanych oraz zapewnić ich udatność przez okres 10 lat.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę Nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja.

Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (dalej POP lub Program) stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM2,5. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM2,5 (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie

poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

W uchwale podano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, które polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

h) gęstość zaludnienia:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

i) obszary przylegające do jezior:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

k) wody oraz obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem: PLGW200045, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW200010279669 – Tażyna Mała, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (przedmiotowa JCWP posiada słaby stan ekologiczny, stan chemiczny brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem

nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia umiarkowanego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

- PLRW200011279699 - Tażyna od Kan. Parchańskiego do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (przedmiotowa JCWP posiada umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny dobry). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymania dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania wynikające z:

a) zasięgu i prawdopodobieństwo oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Podczas realizacji zadania zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn należy zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy

przyrodnicze:

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Podczas inwentaryzacji przyrodniczej, w obszarze planowanej inwestycji nie stwierdzono obecności chronionych siedlisk przyrodniczych, siedlisk chronionych gatunków roślin i zwierząt. W wyniku realizacji inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, ponieważ przedmiotowa inwestycja dotyczy istniejącego już pasa drogowego. Zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe, a przyjęte działania wyeliminują ewentualny negatywny wpływ przedsięwzięcia.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją inwestycji będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

e) czasu trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i spowoduje niewielki wzrostu natężenia

ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdującym się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem :

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

g) Możliwość ograniczenia oddziaływania:

Przebudowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- materiały pylące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,

- zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

W dniu 07.11.2024 r. do Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski wpłynął wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny, jak i wyjątkowo ważny interes strony.

Planowana inwestycja będzie realizowana w celu publicznym, jej przeznaczeniem jest służyć interesowi społecznemu oraz zapewnić obywatelom bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Zgodnie z tym faktem, w przypadku inwestycji takich jak budowa lub przebudowa drogi oraz utrzymanie jej w należytym stanie, należy dać pierwszeństwo interesowi społecznemu, który pokrywa się w tej sprawie. Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, poprawę warunków życia mieszkańców i środowisko naturalne. Zastosowane rozwiązania mają na celu poprawę warunków życia mieszkańców poprzez rozwiązanie problemów związanych nie tylko z dojazdem, ale również przemieszczaniu się po tej części gminy.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 108 § 1k.p.a, zgodnie z którym decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, bądź też ze względu na inny interes społeczny lub ważny interes strony.

Po przeprowadzonej analizie na podstawie przedłożonych materiałów i po przeanalizowaniu wpływu inwestycji na środowisko – kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy uouioś, w szczególności ze względu na:

- rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem emisji i występowania innych uciążliwości;
- usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska;
- rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ustawy uouioś;

stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji zamierzenia

Po analizie opinii ww. organów oraz zakresu i rodzaju inwestycji, a także przepisów prawa orzeka się, jak w sentencji.



Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu, nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, nie uprawnia też do wycinki drzew. Ponadto informuję, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

W/w termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Sporządziła: Angelika Jętczak

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy uouioś;

Z up. Wójta
[Signature]
mgr Małgorzata Andrusiak
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Pan Marian Ziemecki – pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim;
2. Strony postępowania administracyjnego poprzez Obwieszczenie Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski zgodnie z art. 74 ust. 1a ustawy uouioś;
3. OŚ – a/a;

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81; 85 - 009 Bydgoszcz
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Aleksandrowie Kujawskim
ul. Słowackiego 8a; 87-700 Aleksandrów Kujawski
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu-Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
ul. Popiełuszki 3; 87-100 Toruń
4. Sołtys Sołectwa Podgaj – Pan Rafał Preczak;
(Tablica ogłoszeń sołectwa)
5. Sołtys Sołectwa Przybranowo– Pan Michał Kuraczyk;
(Tablica ogłoszeń sołectwa)
6. Sołtys Sołectwa Opoki– Pan Michał Kulpa;
(Tablica ogłoszeń sołectwa)
7. Urząd Gminy w Aleksandrowie Kujawskim
ul. Juliusza Słowackiego 12, 87– 700 Aleksandrów Kujawski
(Tablica ogłoszeń urzędu)
8. BIP Urzędu Gminy w Aleksandrowie Kujawskim strona <http://www.bip.gmina-aleksandrowkujawski.pl>

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: OŚ.6220.21.12.2024.AJ z dnia 8 listopada 2024 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112)

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie aleksandrowskim, gmina wiejska Aleksandrów Kujawski.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 2528C Żyrośławice–Przybranowo. Odcinek objęty przedsięwzięciem przebiega przez miejscowości Przybranowo i Podgaj, w granicach administracyjnych gminy Aleksandrów Kujawski.

Droga ma przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu. Jej szerokość wynosi do 6,50 m. Droga wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni bitumicznej, zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni z kostki betonowej, żwirowej oraz gruntowej, odcinkowo chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej oraz odcinek kanalizacji deszczowej i rowy odwadniające.

Omawiana droga przebiega przez tereny o różnej intensywności zabudowy – głównie zabudowa mieszkaniowa, zabudowa zagrodowa, tereny rolne.

Natężenie ruchu drogowego na omawianym odcinku drogi jest małe. Występuje tu ruch dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze oraz ruch łączący miejscowości w regionie. Ruch pieszy na omawianej drodze jest umiarkowany.

W ramach zmierzenia przewidziano:

- przebudowę jezdni i skrzyżowań o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- przebudowę i budowę chodnika,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę peronów/zatok przystankowych,
- utwardzenie terenu,
- budowę poboczy,
- -budowę kanału technologicznego,
- -odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów odwadniających,
- -regulację wysokościową urządzeń obcych,
- rozbiórkę niezbędnych elementów istniejącej drogi,

- remont i przebudowę przepustów drogowych,
- montaż urządzeń BRD,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowę i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej będącej w kolizji z zamierzeniem inwestycyjnym,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów oraz nasadzenia zastępcze,
- roboty wykończeniowe.

Podstawowe parametry drogi:

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa drogi: zbiorcza Z,
- przekrój jezdni: 1x2 (jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu),
- kategoria ruchu: KR3.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, sypcharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Z up. Wójta
mgr Malwina Andrusiak
Zastępca Wójta



Aleksandrów Kujawski, dnia 25.11.2024 r.

**Gmina
Aleksandrów Kujawski**

In.720.286.2024.SB

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Aleksandrowie Kujawskim
Odolion
ul. Szosa Ciechocińska 22
87-700 Aleksandrów Kujawski
Reprezentowany przez pełnomocnika
Biuro projektowe i nadzór budowlany
Maria Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17
87 – 730 Nieszawa**

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.11.2024 r., Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski uzgadnia dokumentację projektową dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyrośławice – Przybranowo na odcinku od km 8+650,52 do km 11+649,00”.

Biorąc powyższe pod uwagę Gmina Aleksandrów Kujawski wyraża zgodę dla inwestora tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s Odolion ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Aleksandrów Kujawski, na czasowe dysponowanie gruntem (działki nr 380, 382, 414 obręb Podgaj oraz działki nr 160/1, 184, 186/1, 187/20 obręb Przybranowo) dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725).

Otrzymują:

1. Adresat
2. In - a/a

z up. WÓJTA
mgr Łukasz Korzeniewski
kierownik Wydziału Inwestycji

Urząd Gminy w Aleksandrowie Kujawskim
ul. Słowackiego 12
87-700 Aleksandrów Kujawski
woj. kujawsko-pomorskie

tel. +48 54 282 20 59
fax. +48 54 282 20 31
www.gmina-aleksandrowkujawski.pl
www.ug.aleksandrowkuj.4bip.pl
e-mail: sekretariat@gmina-aleksandrowkujawski.pl

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu
Delegatura we Włocławku
UL. ŁĘGSKA 42 * 87-800 WŁOCŁAWEK * TEL./FAX. [054] 2315522

Włocławek, 27 listopada 2024 r.

WUOZ.DW.WZN.5183.1.165.2024.LS

Biuro Projektowe i Nadzór Budowlany
Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17
87-730 Nieszawa

Dotyczy: wystąpienia Biura Projektowego i Nadzór Budowlany Marian Ziemecki pismem z dnia 19.11.2024 r. (wpłynęło dnia 20.11.2024 r.) w sprawie uzgodnienia projektu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyrośławice-Przybranowo na odcinku od km 8+650,52 do km 11+649,00” na działkach nr 380, 381, 382, 397, 414 obręb 0021 Podgaj, nr 160, 16-/2, 168, 184, 186/1, 253 obręb 0022 Przybranowo, gm. Aleksandrów Kujawski.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu – Delegatura we Włocławku w nawiązaniu do ww. pisma informuje, że teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza obszarami objętymi prawną ochroną konserwatorską w oparciu o art. 6 ust. 1 pkt 1, art. 7, art. 22 ust. 5 pkt 2 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1292).

W związku z powyższym, Delegatura WUOZ we Włocławku nie ma podstaw prawnych do wypowiedzania się w kwestii przedmiotowej inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyrośławice-Przybranowo na odcinku od km 8+650,52 do km 11+649,00” na działkach nr 380, 381, 382, 397, 414 obręb 0021 Podgaj, nr 160, 16-/2, 168, 184, 186/1, 253 obręb 0022 Przybranowo, gm. Aleksandrów Kujawski, zawartej w przedłożonych planach zagospodarowania terenu pt.: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2528C ŻYROSŁAWICE-PRZYBRANOWO; NR RYS: 1, 2, 3, 4, 5; PROJ.: ANDRZEJ STACHOWICZ; JEDNOTKA PROJEKTUJĄCA: BIURO PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY MARIAN ZIEMECKI, NIESZAWA, LISTOPAD 2024 R.”


KIEROWNIK DELEGATURY
mgr Ewa Renata Kowalewska

Otrzymują:

1. Biuro Projektowe i Nadzór Budowlany
Marian Ziemecki
2. WUOZ.DW.WZN – Aa.

Bydgoszcz, dnia 04.12.2024 r.

ZDW.I2e.5252.33.2024

Biuro projektowe i nadzór budowlany
Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17
87-730 NieszawaDotyczy: skrzyżowanie drogi powiatowej 2528C Żyroślawice - Przybranowo z DW 266

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożoną dokumentację dla zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 266 relacji Ciechocinek – Sompolno Konin z drogą powiatową nr 2528C relacji Żyroślawice – Przybranowo” w zakresie wykonania frezowania istniejącej i ułożenia nowej nawierzchni ścieralnej wraz z wymianą krawężników, obrzeży i nawierzchni chodników.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim, ul. Szosa Ciechocińska 22, Odolion, 87-700 Aleksandrow Kujawski na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 253 obręb 0022 Przybranowo dla potrzeb wykonania uzgadnianej inwestycji – zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U. z 2024, poz. 725 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- a. opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz opracować projekt stałej organizacji ruchu (w razie konieczności zgodnie z przepisami) – z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- b. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
- c. wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z RDW we Włocławku.

W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy. Inwestor zobowiązany jest do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego w pełnym

zakresie pod nadzorem oraz w uzgodnieniu z RDW we Włocławku, nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia.

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. RDW we Włocławku

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Leszek Nitka

Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk

tel. 52/370-57-20

mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl

OPINIA GEOTECHNICZNA

oceniająca geotechniczne warunki posadowienia dla zadania
pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyrośławice -
Przybranowo”, gm. Aleksandrów Kujawski, pow. aleksandrowski,
woj. kujawsko-pomorskie

ZAMAWIAJĄCY	Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki pl. Kazimierza Jagiellończyka 17 87-730 Nieszawa
-------------	---

Opracował:

.....

Geolog

mgr Jakub Ogrodowski
upr. geol. nr XI-098/POM

Ciechocinek, październik 2024 r.



STĄPAJ PO ZBADANYM GRUNCIE!

SPIS TREŚCI

- I. Wstęp
 - 1. Podstawa i cel opracowania
 - 2. Charakterystyka projektowanej inwestycji
 - 3. Bibliografia
- II. Zakres badań
 - 1. Prace polowe
 - 2. Badania makroskopowe
 - 3. Prace kameralne
- III. Lokalizacja oraz zarys morfologiczny terenu badań
- IV. Zagospodarowanie terenu badań
- V. Budowa geologiczna terenu badań
- VI. Warunki wodne terenu badań
- VII. Charakterystyka geotechniczna gruntów
- VIII. Wnioski

GEODA CIECHOCINEK – MGR JAKUB OGRODOWSKI

Siedziba: ul. Nieszawska 55, 87-720 Ciechocinek, tel.: +48665171027
www: <http://www.geoda.net.pl>, e-mail: geoda.ciechocinek@gmail.com
REGON: 364517770, NIP: 8911590246

I. Wstęp

1. Podstawa i cel opracowania

Podstawę do opracowania niniejszej opinii geotechnicznej stanowi zlecenie Zamawiającego: **Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki**, pl. Kazimierza Jagiellończyka 17, 87-730 Nieszawa.

Podstawę opracowania stanowi również Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz. 463 z 2012 r.).

Celem niniejszego opracowania jest ocena geotechnicznych warunków posadowienia, wliczając określenie rodzaju i stanu gruntów w podłożu, głębokości zalegania gruntów nośnych oraz głębokości do lustra wody gruntowej, dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyroślawice - Przybranowo”, gm. Aleksandrów Kujawski, pow. aleksandrowski, woj. kujawsko-pomorskie.

2. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącego układu drogowego na drodze powiatowej nr 2528C w miejscowości Przybranowo. Zakres opracowania obejmuje budowę, przebudowę, remonty niezbędne do zapewnienia poprawnego funkcjonowania rozbudowywanego odcinka drogi. Celem inwestycji jest przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa podróżujących, jak również dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej istniejącej ulicy, poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

2. Bibliografia

W trakcie opracowywania niniejszej opinii geotechnicznej wykorzystywane były następujące pozycje:

Nr	Tytuł
1	Polska Norma PN-EN ISO 14688-1: Badania geotechniczne. Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów – Część 1: Oznaczanie i opis
2	Polska Norma PN-EN ISO 14688-2: Badania geotechniczne. Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów – Część 2: Zasady klasyfikowania
3	Polska Norma PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 1: Zasady ogólne
4	Polska Norma PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego
5	Projektowanie geotechniczne według Eurokodu 7. Poradnik. Wyd. ITB, Warszawa 2011
6	Polska Norma PN-B-04452:2002. Geotechnika - Badania polowe
7	Polska Norma PN-81/B-03020. Grunty budowlane. Posadowienia bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowe
8	Geografia regionalna Polski – J. Kondracki, wyd. PWN, Warszawa 2002

9	Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – oprac. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, wersja 11.03.2013, Gdańsk 2012
10	Polska Norma PN-B-06050. Roboty ziemne. Wymagania ogólne
11	Polska Norma PN-S-02205. Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania

II. Zakres badań

1. Prace polowe

Prace polowe obejmowały wykonanie geologicznych otworów badawczych oraz sondowania sondą dynamiczną DPL. W wyniku przeprowadzonego badania wykonanych zostało:

- 3 otwory badawcze do głębokości 3,0 m p.p.t., wykonane z wykorzystaniem mechanicznej wiertnicy WH15, żerdziami ślimakowymi o średnicy 100 mm, na sucho.
- 1 sondowanie sondą dynamiczną DPL do głębokości 3,0 m p.p.t.

Łączny metraż wykonanych otworów badawczych wynosi 9,0 mb.

Łączny metraż wykonanych sondowań dynamicznych wynosi 3,0 mb.

Zakres i głębokość wykonywanych badań została ustalona przez Zamawiającego. Badania terenowe prowadzono dnia 22.10.2024 r.

W trakcie badań prowadzono obserwacje oraz pomiary zwierciadła wody gruntowej. Po zakończeniu prac otwory zlikwidowano urobkiem wg stratygrafii.

2. Badania makroskopowe

Badaniom poddano urobek z każdego marszu świdra. W toku badań makroskopowych określano rodzaj gruntu, domieszki, przewarstwienia, barwę, wilgotność i stan gruntów. Dokonano również opisu profili geologicznych otworów, określono miąższość warstw geologicznych oraz głębokość granic, jak również ustalono genezę i stratygrafię serii litologicznych.

Badania prowadzone były na podstawie normy PN-B-04452:2002 oraz wg klasyfikacji normy PN-86/B-02480.

3. Prace kameralne

Do prac kameralnych zalicza się analizę wyników badań polowych wraz z graficznym i tekstowym opracowaniem niniejszej opinii geotechnicznej.

III. Lokalizacja oraz zarys morfologiczny terenu badań

Teren badań zlokalizowany jest na drodze powiatowej nr 2528C Żyrosławice - Przybranowo, gm. Aleksandrów Kujawski, pow. aleksandrowski, woj. kujawsko-pomorskie.

W ujęciu geograficznym badany teren leży na terenie meozregionu Równina Inowrocławska (315.55), należącego do makroregionu Pojezierze Wielkopolskie (315.5), należącego do podprowincji Pojezierza Południowobałtyckie (314-316).

Teren badań objęty w całości zasięgiem zlodowacenia północno – polskiego nosi wszelkie cechy młodego krajobrazu polodowcowego, a jego rzeźba jest związana z licznymi etapami recesji lądolodu subfazy dobrzyńskiej i fazy poznańskiej tego zlodowacenia. W rzeźbie można wyróżnić główną jednostkę geomorfologiczną: wysoczyzna polodowcowa z charakterystycznym układem moren czołowych.

IV. Zagospodarowanie terenu badań

Rzędne terenu badań mieszczą się w granicach 75,70 – 87,60 m n.p.m. Omawiany teren badań stanowi obecnie fragment istniejącej drogi o nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej posadowionej na podbudowie z kruszywa wapiennego, masa jest o nierównej nawierzchni z wyraźnie występującymi w jej obrębie spękaniem, jak również sporadycznie występującymi zagłębieniami bezodpływowymi. W bezpośrednim sąsiedztwie terenu badań znajduje się zabudowa jednorodzinna, gospodarska oraz pola uprawne i lasy.

Omawiany obszar nie jest położony w obrębie żadnego cieku wodnego.

Ukształtowanie powierzchni terenu prezentowane jest na mapie dokumentacyjnej (zał. nr 2/2).

V. Budowa geologiczna terenu badań

Na terenie badań do głębokości wierceń rozpoznano utwory czwartorzędowe.

Czwartorzęd (Q) – stwierdzono tu osady holoceni i plejstoceni.

Holocen (Qh) reprezentowany jest przez grunty nasypowe – grunty antropogeniczne.

Nasypy niekontrolowane niespoiste wątpliwe litologicznie stanowią bezstrukturalne mieszaniny piasków drobnych próchnicznych z licznymi domieszkami piasku średniego, piasku gliniastego, kamieni, gruzu ceglanego. Ich miąższość od powierzchni terenu wynosi 0,3 – 0,7 m; gruntów tych ze względu na obecność części organicznych

i antropogenicznych nie powinno się kwalifikować do grup nośności podłoża. Jednak ze względu na orientacyjne wyniki badania CBR grunty te zaliczyć można do gruntów niespoistych wątpliwych – grupa nośności podłoża G2.

Plejstocen (Qp) reprezentowany jest przez grunty niespoiste fluwialne niewysadzinowe oraz wątpliwe, jak również przez grunty spoiste morenowe bardzo wysadzinowe.

Do plejstoceni rodzi i m gruntów niespoistych fluwialnych niewysadzinowych oraz wątpliwych należą piaski średnie, lokalnie zaglinione; grunty te zakwalifikowano do grupy nośności podłoża **G1 oraz G2**. Grunty te występują bezpośrednio poniżej osadów nasypowych do głębokości 1,3 – 3,0 m p.p.t.

Do plejstoceni rodzi i m gruntów spoistych morenowych bardzo wysadzinowych należą gliny piaszczyste; grunty te zakwalifikowano do grupy nośności podłoża **G4**. Grunty te występują bezpośrednio poniżej osadów nasypowych, jak również niespoistych, do głębokości 3,0 m p.p.t.

VI. Warunki wodne terenu badań

Prace prowadzone były w okresie średniego stanu zwierciadła wód podziemnych.

Na badanym obszarze swobodne zwierciadło wód podziemnych zostało rozpoznane lokalnie w obrębie otworu nr 1, na głębokości ok. 2,3 m p.p.t.

Na badanym obszarze nie występują sączenia śródglinne do głębokości 3,0 m p.p.t.

Na badanym odcinku występują **przeciętne oraz dobre** warunki wodne (wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, oprac. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Gdańsk 2012, wersja 11.03.2013); dla wszystkich powyższych ewaluacji, wliczając określenie grup nośności, przyjęto następujące warunki: korpus drogowy w wykopie ≤ 1 m, pobocze utwardzone i szczelne oraz dobre odprowadzenie, spód konstrukcji nawierzchni projektowanej drogi ok. 0,6 m p.p.t.

VII. Charakterystyka geotechniczna gruntów

Grunty stwierdzone w podłożu należą zgodnie z normą PN-EN ISO 14688 do naturalnych gruntów gruboziarnistych, drobnoziarnistych, a także do gruntów antropogenicznych (nasypy niebudowlane).

Grunty nasypowe niekontrolowane zostały wliczone do szczegółowej charakterystyki geotechnicznej w bardzo ogólnym zakresie ze względu na ich szerokie rozprzestrzenienie na omawianym obszarze, jednak pamiętać należy, że grunty te charakteryzują się dużą zmiennością budowy, obecnością części organicznych oraz wysoką zmiennością w czasie parametrów geotechnicznych, jak również brakiem udokumentowanej kontroli podczas ich depozycji, a tym samym należy je traktować jako osady słabonośne, które nie nadają się do bezpośredniego posadowienia projektowanego obiektu liniowego. Występowanie tych gruntów w terenie zabudowanym, w sąsiedztwie licznych instalacji podziemnych, nie wyklucza ich wcześniejszego dogęszczania pod nadzorem, jednakże w trakcie prowadzenia niniejszych prac nie jest to możliwe to jednoznacznego stwierdzenia. Istnieje możliwość wykorzystania części tych gruntów jako podłoża dla posadowienia obiektu, jednak po uprzednim ich dogęszczeniu do wymaganej wartości wskaźnika zagęszczenia ustalonego przez Konstruktora lub po wzmocnieniu odpowiednim geosyntetykiem (geosiatki, geowłókniny).

Za parametr wiodący przyjęto stopień zagęszczenia I_D w przypadku gruntów niespoistych rodzimych oraz w przypadku gruntów niespoistych nasypowych niebudowlanych. Podział gruntów na warstwy geotechniczne wykonano w oparciu o genezę, litologię i stan.

Za parametr wiodący przyjęto również stopień plastyczności I_L w przypadku gruntów morenowych, który został określony na podstawie próby waleczkowania i/lub rozmakania, wykonanej przez uprawnionego geologa podczas prowadzenia prac terenowych.

W **warstwie I** ujęto holocenijskie grunty nasypowe niekontrolowane. Zestawiono tu nasypy niekontrolowane niespoiste wątpliwe. Zestawiono tu wilgotne grunty

antropogeniczne, które litologicznie stanowią bezstrukturalne mieszaniny piasków drobnych próchnicznych, z licznymi domieszkami wymienionymi powyżej. Znajdują się one w stanie średnio zagęszczonym. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia wynosi $I_D = 0,40$.

W **warstwie II** ujęto plejstocénskie grunty fluwialne niespoiste. Zestawiono tu wilgotne i nawodnione piaski średnie, lokalnie zaglinione. Znajdują się one w stanie średnio zagęszczonym. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia wynosi $I_D = 0,45$.

W **warstwie III** ujęto plejstocénskie, morenowe grunty rodzime spoiste. Ze względu na zróżnicowanie gruntów pod względem litologii oraz stopnia plastyczności wyróżniono dwie warstwy geotechniczne.

Warstwa IIIA₁

Zestawiono tu wilgotne gliny piaszczyste. Znajdują się one w stanie twardo plastycznym. Charakterystyczna wartość stopnia plastyczności stwierdzona na podstawie próby waleczkowania w terenie wynosi $I_L/n/ = 0,10$.

Warstwa IIIA₂

Zestawiono tu wilgotne gliny piaszczyste. Znajdują się one w stanie twardo plastycznym. Charakterystyczna wartość stopnia plastyczności stwierdzona na podstawie próby waleczkowania w terenie wynosi $I_L/n/ = 0,24$.

Wartości charakterystyczne i obliczeniowe parametrów geotechnicznych oraz ich współczynniki materiałowe zestawiono w tabeli parametrów geotechnicznych (zał. nr 3).

VIII. Wnioski

1. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia MTBiGM z 25.04.2012 r. na obszarze terenu badań w przypadku zniwelowania negatywnego wpływu wody podziemnej oraz gruntów słabonośnych (nasypowych) na projektowany obiekt liniowy, np. poprzez całkowite usunięcie i wymianę na nasyp budowlany gruntów słabonośnych, wystąpią warunki proste. W stanie naturalnym, na omawianym obszarze tam, gdzie grunty słabonośne występują poniżej zakładanej głębokości posadowienia (ok. 0,6 m p.p.t.) występują warunki złożone.
2. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia MTBiGM z 25.04.2012 r., proponuje się I kategorię geotechniczną dla projektowanej inwestycji liniowej z uwagi na rodzaj konstrukcji, z zastrzeżeniem punktu nr 1.
3. Według danych Systemu Osłony Przeciwsuwiskowej SOPO omawiany teren badań położony jest poza obszarami zagrożonymi osuwiskami oraz poza terenami zagrożonymi.
4. Zgodnie z danymi ePSH omawiany teren nie jest zagrożony podtopieniami.

5. Grunty nasypowe niekontrolowane zostały wliczone do szczegółowej charakterystyki geotechnicznej w bardzo ogólnym zakresie ze względu na ich szerokie rozprzestrzenienie na omawianym obszarze, jednak pamiętać należy, że grunty te charakteryzują się dużą zmiennością budowy, obecnością części organicznych oraz wysoką zmiennością w czasie parametrów geotechnicznych, jak również brakiem udokumentowanej kontroli podczas ich depozycji, a tym samym należy je traktować jako osady słabonośne, które nie nadają się do bezpośredniego posadowienia projektowanego obiektu liniowego. Występowanie tych gruntów w terenie zabudowanym, w sąsiedztwie licznych instalacji podziemnych, nie wyklucza ich wcześniejszego dogęszczania pod nadzorem, jednakże w trakcie prowadzenia niniejszych prac nie jest to możliwe to jednoznacznego stwierdzenia. Istnieje możliwość wykorzystania części tych gruntów jako podłoża dla posadowienia obiektu, jednak po uprzednim ich dogęszczeniu do wymaganej wartości wskaźnika zagęszczenia ustalonego przez Konstruktora lub po wzmocnieniu odpowiednim geosyntetykiem (geosiatki, geowłókniny). Grunty te charakteryzują się stopniem zagęszczenia I_D równym 0,40.
6. Rodzime, plejstocénskie, niespoiste, niewysadzinowe i wątpliwe osady warstwy II, wykształcone litologicznie w postaci piasków różnej granulacji, charakteryzują się stopniem zagęszczenia I_D w zakresie 0,45.
7. Rodzime, plejstocénskie, spoiste, bardzo wysadzinowe osady warstwy III, wykształcone litologicznie w postaci glin piaszczystych, charakteryzują się stopniem plastyczności I_L w zakresie 0,10 – 0,24.
8. Na badanym obszarze swobodne zwierciadło wód podziemnych zostało rozpoznane lokalnie w obrębie otworu nr 1, na głębokości ok. 2,3 m p.p.t.
9. Na badanym obszarze nie występują sączenia śródglinne do głębokości 3,0 m p.p.t.
10. Szacuje się, że wahania poziomu wody gruntowej mogą wynosić maksymalnie 0,3 – 0,5 m.
11. Na badanym odcinku występują **przeciętne i dobre** warunki wodne (wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, oprac. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Gdańsk 2012, wersja 11.03.2013); dla wszystkich powyższych ewaluacji, wliczając określenie grup nośności, przyjęto następujące warunki: korpus drogowy w wykopie ≤ 1 m, pobocze utwardzone i szczelne oraz dobre odprowadzenie, spód konstrukcji nawierzchni projektowanej drogi ok. 0,6 m p.p.t.
12. Woda gruntowa nie powinna stanowić utrudnienia podczas prowadzenia prac ziemnych. W przypadku prowadzenia prac ziemnych w obrębie zwierciadła wody gruntowej zaleca się wykonanie odwodnienia wykopu fundamentowego, np. za pomocą systemu igłofiltrów lub rzępi. Decyzja odnośnie sposobu oraz wykonania odwodnienia należy do Projektanta.
13. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normami: PN-B-06050 „Roboty ziemne. Wymagania ogólne.” oraz PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”.

14. Podział gruntów na grupy nośności podłoża pod nawierzchnie drogowe oraz pod względem wysadzinowości:

Warstwa geotechniczna I:

Warunki wodne: przeciętne, dobre

Wysadzinowość: pozaklasowe (wątpliwe)

Grupa nośności: pozaklasowe (G2)

Warstwa geotechniczna II:

Warunki wodne: przeciętne, dobre

Wysadzinowość: niewysadzinowe, wątpliwe

Grupa nośności: G1, G2

Warstwa geotechniczna IIIA₁:

Warunki wodne: dobre

Wysadzinowość: bardzo wysadzinowe

Grupa nośności: G4

Warstwa geotechniczna IIIA₂:

Warunki wodne: dobre

Wysadzinowość: bardzo wysadzinowe

Grupa nośności: G4

15. Posadowienie nowej nawierzchni drogowej powinno być wykonane na gruntach zaliczanych do grupy nośności G1. W związku z występowaniem na omawianym obszarze badań w podłożu gruntowym osadów zaliczanych do pozaklasowej grupy nośności, należy podłoże gruntowe doprowadzić do grupy nośności G1, np. poprzez wykonanie stabilizacji lub zagęszczonych podsypiek piaszczysto-żwirowych wraz ze wzmocnieniem podłoża geosyntetykami.
16. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normami PN-68/B-06050 oraz PN/B-03020, zwracając uwagę na staranne wykonanie ostatniej fazy robót ziemnych. Roboty ziemne powinny być wykonywane oraz nadzorowane przez osoby z odpowiednimi kwalifikacjami zawodowymi, pozostające pod stałym nadzorem osób z odpowiednimi uprawnieniami zawodowymi.
17. W trakcie realizacji inwestycji mogą wystąpić następujące czynniki mogące mieć wpływ na zmianę warunków geotechnicznych:
- Dogęszczenie gruntów w ramach robót budowlanych,
 - Rozmakanie dna wykopu realizowanego w obrębie gruntów spoistych na skutek niewłaściwego reżimu budowlanego.
18. W związku z powyższym, podczas prowadzenia prac ziemnych należy zapewnić odpowiedni reżim wykonawczy, niedopuszczalne jest zostawienie na kilka dni otwartych wykopów realizowanych w gruntach spoistych, aby nie dopuścić do przemoczenia warstwy plejstocенskich gruntów spoistych, gdyż może to doprowadzić do ich upłynnienia, a tym samym do znacznego pogorszenia parametrów wytrzymałościowych tych gruntów.



STĄPAJ PO ZBADANYM GRUNCIE!

-
19. Miąższość nasypów kontrolowanych budowlanych i ich wskaźnik zagęszczenia powinny wynikać z obliczeń konstrukcyjnych.
 20. Wg normy PN-S-02205, w pasie jezdni dla dróg o ruchu lekkim i średnim, do głębokości 1,2 m p.p.t. wymagany jest wskaźnik zagęszczenia nasypu drogowego $IS = 1,0$ oraz poniżej $IS = 0,97$. W skraju jezdni, do głębokości 1,2 m p.p.t. wymagany jest wskaźnik zagęszczenia nasypu drogowego $IS = 0,95$ oraz poniżej $IS = 0,92$.
 21. Prace ziemne zaleca się prowadzić pod nadzorem uprawnionego geologa.
 22. Do obliczeń statycznych sprawdzających nośność podłoża gruntowego zaleca się przyjąć wartości parametrów geotechnicznych zestawione w Tabeli – zał. nr 3.
 23. Głębokość przemarzania gruntu na terenie badań wynosi min. $h = 1,0$ m p.p.t., wg normy PN-81/B-03020.

Spis załączników:

- 1.1 Mapa przeglądowa w skali 1: 50 000
- 1.2 Mapa dokumentacyjna
2. Oznaczenia do kart otworów, sondowań oraz przekrojów geotech.
3. Tabela parametrów geotechnicznych
4. Karty dokumentacyjne otworów badawczych
5. Karty dokumentacyjne badania sondą dynamiczną

GEODA CIECHOCINEK – MGR JAKUB OGRODOWSKI

Siedziba: ul. Nieszawska 55, 87-720 Ciechocinek, tel.: +48665171027
www: <http://www.geoda.net.pl>, e-mail: geoda.ciechocinek@gmail.com
REGON: 364517770, NIP: 8911590246

MAPA PRZEGLĄDOWA

skala 1 : 50 000



LEGENDA:

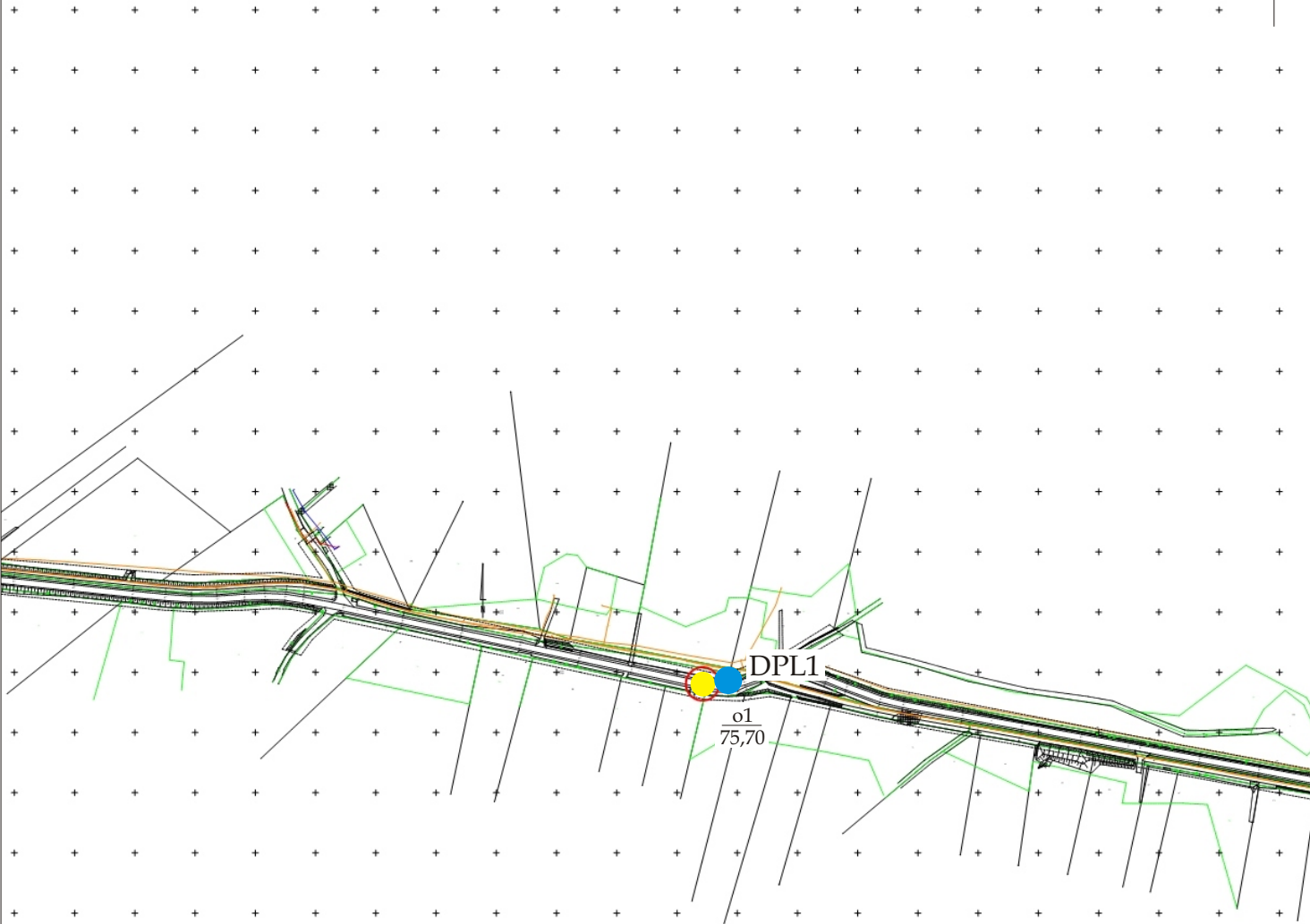


lokalizacja terenu badań

Zleceniodawca:	Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki pl. Kazimierza Jagiellończyka 17 87-730 Nieszawa	
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyroślawice - Przybranowo	
Rodzaj opracowania:	Opinia geotechniczna	
Opracował:	mgr Jakub Ogrodowski	
Zał. nr: 1/1	Data opracowania: X.2024	

MAPA DOKUMENTACYJNA

N



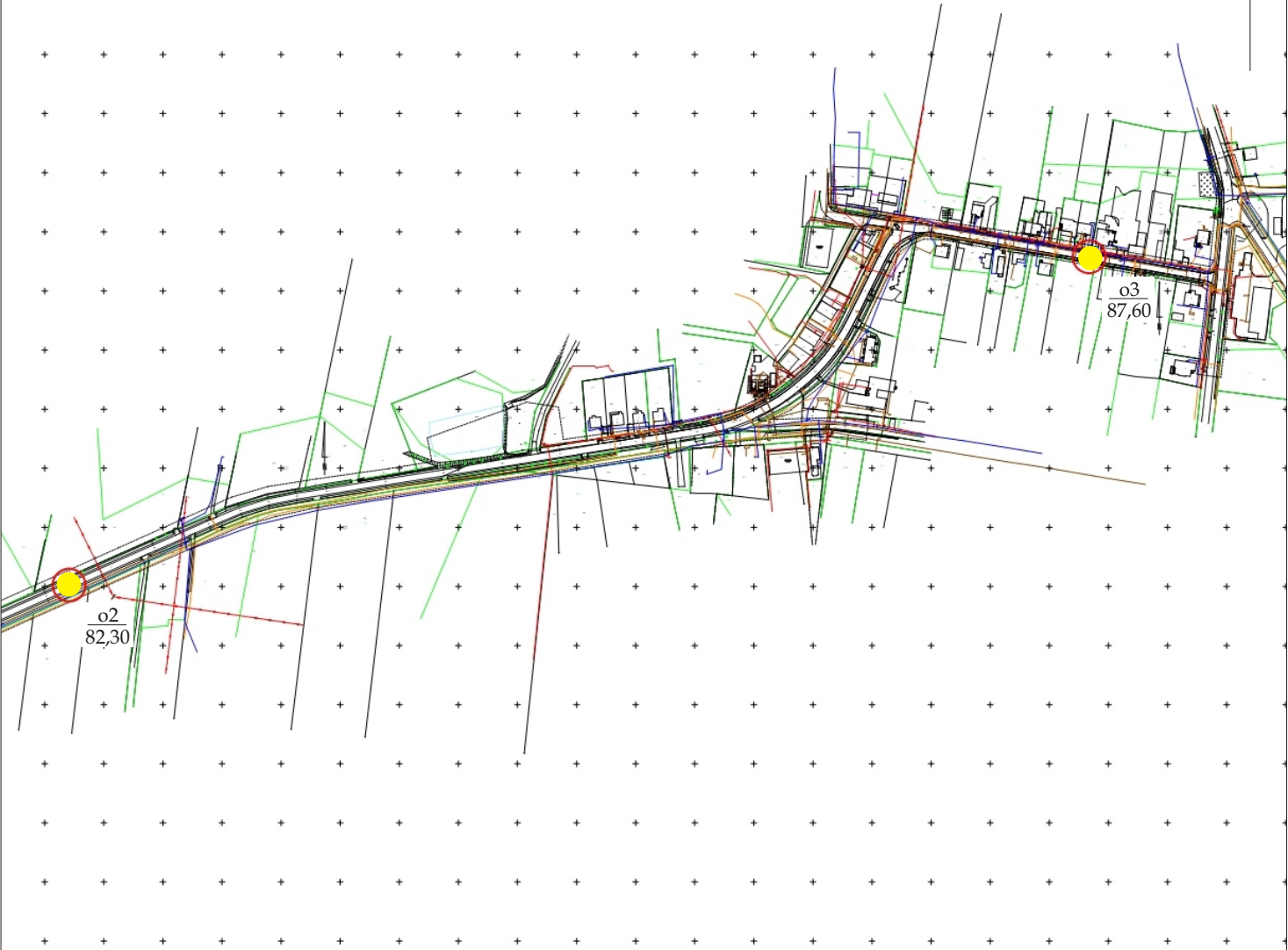
LEGENDA:

- **o1** nazwa otworu badawczego
75,70 rzędna otworu badawczego
- **DPL1** nazwa sondy dynamicznej
DPL

Zlecniodawca:	Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki pl. Kazimierza Jagiellończyka 17 87-730 Nieszawa		
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyrosławice - Przybranowo		
Rodzaj opracowania:	Opinia geotechniczna		
Opracował:	mgr Jakub Ogrodowski		
Zał. nr: 1/2a	Data opracowania: X.2024		

MAPA DOKUMENTACYJNA

N



LEGENDA:

- **o1** nazwa otworu badawczego
75,70 rzędna otworu badawczego
- **DPL1** nazwa sondy dynamicznej
DPL

Zlecniodawca:	Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki pl. Kazimierza Jagiellończyka 17 87-730 Nieszawa		
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyrosławice - Przybranowo		
Rodzaj opracowania:	Opinia geotechniczna		
Opracował:	mgr Jakub Ogrodowski		
Zał. nr: 1/2b		Data opracowania: X.2024	

OZNACZENIA

zał. nr 2

do kart otworów, sondowań oraz przekrojów geotechnicznych

Symbole geotechniczne gruntów wg normy PN-86/B-02480

GRUNTY ANTROPOGENICZNE I ORGANICZNE

nN	- nasypy niekontrolowane
H	- grunt próchniczny (zawartość części org. >2%)
T	- torf
Nmp	- namuł piaszczysty

GRUNTY RODZIME MINERALNE

ko	- kamienie
Pr	- piasek gruby
Ps	- piasek średni
Pd	- piasek drobny
Ppi	- piasek pylasty
Pi	- pył

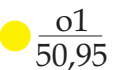
PODZIAŁ GRUNTÓW ZE WZGLĘDU NA WILGOTNOŚĆ

w	- wilgotny
m	- mokry
nw	- nawodniony

PODZIAŁ GRUNTÓW ZE WZGLĘDU NA STAN

ln	- luźny
szg	- średniozagęszczony
zg	- zagęszczony
I _D	- stopień zagęszczenia

ZNAKI DODATKOWE

+	- domieszka
//	- przewarstwienie
	- poziom wody ustabilizowany
	- poziom wody nawiercony
	- nazwa otworu badawczego rzędna otworu badawczego
	- nazwa sondy dynamicznej DPL

	- linia przekroju geotechnicznego
	- nr w-wy geotechnicznej
	- granica w-wy geotechnicznej
	- osady holoceniskie
	- osady plejstoceniskie

TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH
(wg PN-81/B-03020) symbole gruntów wg normy PN-86/B-02480

- 1) O - organiczne
A - antropogeniczne
F - fluwialne
G_M - morenowe
G_D - deluwialne
G_Z - zastoiskowe
- 3) In - luźny
szg - średniozagęszczony
zg - zagęszczony
- 2) mw - mało wilgotny
w - wilgotny
nw - nawodniony
- * wartość ustalona metodą A
** wartość ustalona metodą walczkowania

zał. nr 3

Stratygrafia		Nr warstwy (symbol geologicznej konsolidacji gruntu)		Profil opisowy				Parametry geotechniczne gruntu												
				Nazwa gruntów	Geneza ¹⁾	Stan wilgotności ²⁾	Stan gruntu ³⁾	Stopień zagęszczenia	Stopień plastyczności	Gęstość objętościowa		Wilgotność naturalna	Kąt tarcia wewnętrznego		Spójność		Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej			
										I _D	I _L		ρ [t/m ³]		w [%]	f [°]		Cu [kPa]		
													x(n)	0,9x(n)		x(n)		0,9x(n)	x(n)	0,9x(n)
CZWARTORZĘD	Holocen	I grunty nasypowe		nN(PdH)	O, A	w nw	szg	0,40*	-	1,74	1,56	19	30,0	27,0	-	-	52,0			
										-	-	-								
	Plejstocen	II grunty niespoiste		Ps	F	w nw	szg	0,45*	-	1,84	1,66	15	32,8	29,5	-	-	90,5			
										1,99	1,79	23								
		III grunty spoiste	A ₁ (B)	Gp	G _M	w	tpl	-	0,10**	2,20	1,98	12	20,3	18,3	36,0	32,4	47,0			
			A ₂ (B)	Gp	G _M	w	tpl	-	0,24**	2,11	1,90	16	17,5	15,8	30,5	27,5	33,0			

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyrosławice - Przybranowo

[illegible]

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyrosławice - Przybranowo

[illegible]

G E O D A

KARTA DOKUMENTACYJNA BADANIA SONDĄ DYNAMICZNĄ DPL						zał. nr 5
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyrosławice - Przybranowo					
Zleceniodawca:	Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki, pl. Kazimierza Jagiellończyka 17, 87-730 Nieszawa					
Rejon:	DP nr 2528C					
Miejscowość:	Przybranowo	Gmina:	Aleksandrów Kujawski			
Powiat:	aleksandrowski	Województwo:	kujawsko-pomorskie			
Nazwa otworu:	DPL1	Rzędna otworu:	75,70 m n.p.m.	Data badania:	22.10.2024	
Wykonano wg:	PN/B-04452:2002					

Głębokość [m p.p.t.]	Liczba uderzeń N_{10}	Liczba uderzeń skorygowana N_{kor}	Stopień zagęszczenia I_D	Średni stopień zagęszczenia I_D	Wskaźnik zagęszczenia I_s	Średni wskaźnik zagęszczenia I_s	Liczba uderzeń na 10 cm wbicia sondy DPL	
							5	10
0,1								
0,2								
0,3								
0,4	4	6	0,40	0,38	0,92	0,92		
0,5	4	5	0,36		0,91			
0,6	8	8	0,46	0,45	0,93	0,93		
0,7	7	7	0,43		0,93			
0,8	6	6	0,40		0,92			
0,9	9	9	0,48		0,94			
1	9	9	0,48		0,94			
1,1	7	7	0,43		0,93			
1,2	8	8	0,46		0,93			
1,3	7	7	0,43		0,93			
1,4	8	8	0,46		0,93			
1,5	9	9	0,48		0,94			
1,6	9	9	0,48		0,94			
1,7	9	9	0,48		0,94			
1,8	7	7	0,43		0,93			
1,9	8	8	0,46		0,93			
2	7	7	0,43		0,93			
2,1	7	7	0,43		0,93			
2,2	8	8	0,46		0,93			
2,3	9	9	0,48		0,94			
2,4	6	6	0,40		0,92			
2,5	5	5	0,37		0,92			
2,6	7	7	0,43		0,93			
2,7	8	8	0,46		0,93			
2,8	9	9	0,48		0,94			
2,9	8	8	0,46		0,93			
3	7	7	0,43		0,93			
3,1								
3,2								
3,3								
3,4								
3,5								
3,6								
3,7								
3,8								
3,9								
4								

UWAGA! Wskaźnik zagęszczenia I_s obliczony wg Borowczyk M., Frankowski Z.: Wpływ parametrów fizycznych gruntu na ocenę wskaźnika i stopnia zagęszczenia.
VI Krajowa Konferencja Mechaniki Gruntów i Fundamentowania; 36-44, 1981