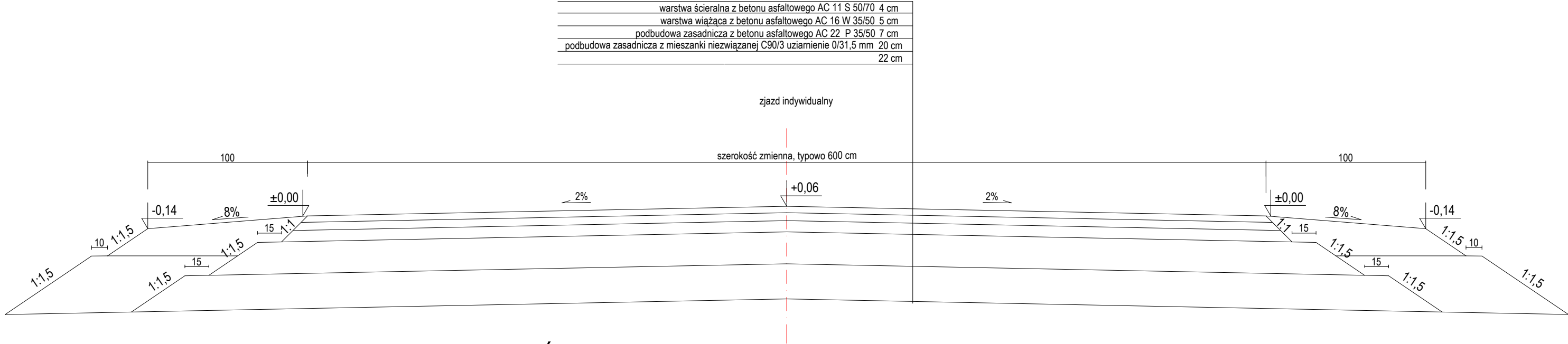
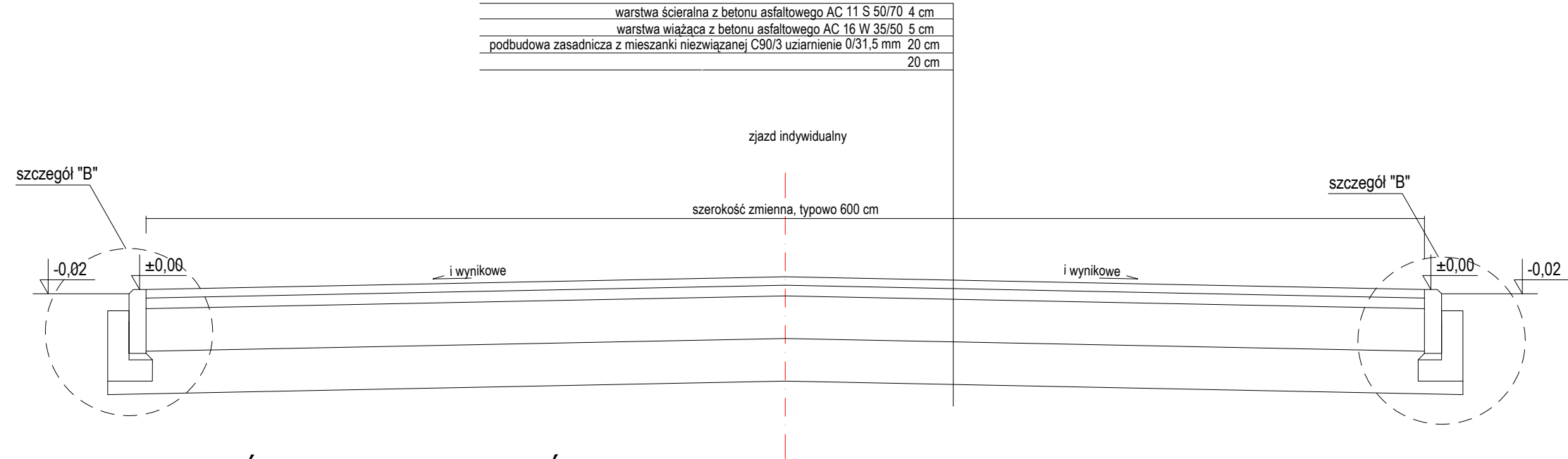


PRZEKRÓJ TYPOWY NR 1
JEZDNI ASFALTOWA

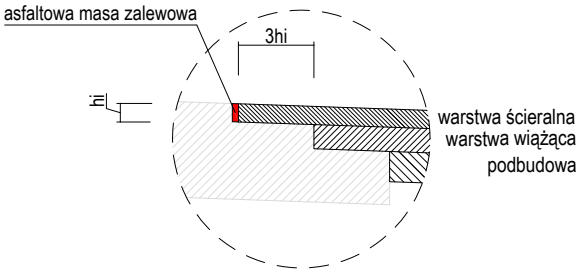


PRZEKRÓJ TYPOWY NR 2
ZJAZD ASFALTOWY

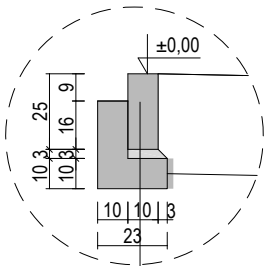


SZCZEGÓŁ NR 1

Połączenie projektowanej konstrukcji asfaltowej z istniejącą asfaltową

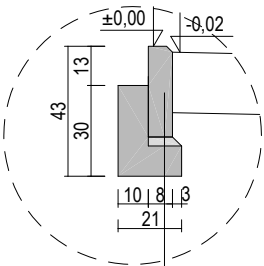


SZCZEGÓŁ "A"



opornik betonowy 10×25 cm
podsypka cem. - piasek 3 cm (1:4)
ława betonowa C12/15 25×10 cm
z oporem zewnętrznym 10×15 cm

SZCZEGÓŁ "B"



obrzeże betonowe 8×30 cm
podsypka cem. - piasek 3 cm (1:4)
ława betonowa C12/15 21×10 cm
z oporem zewnętrznym 10×20 cm

