



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM ZA 2024 ROK



Dane kontaktowe:

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim

ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Odolion

nr tel. +48 54 282 2745

ePUAP: ZDP_aleksandrow_kuj ; eDoręczenia: AE:PL-50427-39496-EGJGT-31

sekretariat@zdp.aleksandrow.pl ; www.zdpodolion.rbip.mojregion.info

NIP: 8911413478 ; REGON: 910870248

Numer rachunku bankowego: 36 9550 0003 2270 0210 0297 0001

1. Podstawy prawne działalności Zarządu Dróg Powiatowych

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim jest budżetową jednostką organizacyjną Powiatu Aleksandrowskiego finansowaną z budżetu powiatu. Została powołana do zarządzania i nadzoru nad drogami powiatowymi oraz realizacji remontów i inwestycji w infrastrukturę drogową w oparciu o upoważnienia Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego. Zarząd Dróg Powiatowych utworzony został na mocy uchwały Nr IV/20/1999 Rady Powiatu w Aleksandrowie Kujawskim z dnia 26 stycznia 1999 roku, w celu wykonywania określonych zadań powiatu. W 2023 roku na mocy Uchwały nr XXXIX/367/2023 Rady Powiatu Aleksandrowskiego z dnia 17 stycznia 2023 roku w sprawie nadania statutu Zarządowi Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim został uchwalony nowy statut ZDP. Nowy statut zastąpił statut z 2012 roku, ustanowiony Uchwałą nr XII/172/2012 Rady Powiatu w Aleksandrowie Kujawskim z dnia 16 marca 2012 roku. W 2023 roku został uchwalony nowy Regulamin organizacyjny ZDP.

Poprzedni regulamin ustanowiony Uchwałą nr 42/2019 Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego z dnia 1 kwietnia 2019 roku w sprawie regulaminu organizacyjnego Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie został zastąpiony nowym na mocy Uchwały nr 502/2023 Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego z dnia 3 marca 2023 roku w sprawie uchwalenia Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim.

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim wydając uzgodnienia, opinie, decyzje administracyjne i prowadząc codzienne działania w zakresie załatwiania spraw administracyjnych dot. dróg, działa w oparciu o przepisy:

- 1) Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym;
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym;
- 4) Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych;
- 5) Ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości;
- 6) Ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych;
- 7) Ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o pracownikach samorządowych;
- 8) Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne;
- 9) Uchwały nr IV/20/1999 Rady Powiatu w Aleksandrowie Kujawskim z dnia 26 stycznia 1999 roku o utworzeniu Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim;
- 10) ww. Statutu Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim;
- 11) ww. Regulaminu organizacyjnego Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kuj.



2. Organizacja pracy w Zarządzie Dróg Powiatowych

W 2024 roku w tut. Jednostce zatrudnionych było 19 osób w tym 12 konserwatorów dróg. Pracami ZDP kieruje dyrektor. W skład ZDP wchodzi Dział Utrzymania Dróg i Mostów oraz trzy jednoosobowe, samodzielne stanowiska pracy w tym Główny księgowy.

- 1) Dział Utrzymania Dróg i Mostów (razem 15 osób)
 - a) kierownik Działu Utrzymania Dróg i Mostów, zastępca dyrektora (1 os.),
 - b) pracownik ds. utrzymania dróg i mostów - brygadzysta (1 os.),
 - c) pracownik ds. utrzymania dróg i zamówień publicznych (1 os.),
 - d) konserwatorzy dróg, tzw. służba liniowa (razem 12 os.).

- 2) Samodzielne stanowiska pracy (razem 3 osoby):
- a) stanowisko ds. administracyjnych (1 os.).
 - b) stanowisko ds. kadr i płac (1 os.),
 - c) główny księgowy (1 os.),



W 2024 roku podobnie jak w latach ubiegłych w oparciu o umowy cywilno-prawne realizowana były usługi niezbędne do prawidłowego funkcjonowania Jednostki: obsługa w zakresie ochrony danych osobowych i BHP, obsługa informatyczna i prawna.

Ponadto w niepełnym wymiarze godzin na umowę zlecenie pracowała Pani, która zajmowała się utrzymaniem czystości pomieszczeń biurowych, warsztatowych, prysznicy, toalet, szatni i pomieszczeń socjalnych pracowników służby liniowej.

3. Zadania administracyjne

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim prowadził w 2024 roku sprawy administracyjne w zakresie zarządzania drogami, polegające między innymi na:

- uzgodnieniach projektów w obszarze dróg powiatowych,
- wydawaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego,
- wydawaniu decyzji na umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym,
- wydawaniu decyzji na budowę i przebudowę zjazdów,
- opiniowaniu projektów organizacji ruchu na drogach powiatowych,
- opiniowaniu projektów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zajmowaniu stanowiska (postanowienia) w sprawie pozwoleń na budowę związanych z pasem drogowym,
- wydawaniu zgody na dysponowanie gruntem pod drogami powiatowymi w zakresie swoich kompetencji,
- uzgodnieniach przejazdów po drogach powiatowych pojazdów ponadnormatywnych,
- składaniu wniosków w sprawie wycinek drzew rosnących przy drogach powiatowych,
- współpracy z organizacjami pozarządowymi,
- organizacją i pełnieniu nadzoru nad wykonywaniem przeprawy promowej w Nieszawie w ciągu drogi powiatowej Nr 2049C Nieszawa-Brzeźno,
- wyborem wykonawców usług i dostaw niezbędnych do funkcjonowania Jednostki na podstawie zapytań ofertowych,
- przeprowadzaniu procedur przetargowych,
- pełnieniu funkcji inwestora przy realizacji powiatowych inwestycji drogowych.

Przedmiotem działania Zarządu Dróg Powiatowych było wykonywanie obowiązków zarządcy dróg powiatowych w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, a mianowicie:

1. pełnienie funkcji inwestora,
2. utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch, oznakowania i innych urządzeń związanych z drogą,
3. opracowanie projektów planów finansowych budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów mostowych,
4. realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu w oparciu o współpracę z Wydziałem Komunikacji i Transportu tut. Starostwa Powiatowego w Aleksandrowie Kujawskim,

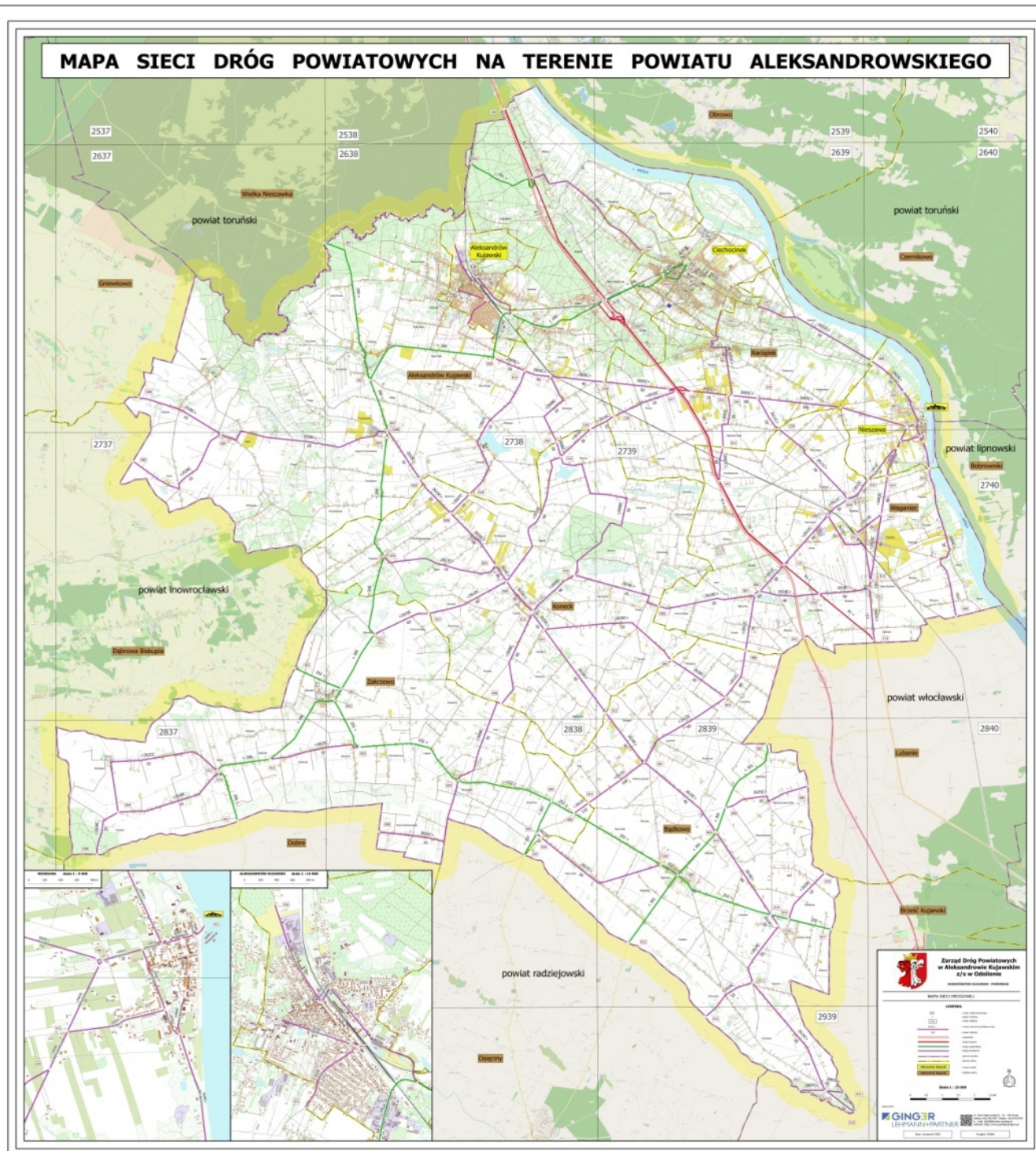
5. przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
6. koordynacja robót w pasie drogowym,
7. wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego oraz na zjazdy indywidualne i publiczne,
8. prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych,
9. prowadzenie okresowych kontroli stanu infrastruktury,
10. wykonywanie robót interwencyjnych, utrzymaniowych i poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego,
11. podejmowanie działań na rzecz przeciwdziałania niszczeniu dróg,
12. działania zabezpieczające przejezdność dróg w okresie zimowym w oparciu o przyjęte standardy i przyznane środki finansowe,
13. uzgadnianie lokalizacji obiektów budowlanych przy drogach powiatowych,
14. wprowadzanie ograniczeń dla ruchu drogowego bądź zamykanie dróg i obiektów mostowych dla ruchu drogowego oraz wyznaczanie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie zniszczenia mienia,
15. współdziałanie z samorządami w zakresie przebiegu dróg i organizacji ruchu, budowy i utrzymania dróg powiatowych,
16. dokonywanie okresowych pomiarów natężenia ruchu drogowego,
17. sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew, krzewów i innej zieleni oraz ich pielęgnacja w pasie drogowym dróg powiatowych,
18. gospodarowanie gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie,
19. uzgadnianie tymczasowych organizacji ruchu oraz opiniowanie stałych organizacji ruchu,
20. wydawanie zezwoleń na umieszczanie i lokalizację urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową w pasie drogowym,
21. nadzór nad przygotowaniem dokumentacji techniczno-kosztorysowej na planowane remonty dróg i ulic,
22. przeprowadzanie przetargów na wykonywanie robót i innych prac w ramach upoważnień Zarząd Powiatu,
23. współdziałanie z Policją w zakresie spraw dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, uczestnictwo w komisjach powypadkowych i naradach,
24. wykonywanie zadań z zakresu ratownictwa technicznego na drogach w ramach współpracy z Państwową Strażą Pożarną i Policją,
25. udział w koordynacji i działaniach przy zapobieganiu i zwalczaniu skutków klęsk żywiołowych zagrażających drogom i obiektom mostowym.
26. opracowywanie planów rozwoju powiatowej sieci drogowej.

4. Obszar działania ZDP

Obszar działania Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim stanowi osiem gmin powiatu aleksandrowskiego, na terenie których zlokalizowane są drogi pozostające w zarządzie ZDP. Są to następujące gminy:

- | | |
|--|--------------|
| 1) Aleksandrów Kujawski (gmina miejska), | 5) Nieszawa, |
| 2) Aleksandrów Kujawski (gmina wiejska), | 6) Raciążek, |
| 3) Bądkowo, | 7) Waganiec, |
| 4) Koneck, | 8) Zakrzewo. |

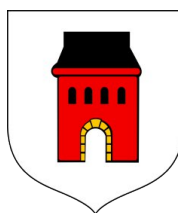
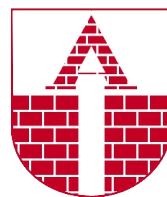




Ryc. Mapa sieci dróg powiatowych. Elektroniczna wersja mapy dostępna jest w Biuletynie Informacji Publicznej ZDP pod adresem: www.zdpodolion.rbip.mojregion.info w zakładce *Menu podmiotowe >> Wykaz dróg powiatowych*.

4.1 Wykaz dróg powiatowych

1. Nr 2601C Otłoczyn – Ciechocinek
2. Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka
3. Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo
4. Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa
5. Nr 2049C Nieszawa – Brzeźno
6. Nr 2607C Ośno – Zazdromin
7. Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo
8. Nr 2609C Nieszawa – Kawka
9. Nr 2610C Turzno – Seroczki
10. Nr 2611C Dąbrówka Duża – Waganiec
11. Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża
12. Nr 2613C Przypust – Waganiec PKP
13. Nr 2614C Jaranowo – Brześć Kujawski
14. Nr 2615C Waganiec – Zbrachlin
15. Nr 2528C Żyrosławice – Przybranowo
16. Nr 2530C Opoki – Zduny
17. Nr 2616C Przybranowo – Koneck
18. Nr 2617C Straszewo – Koneck
19. Nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin
20. Nr 2619C Koneck – Jaranowo
21. Nr 2620C Koneck – Łódkowice
22. Nr 2622C Sędzin – Michałowo
23. Nr 2623C Wola Bachorna – Kuczkowo
24. Nr 2624C Kolonia Krzywosądz – Siniarzewo
25. Nr 2625C Żabieniec – Kaźmierzewo
26. Nr 2626C Kaźmierzewo – Jaranowo
27. Nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo
28. Nr 2628C Sędzin – Radziejów
28. Nr 2629C Wysocin – Osiećciny
30. Nr 2807C Osiećciny – Wieniec



4.2 Wykaz dróg powiatowych – ulice

Miasto NIESZAWA:

31. Nr 2651C ul. Mickiewicza
32. Nr 2648C ul. Drzewna
33. Nr 2650C ul. Kościuszki
34. Nr 2652C ul. Zjazd

Miasto ALEKSANDRÓW KUJAWSKI:

35. Nr 2630C ul. Długa
36. Nr 2631C ul. Dworcowa
37. Nr 2632C ul. Graniczna
38. Nr 2633C ul. Narutowicza
39. Nr 2634C ul. Wojska Polskiego



4.3 Mosty, przejazdy kolejowe i wiadukty



W zarządzie tut. Jednostki znajdują się trzy obiekty mostowe o łącznej powierzchni 198,8 m². Ich charakterystykę przedstawiono w poniższej tabeli.

L P	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Miejsco wość	Pikie- taż	Wym. mostu (dl. x szer.)	Nazwa przeszko- dy	Materiał konstruk- cyjny podpór	Materiał konstruk- cyjny mostu	JNI
1.	2601 C	Otłoczyn - Ciechocinek	Aleksandrów Kuj. (gmina wiejska)	Otłoczyn	1+291	8 x 7 m	rz. Tążyna	belki prefabryk- owane	beton zbrojony	02210 000
2.	2609 C	Nieszawa - Kawka	Nieszawa	Nieszawa	0+951	6 x 8 m	bez nazwy	belki prefabryk- owane	beton zbrojony	02210 001
3.	2528 C	Żyrosławice - Przybranowo	Aleksandrów Kuj. (gmina wiejska)	Podgaj	8+628	10 x 8 m	rz. Tążyna	belki prefabryk- owane	beton zbrojony	02210 002



Wykaz przejazdów kolejowych w ciągu dróg powiatowych pozostających w zarządzie tut. Jednostki ujęto w poniższej tabeli.

Droga	Nazwa drogi	Lokalizacja przejazdu (km drogi)	Linia kolejowa	Lokalizacja przejazdu (km linii)	Kategoria przejazdu	Gmina	Rogatka
2603C	Ciechocinek - Siutkowo	12+000	Nr 18 (Kutno - Piła)	76,226	A	Waganiec	tak
2615C	Waganiec - Zbrachlin	1+740	Nr 18 (Kutno - Piła)	76,682	A	Waganiec	tak
2612C	Nieszawa - Ujma Duża	2+960	Nr 18 (Kutno - Piła)	78,254	A	Waganiec	tak
2602C	Ciechocinek Dąbrówka	6+220	Nr 18 (Kutno - Piła)	82,118	B	Waganiec	tak
2610C	Turzo - Seroczki	1+930	Nr 18 (Kutno - Piła)	85,481	C	Aleksandrów Kujawski (gmina wiejska)	tak
2605C	Stara Wieś - Nieszawa	4+060	Nr 18 (Kutno - Piła)	87,885	B	Aleksandrów Kujawski (gmina wiejska)	tak
2631C	ul. Dworcowa w Aleksandrowie Kujawskim	0+100	Nr 18 (Kutno - Piła)	91,915	A	Aleksandrów Kujawski (gmina miejska)	tak
2634C	ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kujawskim	1+540	Nr 245 (Aleksandrów Kuj. – Ciechocinek)	1,291	C	Aleksandrów Kujawski (gmina miejska)	nie



Zgodnie z zapisami art. 25, pkt 7-8 Ustawy z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późn. zm., obowiązek ponoszenia kosztów z tytułu odśnieżania i zwalczanie śliskości zimowej na wiaduktach oraz wykonywanie tychże czynności należy do zarządcy drogi, w ciągu której usytuowany jest wiadukt.

W związku z powyższym, w okresie zimowym w 2024 roku monitorowano i usuwano śliskość z obu wiaduktów przebiegających nad autostradą A1, tj. w ciągu dróg: nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin w m. Śliwkowo (gmina Waganiec) oraz nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa w m. Turzno (gmina Raciążek).

5. Zadania inwestycyjne w realizowane w 2024 roku

Lp	Nazwa zadania	Długość odcinka w km	Wartość zadania w PLN	Źródło finansowania i kwota dofinansowania
1*	Opracowanie dokumentacji na poprawę infrastruktury drogowej drogi powiatowej Nr 2619C Koneck – Jaranowo na odcinku o łącznej długości 3,35 km na terenie gminy Bądkowo.	-	97.908,00	Środki własne powiatu
2*	Opracowanie dokumentacji na poprawę infrastruktury drogowej drogi powiatowej Nr 2602C Ciechocinek - Dąbrówka na odcinku o łącznej długości 1,2 km na terenie gmin Raciążek i Waganiec.	-	28.044,00	Środki własne powiatu
3*	Opracowanie dokumentacji na poprawę infrastruktury drogowej drogi powiatowej Nr 2618C Spoczynek - Zbrachlin na odcinku o łącznej długości 5,89 km na terenie gmin Koneck i Waganiec.	-	134.070,00	Środki własne powiatu
4*	Opracowanie dokumentacji na poprawę infrastruktury drogowej drogi powiatowej Nr 2528C Żyrosławice - Przybranowo na odcinku o łącznej długości 3,0 km na terenie gminy Aleksandrów Kujawski.	-	61.377,00	Środki własne powiatu
5	Opracowanie dokumentacji zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania ulic: Graniczna (droga powiatowa nr 2632C), Chopina, Targowa, Akacyjowa i Sikorskiego w Aleksandrowie Kujawskim.	-	12.300,00	Środki własne powiatu

6	Opracowanie dokumentacji na poprawę infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2634C ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kujawskim na odc. 670 mb.	-	42.927,00	Środki własne powiatu
7	Opracowaniu dokumentacji dla zadania pn. „Modernizacja budynku gospodarczego – stodoły” zlokalizowanej na placu ZDP	-	7.118,80	Środki własne powiatu
8	Przebudowa drogi powiatowej nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka na odcinku ul. Zamkowej w miejscowości Raciążek – etap II. INWESTYCJA ZAKOŃCZONA W 2024 R.	0,508	3.124.055,38	- Polski Ład: Program Inwest. Strategicznych: 2.000.000,00 - Środki własne powiatu: 775.598,38 - Gmina Raciążek: 348.457,00
9 **	Przebudowa drogi powiatowej nr 2633C ulica Narutowicza w Aleksandrowie Kuj. na odcinku od km 0+000 do km 0+360 wraz z budową skrzyżowania typu okrężnego w obrębie skrzyżowania ulic: Chopina, Dworcowa, Słowackiego, Narutowicza oraz od km 0+840 do km 1+397 – etap I od km 0+000 do km 0+330. INWESTYCJA ROZPOCZĘTA W 2024 R., ZAKOŃCZONA W LUTYM 2025 R.	0,330	6.780.790,41	- Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg: 3.598.722,00 - Środki własne powiatu: 2.128.331,91 - Miasto Aleksandrów Kujawski: 1.053.737,00
10 ***	Przebudowa drogi powiatowej nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka na odcinku od km 0+000 do km 1+600 w miejscowości Raciążek – etap I (ul. Szkolna). INWESTYCJA ROZPOCZĘTA W 2024 R., PLANOWANE ZAKOŃCZENIE WRZEŚNIU 2025 R.	1,600	4.695.928,82	- Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg: 2.820.557,00 - Gmina Raciążek: 582.915,00

* Zadania o liczbie porządkowej od 1 do 4 zrealizowano w oparciu o zamówienie publiczne (przetarg) na „Opracowanie dokumentacji na poprawę infrastruktury drogowej dróg powiatowych z podziałem na 4 części”.

** W roku 2024 dokonano zapłaty częściowej w kwocie 4.654.950,68 zł. Pozostała kwota została wydatkowana w roku 2025 po zakończeniu i odbiorze robót, w tym wynagrodzenie inspektora nadzoru.

*** W roku 2024 dokonano zapłaty częściowej kwocie 19.999,80 zł. Pozostała kwota zostanie wydatkowana w roku 2025 po zakończeniu i odbiorze robót, w tym wynagrodzenie inspektora nadzoru.

6. Zakup sprzętu i urządzeń

W roku 2024 zakupiono: za kwotę 5.029,53 zł podkrzesywarke gałęzi, za 4.291,20 zł zagęszczarkę gruntu (tzw. skoczek) za 5.585,02 przecinarkę do nawierzchni asfaltowych oraz za kwotę 52.275,00 zł dokonano zakupu sprzętu – malowarki (agregatu) do oznakowania poziomego dróg.

7. Wykaz pojazdów jakimi dysponuje ZDP (stan na dzień 31.12.2024 r.).

- 1) Skoda Fabia (2008), CAL 59RM
- 2) Dacia Duster (2016), CAL 6V35
- 3) Lublin II (1998), WEO 0955
- 4) VW Transporter (2006), CAL 48LJ
- 5) Fiat Ducato (2009), CAL 27TG
- 6) MAN 17-192 (1995), CAL 97MU
- 7) MAN 19-364 (2002), CAL 9PW9
- 7) IVECO Daily (2010), CAL 9LR9
- 8) Peugeot Boxer (2012). CAL 8MU8
- 9) Ciągnik Deutz Fahr (2015), CAL 6C35
- 11) Ciągnik URSUS 1014 (1997), CAL 78CR
- 12) Ciągnik URSUS 3512K (1993), WKR 2311
- 13) Ciągnik ZETOR CL100 (2021), CAL 5CE5
- 10) Ciągnik chodnikowy TYM T-353 (2016), CAL 9C44
- 14) Koparko ładowarka JCB (2016)
- 15) Koparko ładowarka CAT (1996)



Fot. Ciężarówka z wywrotem MAN 19-364.

8. Remonty doraźne i prace utrzymaniowe na drogach powiatowych

8.1 Remonty cząstkowe przy użyciu remontera drogowego emulsją i grysem

Realizując plan finansowy jednostki, w roku 2024 remonty cząstkowe ubytków prowadzono we własnym zakresie, w ramach bieżącej działalności ZDP. Powyższe było możliwe dzięki zakupionemu w 2022 r. remonterowi drogowemu (tzw. patcherowi) marki Strassmayr, model STP 1008/4000.

Remont przeprowadzono przy użyciu emulsji asfaltowej i grysu. Powyższe materiały w 2024 r. zakupiono za kwotę 120.601,35 zł (emulsja 75.442,06 zł + grys 45.158,29). Do remontu wytypowano najbardziej zniszczone odcinki dróg powiatowych.

Zabezpieczanie ubytków jest zadaniem zarządcy drogi. Poprawia komfort przejazdu i jest bezwzględnie konieczne z uwagi na bezpieczeństwo kierujących. Remont przy użyciu patchera polegał na oczyszczeniu miejsca występowania ubytku strumieniem powietrza pod ciśnieniem i wykonaniu miejscowego natrysku mieszanki grysu i gorącej emulsji asfaltowej.



Zaletą remontów emulsją i grysem jest niski koszt i możliwość samodzielnego (siłami Jednostki) ich wykonania. Ponadto ten rodzaj naprawy z uwagi na punktowy charakter nie wymaga opracowywania dokumentacji technicznej. Natrysku emulsji dokonuje operator (pracownik ZDP) bezpośrednio w ubytek lub spękanie nawierzchni bitumicznej.

Z uwagi na ilość ubytków na drogach powiatu, jakie podczas objazdów dróg odnotowujemy, wybór tego rodzaju remontu (technologii) w odniesieniu do potrzeb i puli środków finansowych, jakimi Zarząd Dróg Powiatowych dysponował w 2024 roku należy uznać za adekwatny i racjonalny.

Remont cząstkowy emulsją i grysem oraz naprawy masą asfaltową metodą „na zimno”, to sposób naprawiania dróg doraźny i tymczasowy. Najbardziej zniszczone, zbudowane w latach '60 i '70 drogi, nierzadko mają jedną, cienką na ok. 3 cm warstwę masy bitumicznej, która spełnia dziś żadnych parametrów nośności. Takie drogi, z osłabioną latami eksploatacji podbudową wymagają pełnoskalowych przebudów lub remontów. Działania ZDP w tym zakresie jedynie spowalniają ich całkowitą degradację, tymczasowo poprawiając komfort i bezpieczeństwo przejazdu.



Rys. Natrysk mieszaniną gorącej emulsji asfaltowej i grysu, wykonywany przez operatora remontera drogowego (patchera).

8.2 Zabezpieczanie ubytków mieszanką mineralno-asfaltową (metoda „na zimno”)

Zabezpieczanie ubytków wysypywaną z worków, gotową mieszanką mineralno-asfaltową to tzw. metoda „na zimno”. Jej zastosowanie ma charakter doraźny i nietrwały, ale jest konieczne w obliczu niemożności przeprowadzenia pełnoskalowego remontu drogi. W okresie występowania niskich temperatur gdy remonter nie może być używany, okazuje się jedyną dostępną ZDP w tym okresie metodą uzupełniania ubytków w drogach powiatowych.

Prace służby liniowej ZDP (konserwatorów dróg), związane z uzupełnieniem ubytków metodą „na zimno” w 2024 r. miały miejsce na następujących drogach powiatowych:

- 1) Nr 2528C Żyroławice - Przybranowo
- 2) Nr 2530C Zduny - Opoki
- 3) Nr 2625C Żabieniec - Kazimierzewo
- 4) Nr 2626C Kazimierzewo - Jaranowo
- 5) Nr 2614C Jaranowo - Brześć Kujawski
- 6) Nr 2627C Słupy Duże - Bądkowo
- 7) Nr 2618C Spoczynek - Zbrachlin
- 8) Nr 2610C Turzno - Seroczki.
- 9) Nr 2620C Koneck - Łówkowice
- 10) Nr 2628C Sędzin - Radziejów
- 11) Nr 2616C Przybranowo - Koneck
- 12) Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo
- 13) Nr 2624C Kol. Krzywosądz - Siniarzewo
- 14) Nr 2622C Sędzin - Michałowo
- 15) Nr 2630C ul. Długa w Aleksandrowie Kujawskim
- 16) Nr 2634C ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kuj.
- 17) Nr 2623C Wola Bachorna - Kuczkowo
- 18) Nr 2603C Ciechocinek - Siutkowo
- 19) Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka.



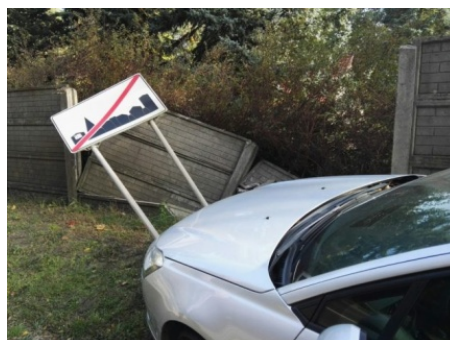
W 2024 roku zakupiono i wbudowano ręcznie w drogi powiatowe masę (mieszanke mineralno-asfaltową) aplikowaną z worków metodą „na zimno”, za kwotę 122.744,16 zł. Należy mieć na uwadze, że mimo podejmowania przez pracowników służby liniowej ZDP szeregu działań związanych z bieżącym utrzymaniem dróg, w tym bieżącym naprawianiem ubytków masą asfaltową metodą „na zimno”, po każdym sezonie zimowym daje się zauważyć stopniowe pogarszanie się stanu technicznego i degradacja niektórych dróg.

Są to drogi, które nie doczekały się w ostatnich 30 (i więcej) lat remontu bądź przebudowy. Przyczyną degradacji jest m.in. niszczycielskie działanie wody gromadzącej się w spękanych i ubytkach starych nawierzchni dróg asfaltowych. Nie bez znaczenia jest zauważalny, coroczny wzrost natężenia ruchu samochodowego, w tym sam. ciężarowych i pojazdów rolniczych o dużych gabarytach. Zbudowane niegdyś tylko z jednej, cienkiej warstwy bitumicznej, osadzone na słabej podbudowie drogi nie są już w stanie przenosić obciążeń, na które są obecnie narażone, przez co ulegają degradacji.

W ramach posiadanego budżetu, ZDP jest w stanie naprawiać nawierzchnie asfaltowe doraźnie, przy użyciu mieszanki asfaltowej „na zimno”, bądź remontować drogi wspomnianą w poprzednim punkcie niniejszego opracowania, metodą gorącej emulsji asfaltowej i grysów. Oba te sposoby naprawiania ubytków w drogach mają charakter nietrwały. Tymczasowo sprawdzają się w przypadku ubytków (potocznie zwanych „dziurami”), niestety nie naprawia w sposób trwały powstałych przełomów i spękań oraz w żaden sposób nie wpływają na wzmocnienie podbudowy drogi, co jest kluczowe dla jej równości i trwałości.

8.3 Naprawa i wymiana oznakowania pionowego.

- 1) Nr 2610C Turzno – Seroczki
- 2) Nr 2528C Żyrosławice – Przybranowo
- 3) Nr 2807C Osięciny – Wieniec
- 4) Nr 2624C Kol. Krzywosądz – Siniarzewo
- 5) Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo
- 6) Nr 2609C Nieszawa – Kawka
- 7) Nr 2607C Ośno – Zazdromin
- 8) Nr 2615C Waganiec – Zbrachlin
- 9) Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa
- 10) Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża
- 11) Nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin
- 12) Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo
- 13) Nr 2616C Przybranowo – Koneck
- 14) Nr 2620C Koneck – Łówkowice
- 15) Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka
- 16) Nr 2619C Koneck – Jaranowo



Z upływem lat, znaki drogowe plowięją, rdzewieją i tracą swoje właściwości odbłaskowe na skutek działania warunków atmosferycznych i promieniowania UV.

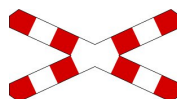
Zdarza się, że oznakowanie pionowe ulega dewastacji (akty wandalizmu) lub uszkodzeniu przez użytkowników ruchu na skutek wypadków i kolizji drogowych. Ponieważ są to elementy kluczowe dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, objazdy dróg powiatowych połączone z weryfikacją obecności i stanu technicznego znaków drogowych w 2024 roku był wykonywany na bieżąco.



Zarząd Dróg Powiatowych reaguje bez zbędnej zwłoki na każde zgłoszenie w tym zakresie. Zgłoszenia napływają ze strony samorządów, mieszkańców oraz z Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji. ZDP dysponuje dedykowanym ku temu adresem e-mail: zgloszenia@zdp.aleksandrow.pl obsługiwany przez brygadzystę.

8.4 Odtworzenie oznakowania poziomego na przejazdach kolejowo-drogowych

- 1) Przejazd kolejowy w Słomkowie na drodze Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa;
- 2) Przejazd kolejowy w Konstantynowie na drodze Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka;
- 3) Przejazd kolejowy w Turznie na drodze Nr 2610C Turzno – Seroczki;
- 4) Przejazd kolejowy w Kaźmierzynie na drodze Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża;
- 5) Przejazd kolejowy w Wagańcu na drodze Nr 2615C Waganiec – Zbrachlin;



- 6) Przejazd kolejowy w Plebance na drodze Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo;
- 7) Przejazd kolejowy w Aleksandrowie Kuj. na drodze Nr 2634C ul. Wojska Polskiego;
- 8) Przejazd kolejowy w Aleksandrowie Kuj. na drodze Nr 2631C ul. Dworcowa.

8.5 Odtworzenie oznakowania poziomego

- 1) Droga powiatowa nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka
- 2) Droga powiatowa nr 2631C ul. Dworcowa, miasto Aleksandrów Kujawski
- 3) Droga powiatowa nr 2652C ul. Zjazd, miasto Nieszawa
- 4) Droga powiatowa nr 2650C ul. Kościuszki, miasto Nieszawa
- 5) Droga powiatowa nr 2610C Turzno - Seroczki
- 6) Droga powiatowa nr 2632C ul. Graniczna, miasto Aleksandrów Kujawski
- 7) Droga powiatowa nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo
- 8) Droga powiatowa nr 2049C Nieszawa - Brzeźno
- 9) Droga powiatowa nr 2634C ul. Wojska Polskiego, miasto Aleksandrów Kujawski
- 10) Droga powiatowa nr 2630C ul. Długa, miasto Aleksandrów Kujawski
- 11) Droga powiatowa nr 2633C ul. Narutowicza, miasto Aleksandrów Kujawski
- 12) Droga powiatowa nr 2616C Przybranowo – Koneck
- 13) Droga powiatowa nr 2601C Otłoczyn – Ciechocinek
- 14) Droga powiatowa nr 2528C Żyrosławice – Przybranowo



8.6 Koszenie traw i redukcja zakrzaczeń w poboczach

- 1) Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża;
- 2) Nr 2623C Kuczkowo – Wola Bachorna;
- 3) Nr 2628C Sędzin – Radziejów;
- 4) Nr 2622C Sędzin – Michałowo;
- 5) Nr 2528C Żyrosławice – Przybranowo;
- 6) Nr 2633C ul. Narutowicza w Aleksandrowie Kuj.;
- 7) Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo;
- 8) Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka;
- 9) Nr 2630C ul. Długa w Aleksandrowie Kuj.;
- 10) Nr 2634C ul. W. Polskiego w Aleksandrowie Kuj.;
- 11) Nr 2652C ul. Zjazd w Nieszawie;
- 12) Nr 2601C Otłoczyn – Ciechocinek;
- 13) Nr 2609C Nieszawa – Kawka;

- 14) Nr 2611C Dąbrówka Duża – Waganiec;
- 15) Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa;
- 16) Nr 2615C Waganiec – Zbrachlin;
- 17) Nr 2607C Ośno – Zazdromin;
- 18) Nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin;
- 19) Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo;
- 20) Nr 2616C Przybranowo – Koneck;
- 21) Nr 2619C Koneck – Jaranowo;
- 22) Nr 2614C Jaranowo – Brześć;
- 23) Nr 2626C Jaranowo – Kaźmierzewo;
- 24) Nr 2625C Żabieniec – Kaźmierzewo;
- 25) Nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo;
- 26) Nr 2624C Kol. Krzywosądz – Siniarzewo;
- 27) Nr 2617C Straszewo – Koneck;
- 28) Nr 2610C Turzno – Seroczki;
- 29) Nr 2530C Zduny – Opoki.



8.7 Ręczne i mechaniczne zamykanie ulic

- 1) Aleksandrów Kujawski, ulice: Graniczna, Długa, Wojska Polskiego i Narutowicza;
- 2) Nieszawa, ulice: Drzewna, Kościuszki, Ciecocińska, Zjazd, Narutowicza i Mickiewicza;
- 3) Raciążek, ulice: al. 700-lecia, Zamkowa i Szkolna;
- 4) Nr 2528C w m. Przybranowo;
- 5) Ścieżka rowerowa na odc. C-ek – Nieszawa;
- 6) Nr 2528C w m. Opoki;
- 7) Nr 2607C w m. Ostrową;
- 8) Nr 2603C ścieżka rowerowa;
- 9) Nr 2620C Koneck – Łówkowice;
- 10) Nr 2605C - zatoki autobusowe;
- 11) Nr 2601C Otłoczyn – Ciechocinek.



8.8 Sprzątanie pasa drogowego

Porzucane w pasie drogowym śmieci zbierane są przez pracowników służby liniowej ZDP. Zwozimy je do siedziby w Odolionie praktycznie z wszystkich dróg powiatowych w ramach prowadzenia bieżących prac oraz interwencyjnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Śmieci po wstępnej segregacji (sprzęt AGD, szkło, opony etc.) trafiają na wysypisko. Opłata za ich wywóz każdorazowo obciąża budżet Jednostki w ramach wydatków bieżących (usługi). W 2024 roku była to kwota 20.869,08 zł.

8.9 Odtwarzanie rowów koparko-ladowarką celem poprawy odwodnienia drogi:

- 1) Nr 2620C Koneck – