

Odolion, 28 listopada 2025 r.

PLAN
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH
W POWIECIE ALEKSANDROWSKIM
W SEZONIE ZIMOWYM 2025/2026



Oprac. Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim

I. Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg, zwane w dalszej części niniejszego opracowania „ZUD” to wszelkie prace utrzymaniowe w pasie drogowym mające na celu zmniejszanie, ograniczenie i usuwanie skutków zimowych zjawisk atmosferycznych, wywołanych takimi czynnikami jak: opad śniegu, opad marznącego deszczu – gołoledź, śliskość zimowa, nawiewanie śniegu na drogi i powstawanie zasp śnieżnych. Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim przy opracowywaniu Planu zimowego utrzymania dróg na sezon 2025/2026 obejmujący okres od grudnia 2025 r. do kwietnia 2026 r., brał pod uwagę możliwości finansowe Jednostki w ramach posiadanego budżetu, zasoby sprzętowe i zasoby ludzkie.

Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologię robót, opracowano w oparciu o Zarządzenie Nr 23 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 4 października 2022 r. w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.) oraz doświadczenie Pracowników tut. Jednostki z lat ubiegłych. Poszczególnym standardom utrzymania dróg powiatowych przypisane zostały minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

II. Podział na standardy i technologia ZUD

Plan ZUD Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim obejmuje drogi powiatowe zamiejskie i ulice w miastach Aleksandrów Kujawski i Nieszawa. Planem ZUD w sezonie zimowym 2025/2026 objęto drogi powiatowe o łącznej długości 201,56 km, tj. wszystkie drogi powiatowe. Ustalając podział dróg na poszczególne standardy utrzymania zimowego wzięto pod uwagę funkcję drogi w układzie komunikacyjnym powiatu i województwa, jej znaczenie dla komunikacji lokalnej i ponadlokalnej oraz obciążenie ruchem.

Drogi powiatowe na terenie powiatu aleksandrowskiego pozostające w zarządzie tut. Jednostki utrzymywane będą w IV (21 dróg) i V (18 dróg) standardzie zimowego utrzymania, wg poniższej tabeli.

Tab. Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu aleksandrowskiego w sezonie 2025/2025.

LP	Nr drogi	Relacja	Długość drogi w km	Standard zimowego utrzymania
1.	2049C	Nieszawa - Brzeźno	0,252	IV
2.	2528C	Żyrosławice - Przybranowo	8,452	IV
3.	2530C	Opoki - Zduny	3,984	V
4.	2601C	Otłoczyn - Ciechocinek	2,892	IV
5.	2602C	Ciechocinek - Dąbrówka	6,542	IV
6.	2603C	Ciechocinek - Siutkowo	14,180	IV
7.	2605C	Stara Wieś - Nieszawa	13,216	IV
8.	2607C	Ośno - Zazdromin	5,603	IV
9.	2608C	Konradowo - Siniarzewo	17,516	V
10.	2609C	Nieszawa - Kawka	6,440	IV
11.	2610C	Turzo - Seroczki	13,521	IV
12.	2611C	Dąbrówka Duża - Waganiec	4,360	V
13.	2612C	Nieszawa - Ujma Duża	16,266	IV
14.	2613C	Przypust - Waganiec PKP	0,975	V
15.	2614C	Jaranowo - Brześć Kujawski	7,949	V
16.	2615C	Waganiec - Zbrachlin	2,854	V
17.	2616C	Przybranowo - Koneck	7,482	IV
18.	2617C	Straszewo - Koneck	3,808	V
19.	2618C	Spoczynek - Zbrachlin	9,589	V
20.	2619C	Koneck - Jaranowo	11,920	IV
21.	2620C	Koneck - Łówkowice	6,576	V
22.	2622C	Sędzin - Michałowo	5,228	V
23.	2623C	Wola Bachorna - Kuczkowo	2,845	V
24.	2624C	Kolonia Krzywosądz - Siniarzewo	4,121	V
25.	2625C	Żabieniec - Kaźmierzewo	2,879	V
26.	2626C	Kaźmierzewo - Jaranowo	1,880	V
27.	2627C	Słupy Duże - Bądkowo	4,551	V
28.	2628C	Sędzin - Radziejów	5,223	V
29.	2629C	Wysocin - Osiećciny	1,912	V
30.	2807C	Osiećciny - Wieniec	1,431	V
31.	2630C	ul. Długa, Aleksandrów Kujawski	1,032	IV
32.	2631C	ul. Dworcowa, Aleksandrów Kuj.	0,370	IV
33.	2632C	ul. Graniczna, Aleksandrów Kuj.	0,916	IV
34.	2633C	ul. Narutowicza, Aleksandrów Kuj.	1,457	IV
35.	2634C	ul. Wojska Polskiego, Aleksandrów Kuj.	1,700	IV
36.	2648C	ul. Drzewna, Nieszawa	0,096	IV
37.	2650C	ul. Kościuszki, Nieszawa	0,606	IV
38.	2651C	ul. Mickiewicza, Nieszawa	0,203	IV
39.	2652C	ul. Zjazd, Nieszawa	0,733	IV
			Σ 201,56	km

III. Utrzymanie chodników i ścieżek rowerowych

Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. 2023 poz. 1469 ze zm.), właściciele oraz zarządcy nieruchomości mają obowiązek utrzymania na terenie objętych ich właściwością czystości i porządku. W myśl art. 5 ust. 1 pkt. 4 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości. Obowiązek uprzątnięcia powinien być realizowany poprzez:

- odgarnięcie śniegu i lodu w miejsce niepowodujące zakłóceń w ruchu pieszych lub pojazdów,
- podjęcie działań likwidujących lub co najmniej ograniczających śliskość chodników, przy czym materiały użyte do tych celów należy uprzątnąć z chodnika niezwłocznie po ustaniu przyczyn ich zastosowania. Chodniki, które nie przylegają bezpośrednio do nieruchomości utrzymywane są przez zarządcę drogi.

Śliskość z chodników i dróg rowerowych usuwana będzie sukcesywnie, po usunięciu śliskości z nawierzchni dróg powiatowych za wyjątkiem ulic będących drogami powiatowymi na terenie miast Aleksandrów Kujawski i Nieszawa.

IV. Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu. Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu używane będą: pługi samochodowe i ciągnikowe oraz sprzęt pomocniczy.

Podstawą do podejmowania działań w zakresie ZUD będzie akcja patrolowa, która zapewni rozeznanie, co do zasięgu występowania i intensywności zjawiska zimowego na terenie powiatu. Do tego celu używane będą samochody osobowe: Dacia Duster, Skoda Fabia, a w razie potrzeby również Volkswagen Transporter (bus).

Wybór systemu odśnieżania uzależniony będzie od:

- warunków atmosferycznych (ilości i intensywności opadów, siły wiatru, temperatury),
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

V. Zwalczanie śliskości

Zwalczanie śliskości realizowane będzie według założonych standardów, w pierwszej kolejności na: skrzyżowaniach dróg i przejazdach kolejowo-drogowych, na wysokości przystanków autobusowych, na łukach, wzniesieniach oraz mostach. Łagodzenie skutków śliskości zimowej realizowane będzie poprzez pługowanie i posypywanie nawierzchni dróg mieszanką solno-piaskową.

VI. Materiały i sprzęt do zimowego utrzymania dróg

Do zwalczania śliskości na drogach Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim stosuje materiał uszorstniające w postaci mieszanki solno-piaskowej oraz solanki. W sezonie 2025/2026 Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim ma do dyspozycji następujące pojazdy i sprzęt:

Zestaw do pługowania:

- 1) Ciągnik URSUS 1014 (rok prod. 1997) + pług.

Zestawy do pługowania i posypywania mieszanką solno-piaskową:

- 1) Miniciągnik TYM T-353 (rok prod. 2016) + pług + posypywarka chodników;
- 2) Ciągnik ZETOR Proxima CL100 (rok prod. 2021) + pług + posypywarka PIAST;
- 3) Ciągnik Deutz Fahr 6150 (rok prod. 2015) + pług + posypywarka PIAST.

Zestawy do polewania dróg solanką:

- 1) Ciężarówka MAN 17-192 (rok prod. 1995) + zbiornik na solankę;
- 2) Fiat Ducato (rok prod. 2009) + zbiornik na solankę;
- 3) IVECO Daily (rok prod. 2010) + zbiornik na solankę.

Koparko-ładowarki do zasypu posypywarek i usuwania zasp śnieżnych:

- 1) Koparko-ładowarka JCB (rok prod. 2016).
- 2) ~~Koparko-ładowarka CAT (rok prod. 1996)~~ - WYŁĄCZONA Z EKSPLOATACJI;

Samochody osobowe do akcji patrolowej:

- 1) Skoda Fabia (rok prod.2008);
- 2) Dacia Duster (rok prod.2016);
- 3) VW Transporter (rok prod.2006) - REZERWA.

VII. Wykonawca zewnętrzny

Dodatkowo, wyłącznie „na wezwanie”, zwalczanie śliskości i odśnieżanie dróg powiatowych będzie mogło być realizowane przez Wykonawcę zewnętrznego. W przypadku wystąpienia obfitych lub długotrwałych opadów śniegu lub wystąpienia śliskości o dużym zasięgu, by dotrzymać narzuconych niniejszym opracowaniem standardów zimowego utrzymania, może zaistnieć konieczności użycia większej ilości sprzętu niż ma do dyspozycji tut. Jednostka. W takich okolicznościach za zgodą i akceptacją Dyrektora może zostać wezwany Wykonawca zewnętrzny dysponujący dodatkowymi zestawami do zwalczania skutków zimy w postaci ciągników wyposażonych w pługi i piaskarki.

Rozliczenie z Wykonawcą zewnętrznym następuje na podstawie faktur VAT wystawianych zgodnie z treścią zawartej wcześniej umowy, a czas pracy weryfikowany jest na podstawie odczytów z lokalizatorów GPS. Wykonawca zewnętrzny nie otrzymuje wynagrodzenia za tzw. „gotowość” do działań, a jedynie za każdą godzinę pracy w terenie.

VIII. Organizacja pracy ZDP przy zimowym utrzymaniu dróg

Oficjalnych informacji na temat stanu i przejezdności dróg udziela wyłącznie Dyrektor ZDP - Marcin Strych, tel. 511-351-152 lub jego Zastępca – Maciej Malinowski tel. 790-386-858.

Kierownictwo Jednostki prowadzi stały monitoring sytuacji synoptycznej dla powiatu aleksandrowskiego oraz śledzi komunikaty meteorologiczne i ostrzeżenia służb w zakresie zjawisk zimowych. Do śledzenia sytuacji synoptycznej ZDP korzysta z własnej stacji meteorologicznej zlokalizowanej w Odolionie.

W przypadku przewidywanych lub występujących niekorzystnych warunków atmosferycznych dyrektor ZDP lub jego Zastępca mogą wezwać dodatkowy sprzęt Wykonawcy i w oparciu o zasoby własne oraz zasoby sprzętowe Wykonawcy prowadzić akcję odśnieżania i likwidacji śliskości.

Za koordynację działań związanych z zimowym utrzymaniem dróg na drogach powiatu aleksandrowskiego odpowiedzialni są:

- Zastępca dyrektora ZDP – Maciej Malinowski, nr tel. 790-386-858;
- Specjalista ds. utrzymania dróg (brygadzysta) – Piotr Wiśniewski, nr tel. 606-640-588.

Akcja zimowego utrzymania dróg sprzętem ZDP prowadzona będzie w godz. od 4⁰⁰ do 20⁰⁰, a w razie konieczności do czasu usunięcia zjawisk zgodnie z przyjętymi standardami. W przedmiotowej sprawie zostało wydane stosowne Zarządzenie Dyrektora ZDP. Pracownicy służby liniowej Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim pracować będą zgodnie z zatwierdzanym przez Dyrektora harmonogramem w podziale na 2 zmiany:

- 1) w godz. 04⁰⁰ - 12⁰⁰
- 2) w godz. 12⁰⁰ - 20⁰⁰.

Za całokształt działań związanych z ZUD na drogach powiatowych oraz za dotrzymanie standardów zimowego utrzymania odpowiada Dyrektor ZDP – Marcin Strych, nr tel. 511-351-152.

IX. TABELA STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG, OKREŚLAJĄCA ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ NA DROGACH POWIATOWYCH, KTÓRYCH ZARZĄDCĄ JEST ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM

Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego ZUD lub powzięcia przez niego informacji o wystąpieniu:
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- Śnieg luźny może zalegać do 8 h - Śnieg zajeżdżony może występować do 8 h - Języki śnieżne mogą występować - Zaspy mogą występować - Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 h.	- Gołoledzi do 8 h - Śliskości pośniegowej do 8 h - lodowicy do 12 h
V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp min. 1 pas ruchu z wykonaniem tzw. mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- Śnieg luźny może zalegać do 16 h - Śnieg zajeżdżony może występować - Nabój śnieżny może występować - Zaspy mogą występować - Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 h	- gołoledzi do 10 h - śliskości pośniegowej do 12 h - lodowicy do 24 h

Słownik pojęć zastosowanych w tabeli:

Śnieg luźny – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów, śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów, śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Gololedź – rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.

Lodowica – rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej nawierzchni jezdni.

Śliskość pośniegowa – rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Ujęte w tabeli standardów określenie, cyt. „jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” oznacza, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg z występującym pochyleniem podłużnym (np. zjazdu, wzniesienia),
- na niebezpiecznych łukach poziomych,
- w innych miejscach niebezpiecznych, w szczególności w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych i na mostach.

X. Uwagi końcowe

Wszelkie zmiany związane ze zmianami zakresu ZUD mogą dotyczyć jedynie sytuacji nadzwyczajnych. Nie da się wykluczyć pojawienia się ekstremalnych warunków zimowych, które będą wymagały zabezpieczenia dodatkowych środków finansowych w budżecie Zarządu Dróg Powiatowych na zwalczanie skutków zimy. Należy pamiętać, że działania podejmowane przez Zarząd Dróg Powiatowych, realizowane czy to sprzętem własnym, czy przy wsparciu sprzętowym Wykonawcy zewnętrznego, mają za zadanie łagodzenie niekorzystnych dla użytkowników dróg skutków zimy, a nie ich całkowitą likwidację.

Gdy temp. powietrza utrzymuje się poniżej 5° C, kierującym pojazdami rekomenduje się używanie opon zimowych, śledzenie komunikatów pogodowych i w razie potrzeby planowanie podróży z odpowiednim wyprzedzeniem. Poruszając się po drogach wszystkich kategorii zimą należy bezwzględnie pamiętać o dostosowywaniu prędkości pojazdu do panujących na drodze warunków.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Aleksandrowie Kujawskim

/ **Marcin Strych** /