	Jednostka projektująca: PARKO Adam Michałek ul. Rakowskiego 5 86-300 Grudziądz		Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciecocińska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski	
	Przebudowa drogi powiatowej nr 2619C Koneck – Jaranowo			
projektant (główny) branża drogowa	specjalność inżynierska drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 25.04.2024 r.
sprawdzający branża drogowa	specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	skala: 1:20
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - BRANŻA DROGOWA				Nr rys.: 2

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR:



ZDP w Aleksandrowie Kujawskim zs. w Odolionie
ul. Szosa Ciechocińska 22
87-700 Aleksandrów Kujawski

NAZWA ZAMIERZENIA: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2619C Koneck-Jaranowo**

RODZAJ ZAMIERZENIA: przebudowa drogi publicznej

KATEGORIA OBIEKTU: branża drogowa – ulice – XXV (k=1,0, w=1,0)

DZIAŁKI GEODEZYJNE: **2** obręb 0006 (Jaranowo Duże), **5** obręb 0011 (Kwiatkowo), **12** obręb 0005 (Jaranowo), **24** obręb 0024 (Żabieniec), **81** obręb 0013 (Kolonія Łowiczek);
jedn. ewid. 040105_2 (Bądkowo)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, numer uprawnień	podpis
projektant (główny) specjalność inżynierska drogowa branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz POM/0160/PWBD/19	
projektant sprawdzający specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	

Grudziądz, 25.04.2024 r.

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom sprawdzającym wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów sprawdzających wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa

1. Branża drogowa

III. Opinia geotechniczna

IV. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny – branża drogowa, arkusze A-H, skala 1:500
2. Przekroje konstrukcyjne – branża drogowa, skala 1:20

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

(pieczęć)

Nr GP.I.7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska

urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Stachowicz

ul. Skarżyńskiego 5/1 - Grudziądz

2. a/a



Opłata skarbowo i kosztowa
3,00 zł pobrano
I skontrolowano na kopii decyzji.

z up. WOJEWODY

Wiktor KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-R3J-M87-RA7 *

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Logo Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
Polska Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Rydygiera 10
00-900 Warszawa

OŚWIADCZENIA

w trybie artykułu 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo Budowlane dotyczące projektu budowlanego pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2619C Koneck-Jaranowo

Ja obok podpisany, Maciej Stachowicz posiadający uprawnienia POM/0160/PWBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	projektant – branża drogowa
Ja obok podpisany, Andrzej Stachowicz posiadający uprawnienia GP.I.7342/324/TO/94 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych, należący do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	sprawdzający – branża drogowa

Grudziądz, 25.04.2024 r.

1. Branża drogowa

Projekt zakłada przebudowę pasa drogowego drogi lokalnej (klasy L), o prędkości do projektowania 30 km/h. Parametry techniczne zostały określone na podstawie *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022 poz. 1518).

Podstawowe parametry techniczne:

droga gminna	wartość
klasa	L (lokalna)
prędkość do projektowania odcinka drogi	60 km/h
kategoria ruchu	KR3
przekrój poprzeczny	uliczny 1 / 2
szerokość jezdni	6,0 m
szerokość pasa ruchu	3,0 m
szerokość pobocza	1,0 m

1.1. Plan sytuacyjny

W zakresie przebudowy zastosowano ukształtowanie geometrii jezdni, z uwzględnieniem dowiązania rzędnych projektowanych do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu.

Zestawienie projektowanych powierzchni i długości:

rodzaj	materiał	wartość	jednostka
Jezdnia	Beton asfaltowy	20 047	m ²
Zjazdy	Beton asfaltowy	1475	m ²
Pobocza	Kruszywo	6 113	m ²

1.2. Niweleta

Projektowana jezdnia będzie miała w profilu podłużnym pochylenia dostosowane do stanu istniejącego. Teren inwestycji jest umiarkowany, o niewielkim pochyleniu.

1.3. Przekroje poprzeczne

Dla sprawnego odprowadzenia wód opadowych, zaprojektowano odpowiednie ukształtowanie geometrii poprzez wyprofilowanie pochyłości podłużnych i poprzecznych projektowanej drogi. Przewidziano kilka schematów projektowanego przekroju poprzecznego, w zależności od wariantu zagospodarowania terenu na odpowiednim odcinku.

1.4. Konstrukcje nawierzchni

a) jezdni asfaltowa:

kategoria ruchu KR3, typ A1 w-wy górne, typ 8 w-wy dolne, posadowienie na podłożu sklasyfikowanym jako G1,

- | | | |
|-------------------------|--|------------|
| – warstwa ścieralna | beton asfaltowy AC 11 S 50/70 | gr. 4 cm, |
| – warstwa wiążąca | beton asfaltowy AC 16 W 35/50 | gr. 5 cm, |
| – podbudowa zasadnicza | beton asfaltowy AC 22 P 35/50 | gr. 7 cm, |
| – podbudowa pomocnicza | mieszanka niezwiązana C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm, E ₂ ≥100 MPa | gr. 20 cm, |
| – warstwa mrozoochronna | kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2,0, E ₂ ≥80 MPa | gr. 22 cm, |

Uwaga 1: w trakcie robót należy przeprowadzić weryfikację założeń projektowych dotyczących konstrukcji nawierzchni, poprzez kontrolę na budowie wartości wtórnego modułu odkształcenia E_2 za pomocą płyty pod naciskiem statycznym (badanie VSS), zgodnie z procedurą katalogową.

Uwaga 2: na połączeniu istniejącej i projektowanej konstrukcji nawierzchni należy ułożyć siatkę przeciwspekaniową o szerokości co najmniej 2,0 m.

b) zjazdy:

– warstwa ścieralna	beton asfaltowy AC 11 S 50/70	gr. 4 cm,
– warstwa wiążąca	beton asfaltowy AC 16 W 35/50	gr. 5 cm,
– podbudowa pomocnicza	mieszanka niezwiązana C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm, $E_2 \geq 100$ MPa	gr. 20 cm,
– warstwa mrozoochronna	kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2,0, $E_2 \geq 80$ MPa	gr. 20 cm,

Podłoże gruntowe pod projektowanymi konstrukcjami nawierzchni zostanie doprowadzone do grupy nośności G1.

Pobocza wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm.

1.5. Ochrona konserwatorska

Przedmiotowa inwestycja nie leży w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

1.6. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie jest terenem eksploatacji górniczej.

1.7. Ochrona środowiska

Elementy projektowanego układu drogowego w trakcie budowy jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

1.8. Prace rozbiórkowe oraz sposoby postępowania z materiałami pochodzącymi z rozbiórek i odpadami

W fazie budowy przedmiotowej inwestycji powstawać będą odpady, które zalicza się do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Powstałe odpady zaliczone będą do następujących grup:

17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,

17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

Elementy z rozbiórek i odpady będą tymczasowo gromadzone na miejscu budowy, celem ich ponownego wykorzystania, utylizacji, bądź wywiezienia w miejsce docelowego składowania. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie taki sposób prowadzenia robót rozbiórkowych i przechowywania materiałów, aby nie powodować ich dalszego zniszczenia i obniżenia wartości. Elementy nie nadające się do wykorzystania oraz odpady zostaną wywiezione w miejsce uzgodnione z Inwestorem, celem ich utylizacji. Pozostałe elementy nadające się do ponownego wykorzystania należy przekazać na plac wskazany przez Inwestora.

.....
opracował: Maciej Stachowicz
25 kwietnia 2024 r.

III. Opinia geotechniczna

IV. Część rysunkowa

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR:



ZDP w Aleksandrowie Kujawskim zs. w Odolionie
ul. Szosa Ciechocińska 22
87-700 Aleksandrów Kujawski

NAZWA ZAMIERZENIA:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2619C Koneck-Jaranowo

RODZAJ ZAMIERZENIA:

przebudowa drogi publicznej

KATEGORIA OBIEKTU:

branża drogowa –

ulice –

XXV (k=1,0, w=1,0)

DZIAŁKI GEODEZYJNE:

2 obręb 0006 (Jaranowo Duże), **5** obręb 0011 (Kwiatkowo), **12** obręb 0005 (Jaranowo), **24** obręb 0024 (Żabieniec), **81** obręb 0013 (Kolonія Łowiczek);
jedm. ewid. 040105_2 (Bądkowo)

SPIS TREŚCI

ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

- I. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- II. Uzgodnienia, opinie, decyzje**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. DANE OGÓLNE

Nazwa obiektu budowlanego: droga powiatowa nr 2619 C Koneck- Jaranowo

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z siedzibą w Odolionie
ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Aleksandrów Kujawski

Projektant: mgr inż. Maciej Stachowicz
Nr upr. POM/0160/PWBD/19

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120; poz. 1126)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 – o drogach publicznych (tj. z 07.07.2022 r. Dz. U. 2022 poz. 1693 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz 1518)
- Projekt budowlany

3. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje budowę obiektu budowlanego pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2619C Koneck-Jaranowo

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- roboty ziemne i przygotowawcze – rozbiórka bądź usunięcie elementów istniejącego zagospodarowania terenu, wytyczenie geodezyjne obiektów; wykonanie wykopu pod: przekopy kontrolne, zabezpieczenie uzbrojenia terenu,
- pomiary geodezyjne i zasypanie wykopów,
- wykonanie frezowania i rozbiórki istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni i infrastruktury towarzyszącej,
- wykonanie jezdni z betonu asfaltowego,
- inwentaryzacja geodezyjna wybudowanych elementów zagospodarowania terenu,
- sprawdzenie oraz odbiór techniczny.

4. WSKAZANIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie planowanych robót występują sieci: energetyczna, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, telekomunikacyjna.

5. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- droga w warunkach odbywającego się ruchu drogowego
- czynne sieci uzbrojenia podziemnego zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu tj.: sieć wodociągowa, kable energetyczne i teletechniczne, sieć kanalizacji sanitarnej - zagrożenie ich uszkodzenia wynikające z braku właściwego zabezpieczenia w trakcie wykonywania robót
- mogące występować uzbrojenie podziemne niezinventaryzowane na planie
- w trakcie robót budowlanych pewne zagrożenie stwarzają roboty ziemne
- prace w zasięgu ramienia dźwigu lub podnośnika
- prace przy wycince drzew i krzewów

Podczas realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z prowadzonymi robotami budowlanymi.

6. WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Teren budowy oraz miejsce wykonywania wykopów należy wydzielić, ogrodzić i oznakować przed dostępem osób postronnych. Roboty prowadzić w sposób usystematyzowany bez rozciągania na zbyt szerokim froncie.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić typowe zagrożenia, jakie występują przy pracach rozbiórkowych, ziemnych i nawierzchniowych.

W trakcie wykonywania robót ziemnych realnym zagrożeniem będzie możliwość:

- występowania wszelkiego rodzaju osuwania się gruntu przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopów), a w związku z tym przygnięcia lub zasypania
- upadku do wykopów kamieni z urobku, różnego rodzaju przedmiotów i narzędzi
- upadku do wykopów pracowników w sytuacji braku lub niewłaściwie wykonanych zejść na ich dno,
- upadku do wykopów osób postronnych w przypadku ich nieprawidłowego zabezpieczenia i oznakowania
- zasypania pracowników podczas wykonywania zasypywania wykopów sprzętem mechanicznym (spycharka, spycharko-koparka)
- porażenia prądem elektrycznym w przypadku przerwania przewodów elektrycznych.

W trakcie realizacji robót drogowych związanych z utwardzeniem terenu mogą wystąpić następujące zdarzenia stwarzające zagrożenie zdrowia i życia:

- potrącenie przez pojazdy drogowe poruszające się po drodze
- wejście na teren budowy osób postronnych bez względu na ich oznakowanie
- wykonywanie robót ziemnych niezgodnie z technologią
- nieprzestrzeganie przepisów bhp podczas robót ziemnych przy czynnych sieciach technicznych podziemnych stanowiących uzbrojenie terenu

- niebezpieczeństwa wynikające z prowadzenia prac w pobliżu czynnych sieci i urządzeń elektrycznych
- składowanie materiałów budowlanych i narzędzi na krawędzi wykopu
- możliwe osunięcia gruntu przy wykonywaniu robót ziemnych – wykopów
- upadek do wykopów
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki
- lekceważenie zagrożenia ze strony niewypałów
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu i podnośników
- brak właściwego zejścia na dno wykonanych wykopów w celu wykonywania prac montażowych
- przysypanie podczas wykonywania wykopów
- wykonywanie wszelkich prac na istniejących liniach i urządzeniach elektrycznych tylko na wyłączonych spod napięcia, uziemionych i odpowiednio oznakowanych realizować wyłącznie na podstawie pisemnego polecenia na pracę wystawionego przez uprawnionych pracowników zakładu energetycznego
- roboty ziemne związane z ewentualnym zabezpieczeniem kabli energetycznych bądź teletechnicznych wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionego brygadzysty

Występujące zagrożenia podczas wykonywania robót budowlanych przy realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny, związany z miejscem wykonywania i w czasie wykonywania określonego rodzaju robót. Wyjątkiem może być tylko sytuacja powodowana warunkami pogodowymi, które w przypadku obfitych opadów będą oddziaływały na terenie całej inwestycji powodując związane z nimi zagrożenia.

Roboty budowlane drogowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z ustawą Prawo Budowlane, Prawo o Ruchu Drogowym, Polskimi Normami oraz przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

7. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Instruktaż ogólny – powszechny:

- należy prowadzić instruktaż w zakresie specyfiki budowy ze wskazaniem zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w stosunku do każdego pracownika przed wprowadzeniem na plac budowy
- bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz kierownik robót, stosownie do zakresu obowiązków.
- każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac
- pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież ochronną wg obowiązujących tabel i norm zakładowych; zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.
- dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Rodzaje obowiązujących szkoleń wg Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy są następujące:
 - a) szkolenie wstępne
 - b) szkolenie wstępne stanowiskowe

- c) szkolenie wstępne podstawowe
- d) szkolenie okresowe
- podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz ze sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, np.: okulary ochronne, odzież ochronna itp.
- w dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń w zakresie bhp, protokoły z dokonanych kontroli, wykaz wydanych zaleceń w zakresie bhp.
- ponadto na terenie budowy powinien być do wglądu pracowników plan bioz, dokonana ocena ryzyka zawodowego

Wykonawca (kierownik budowy) przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych zobowiązany jest opracować plan BIOZ oraz instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomi z nimi pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Pracownikom należy udzielić instruktażu każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót oraz w przypadku zmiany rodzaju robót wykonywanych przez danego pracownika. Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający przyswojenie przez pracownika niezbędnego zakresu wiedzy związanego z bezpieczeństwem wykonywania danych robót.

W instrukcji bezpiecznego wykonywania poszczególnych rodzajów robót należy zawrzeć wymagania zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP. Dz. U. Nr 129 poz. 844,
- Rozporządzeniu Ministra Rodziny i Polityki Społecznej z dnia 4.11.2021 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów BHP. Dz. U. 2021 poz. 2088,
- Rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 28.08.2019 r. w sprawie BHP przy urządzeniach energetycznych. Dz. U. 2019 poz. 1830,
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących BHP w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. Dz. U. Nr 191 poz. 1596.

8. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Nie przewiduje się prowadzenia robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie etapowo – po zakończeniu jednego odcinka robót należy przystąpić do budowy odcinka bezpośrednio następnego.

Odcinki robót muszą być zgodne z harmonogramem robót.

Teren robót będzie wygradzony za pomocą zapór drogowych, pozwoli to na ewentualny dojazd samochodów Pogotowia Ratunkowego bądź Straży Pożarnej do każdego miejsca ulicy. Dostęp do hydrantów zlokalizowanych przy ulicy nie może być utrudniony.

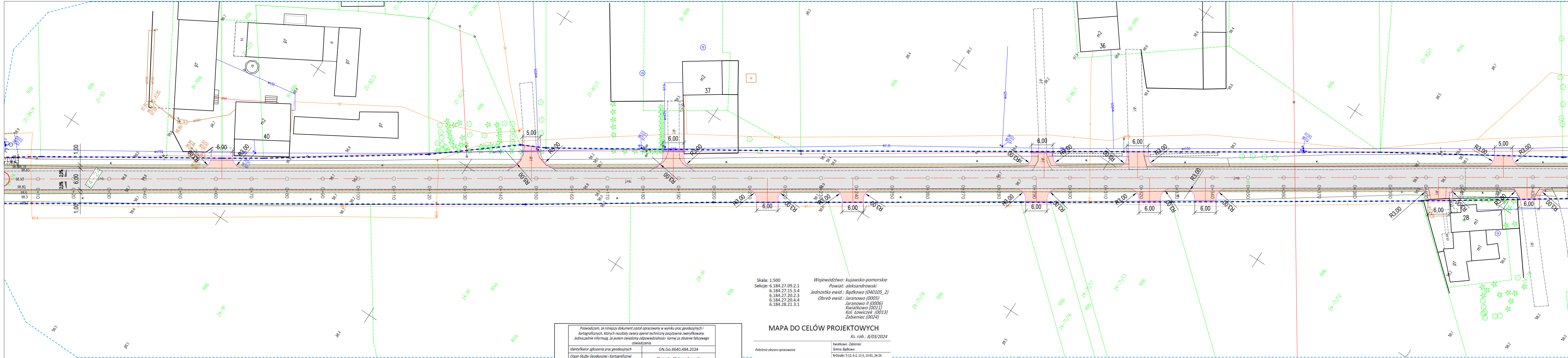
Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- a) środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację - łączność telefoniczna – telefonia komórkowa
- b) środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, wypadku drogowego i innych zagrożeń - środki transportu kołowego – samochody wykonawcy robót, karetka pogotowia, wóz strażacki, radiowóz policyjny
- c) środki ochrony osobistej - wyposażenie pracowników w środki ochrony osobistej takich jak: kaski, rękawice ochronne, szelki bezpieczeństwa, kamizelki odblaskowe
- d) wyposażenie ekipy elektryków w zestaw narzędzi i przyrządów pomiarowych posiadających aktualny atest.
- e) wyposażenie bazy budowy w sprzęt p-poż. oraz apteczkę
- f) zachować wymagane odległości pracującego sprzętu i maszyn od czynnych urządzeń elektroenergetycznych
- g) nie wykonywać robót po zapadnięciu zmroku lub przy złej widoczności.
- h) stosować się do warunków zawartych w uzgodnieniach z gestorami sieci.

Projekt budowlany, dziennik budowy, lista obecności oraz zeszyt instruktaży, winny znajdować się u kierownika budowy.

Pisemne polecenia na prace w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych winny być w posiadaniu brygadzysty.

.....
opracował: Maciej Stachowicz
25.04.2024 r.



Skala: 1:500
Seksje: 6.184.27.09.2.1
6.184.27.15.3.4
6.184.27.20.2.3
6.184.27.20.4.4
6.184.28.21.3.1

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: aleksandrowski
Jednostka ewid.: Bądkowo (040105_2)
Obreń ewid.: Jaranowo (0005)
Jaranowo II (0006)
Kwiatkowo (0011)
Kół Łowiczek (0013)
Zabieniec (0024)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

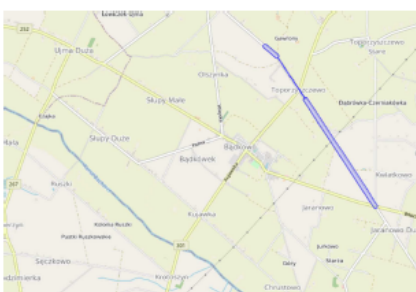
Ks. rob.: 8/03/2024

Pokrycie obszaru opracowania	Kwiatkowo - Zabieniec Gmina: Bądkowo Nadziałki: 5-12, 6-2, 11-5, 13-81, 24-24
Układ współrzędnych	Plaskich 2000 Sterea 6 (18)
Linia określająca obszar aktualizacji	Wysokościowych PL-EVRF2007-NH
Nie wykłuczają się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji jednostce wykonawstwa geodezyjnego.	

Informacja o granicach nieruchomości	Numeryczna mapa EGiB otrzymana z PODGIK
Informacja o użytkach gruntowych i klasach płaszczyzn	Numeryczna mapa EGiB otrzymana z PODGIK
Punkty osnowy państwowej podlegające ochronie	618427-1088; 618427-1087; 618427-1129; 618427-1127; 618427-25022; 618427-1124; 618427-1172; 618427-1171; 618427-1168; 618427-1166; 618427-25034; 618427-1163; 618427-1184; 618427-25043; 618429-1245;

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano służebności gruntowych
BIURO GEODEZJI Waldemar Tomasz Czarnecki 87-600 Lipno, ul. Mickiewicza 10/12 NIP: 885-121-95-84 tel.: 54 288 32 75	GEODETA UPRAWNIOWY Waldemar T. Czarnecki Up. zaw. nr 17533
Wykonawca prac geodezyjnych	Podpis kierownika prac geodezyjnych

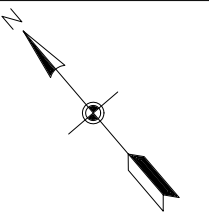
Solic lokalizacyjny



Aktualne na dzień 23.04.2024r.
Sporządził: Jan Falkowski

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- obszar oddziaływania inwestycji
- br. drogowa - krawężnik betonowy 15x22cm
- br. drogowa - opornik betonowy 10x25cm
- br. drogowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- br. drogowa - pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5
- br. drogowa - nawierzchnia zjazdów do przebudowy/budowy - beton asfaltowy
- br. drogowa - projektowana rura osłonowa HDPE110



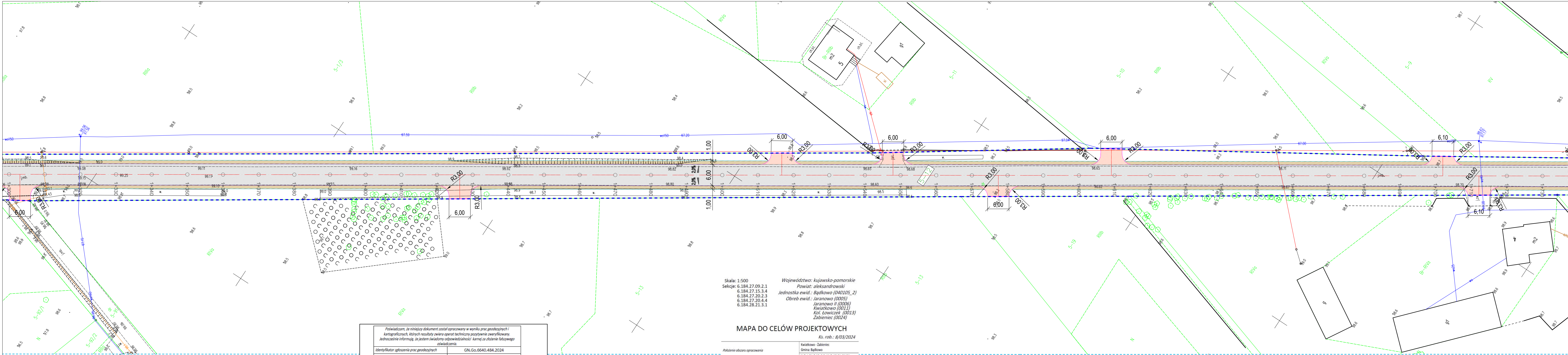
Jednostka projektująca: PARKO Adam Michalek ul. Rakowskiego 5 86-300 Grudziądz	Investor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Cieszczyńska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski
--	---

Przebudowa drogi powiatowej nr 2619C Koneck – Jaranowo

projektant (główny) branża drogowa	specjalność inżynierska drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/160/PWBD/19	data: 25.04.2024 r.
sprawdzający branża drogowa	specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni kołowych	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	skala: 1:500

PLAN SYTUACYJNY - BRANŻA DROGOWA

Nr rys.: 1B



Skala: 1:500
Sektor: 6.184.27.09.2.1
6.184.27.15.3.4
6.184.27.20.2.3
6.184.27.20.4.4
6.184.28.21.3.1

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: aleksandrowski
Jednostka ewid.: Bądkowo (040105_2)
Obwód ewid.: Jaranowo (0005)
Jaranowo II (0006)
Kwiatkowo (0011)
Kół Łowiczek (0013)
Zabieniec (0024)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Ks. rob.: 8/03/2024

Położenie obszaru opracowania	Kwiatkowo - Zabieniec Gmina: Bądkowo NrDziałki: 5-12, 6-2, 11-5, 13-81, 24-24
Układ współrzędnych	Plaskich Wysokościowych PL-ETRS2007-NH
Linia określająca obszar aktualizacji	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji jednostce wykonawstwa geodezyjnego.	
Informacja o granicach nieruchomości	Numeryczna mapa EGB otrzymana z PODGIK
Informacja o uchyłkach gruntowych i klasach gleboznawczych	Numeryczna mapa EGB otrzymana z PODGIK 618427-1088; 618427-1087; 618427-1128; 618427-1127; 618427-25022; 618427-1124; 618427-1172; 618427-1171; 618427-1168; 618427-1166; 618427-25034; 618427-1163; 618427-1184; 618427-25043; 618428-1145;
Oznaczenie i informacje o słabościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano słabości gruntowych
BIURO GEODEZJI Waldemar Tomasz Czarniecki 87-600 Lipno, ul. Mickiewicza 10/12 NIP: 893-121-85-34 tel.: 54 288 32 75	GEODETA UPRAWNIONY Waldemar T. Czarniecki Upr. zaw. nr 17530
Wykonawca prac geodezyjnych	Podpis kierownika prac geodezyjnych

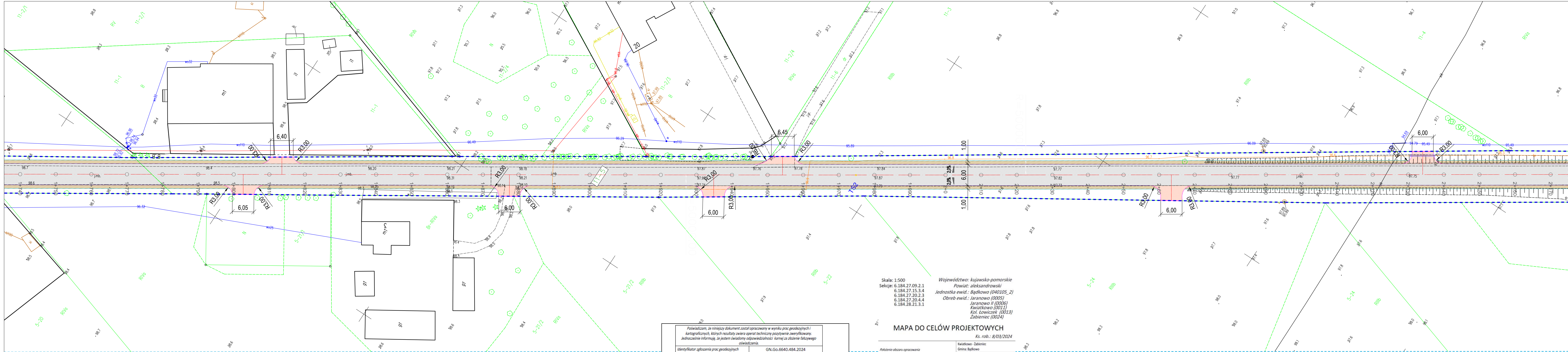
Aktualne na dzień 23.04.2024r.
Sporządził: Jan Falkowski

Sokle lokalizacyjne

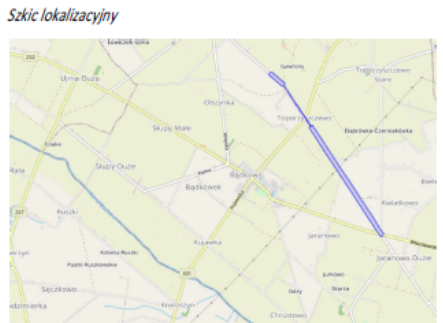
LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- obszar oddziaływania inwestycji
- br. drogowa - krawężnik betonowy 15x22cm
- br. drogowa - opornik betonowy 10x25cm
- br. drogowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- br. drogowa - pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5
- br. drogowa - nawierzchnia zjazdów do przebudowy/budowy - beton asfaltowy
- br. drogowa - projektowana rura osłonowa HDPE110

PARKO	Jednostka projektująca: PARKO Adam Michalek ul. Rakowskiego 5 86-300 Grudziądz	Investor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciesiochowska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski
Przebudowa drogi powiatowej nr 2619C Koneck – Jaranowo		
projektant (główny) branża drogowa	specjalność inżynierska drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz
projektant (główny) branża drogowa	specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni kołowych	mgr inż. Andrzej Stachowicz
projektant (główny) branża drogowa		POM/0160/PWBD/19
projektant (główny) branża drogowa		GP.1.7342/324/TO/94
		data: 25.04.2024 r.
PLAN SYTUACYJNY - BRANŻA DROGOWA		skala: 1:500
		Nr rys.: 1E



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.Go.6640.484.2024
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej który otrzymał zgłoszenie prac	Starosta Aleksandrowski
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Waldemar Tomasz Czarniecki uprawnienia zawodowe nr.: 17530
Numer oraz data wystawienia protokołu	GNGo.6640.484.2024_5 25.07.2024r.



Aktualne na dzień 23.04.2024r.
Sporządził: Jan Falkowski

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Ks. rob.: 8/03/2024

Pokończenie obszaru opracowania	Kwiatkowo - Zabieniec Gmina: Bądkowo
Układ współrzędnych	NrOsiwki: 5-12, 6-2, 11-5, 13-81, 24-24 Płaskich 2000 Stereja 6 (18) Wysokościowych PL-EVRF2007-NH
Linia określająca obszar aktualizacji	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji jednostce wykonawstwa geodezyjnego.	

Informacja o granicach nieruchomości	Numeryczna mapa EGiB otrzymana z PODGIK
Informacja o użytkach gruntowych i klasach gleboznawczych	Numeryczna mapa EGiB otrzymana z PODGIK
Punkty osnowy państwowej podlegające ochronie	618427-1088; 618427-1087; 618427-1129; 618427-1127; 618427-25022; 618427-1124; 618427-1172; 618427-1171; 618427-1168; 618427-1166; 618427-25034; 618427-1163; 618427-1184; 618427-25043; 618429-1245;

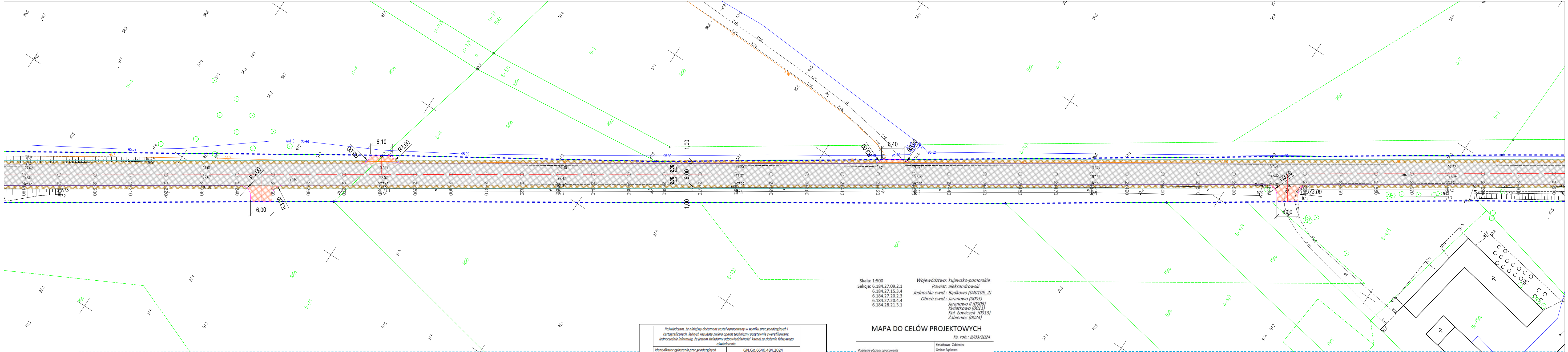
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zleżakowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano służebności gruntowych
BIURO GEODEZJI Waldemar Tomasz Czarniecki 87-600 Lipno, ul. Mickiewicza 10/12 NIP: 885-121-95-84 tel.: 54 288 32 75	GEODETA UPRAWNIENY Waldemar T Czarniecki Upr. zaw. nr 17530
Wykonawca prac geodezyjnych	Podpis kierownika prac geodezyjnych

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- obszar oddziaływania inwestycji
- br. drogowa - krawężnik betonowy 15x22cm
- br. drogowa - opornik betonowy 10x25cm
- br. drogowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- br. drogowa - pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5
- br. drogowa - nawierzchnia zjazdów do przebudowy/budowy - beton asfaltowy
- br. drogowa - projektowana rura osłonowa HDPE110

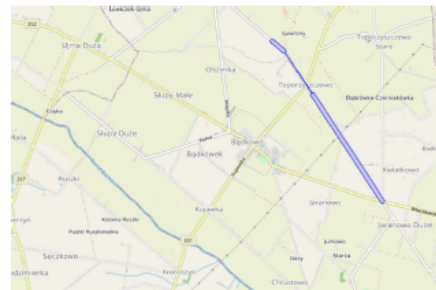
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

PARKO 	Jednostka projektująca: PARKO Adam Michalek ul. Rakowskiego 5 86-300 Grudziądz	Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciechoćńska 22 87-700 Aleksandrow Kujawski		
	Przebudowa drogi powiatowej nr 2619C Koneck – Jaranowo			
projektant (główny) branża drogowa	specjalność inżynierska drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 25.04.2024 r.
sprawdzający branża drogowa	specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni kołowych	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	skala: 1:500
PLAN SYTUACYJNY - BRANŻA DROGOWA				Nr rys.: 1F



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator ogłoszenia prac geodezyjnych	GN.Go.6640.484.2024
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej który otrzymał ogłoszenie prac	Starosta Aleksandrowski
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Waldemar Tomasz Czarniecki uprawnienia zawodowe nr.: 17530
Numer oraz data wystawienia protokołu	GNGo.6640.484.2024_5 25.07.2024r.

Skic lokalityzacyjny



Aktualne na dzień 23.04.2024r.
Sporządził: Jan Falkowski

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Ks. rob.: 8/03/2024

Polecenie obszaru opracowania	Kwiatkowo - Zabieniec Gmina: Bądkowo
Układ współrzędnych	NrDziałki: 5-12, 6-2, 11-5, 13-81, 14-24 Płaskich 2000 Sretna 6 (18) Wysokościowych PL-EVRF2007-NH
Linia określająca obszar aktualizacji	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji jednostce wykonawstwa geodezyjnego.	

Informacja o granicach nieruchomości	Numeryczna mapa EGiB otrzymana z PODGK
Informacja o użytkach gruntowych i klasach glebozawnych	Numeryczna mapa EGiB otrzymana z PODGK
Punkty osnowy państwowej podlegające ochronie	618427-1088; 618427-1087; 618427-1129; 618427-1127; 618427-25022; 618427-1124; 618427-1172; 618427-1171; 618427-1168; 618427-1166; 618427-25034; 618427-1163; 618427-1184; 618427-25043; 618428-1345;
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zaliczanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano służebności gruntowych

BIURO GEODEZJI
Waldemar Tomasz Czarniecki
87-600 Lipno, ul. Mickiewicza 10/12
NIP: 893-121-95-94
tel.: 54 288 32 75

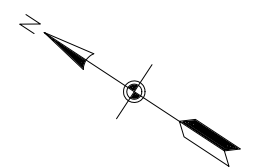
GEODETA UPRAWNIOWY
Waldemar T. Czarniecki
Up. zam. nr 17530

Wykonawca prac geodezyjnych

Podpis kierownika prac geodezyjnych

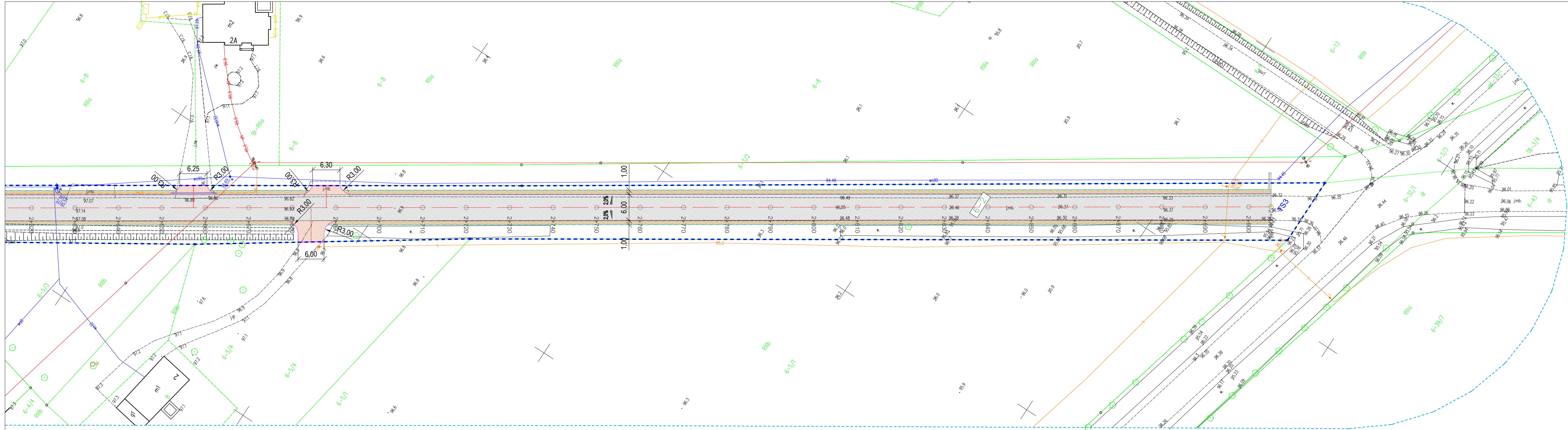
LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- obszar oddziaływania inwestycji
- br. drogowa - krawężnik betonowy 15x22cm
- br. drogowa - opornik betonowy 10x25cm
- br. drogowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- br. drogowa - pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5
- br. drogowa - nawierzchnia zjazdów do przebudowy/budowy - beton asfaltowy
- br. drogowa - projektowana rura osłonowa HDPE110



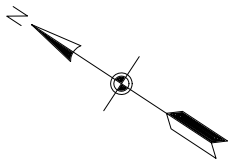
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

PARKO		Jednostka projektująca: PARKO Adam Michalek ul. Rakowskiego 5 86-300 Grudziądz	Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Cielechocińska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski
Przebudowa drogi powiatowej nr 2619C Koneck – Jaranowo			
projekt (główny) branża drogowa	specjalność techniczna drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM0160/PWBD/19
sprawdzający branża drogowa	specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni kołowych	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342324/TO194
PLAN SYTUACYJNY - BRANŻA DROGOWA			data: 25.04.2024 r. skala: 1:500
Nr rys.: 1G			



LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- obszar oddziaływania inwestycji
- br. drogowa - krawężnik betonowy 15x22cm
- br. drogowa - opornik betonowy 10x25cm
- br. drogowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- br. drogowa - pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5
- br. drogowa - nawierzchnia zjazdów do przebudowy/budowy - beton asfaltowy
- br. drogowa - projektowana rura osłonowa HDPE110



Skala: 1:500
Sekcje: 6.184.27.09.2.1
6.184.27.15.3.4
6.184.27.20.2.3
6.184.27.20.4.4
6.184.28.21.3.1

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: aleksandrowski
Jednostka ewid.: Bądkowo (040105_2)
Obreb ewid.: Jaranowo (0005)
Jaranowo II (0006)
Kwiatkowo (0011)
Kol. Łowiczek (0013)
Zabieniec (0024)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Ks. rob.: 8/03/2024	
Położenie obszaru opracowania	kwiatkowo - Zabieniec Gmina: Bądkowo NrOdziałki: 5-12, 6-2, 11-5, 13-61, 24-24
Układ współrzędnych	Płaskich 2000 Srebra 6 (18) Wysokościowych PL-EV99 2007-NH
Linia określająca obszar aktualizacji Nie wykryto istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji jednostce wykonawstwa geodezyjnego.	
Informacja o granicach nieruchomości	Numeryczna mapa EGB otrzymana z PODOGK
Informacja o użytkach gruntowych i klasach gleboznawczych	Numeryczna mapa EGB otrzymana z PODOGK
Punkty osnowy państwowej podlegające ochronie	618427-1088; 618427-1087; 618427-1129; 618427-1127; 618427-25002; 618427-1124; 618427-1172; 618427-1171; 618427-1168; 618427-1166; 618427-25034; 618427-1163; 618427-1184; 618427-25043; 618428-1145;
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano służebności gruntowych
BIURO GEODEZJI Waldemar Tomasz Czarnecki 87-600 Lipno, ul. Mickiewicza 10/12 NIP: 893-121-95-94 tel.: 54 288 92 75	
Wydawca prac geodezyjnych	Podpis kierownika prac geodezyjnych

Potwierdzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.Go.6640.484.2024
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	Starosta Aleksandrowski
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Waldemar Tomasz Czarnecki uprawnienia zawodowe nr.: 17530
Numer oraz data wystawienia protokołu	GNGo.6640.484.2024_5 25.07.2024r.

Szkic lokalizacyjny



Aktualne na dzień 23.04.2024r.
Sporządził: Jan Falkowski



Jednostka projektująca:
PARKO Adam Michalek
ul. Rakowskiego 5
86-300 Grudziądz

Investor:
ZDP w Aleksandrowie Kujawskim
ul. Szosa Cieszczyńska 22
87-700 Aleksandrów Kujawski

Przebudowa drogi powiatowej nr 2619C Koneck – Jaranowo

projektant (główny) branża drogowa	specjalność inżynierska drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 25.04.2024 r.
sprawdzający branża drogowa	specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni kołowych	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342324/TO194	skala: 1:500

PLAN SYTUACYJNY - BRANŻA DROGOWA

Nr rys.: 1H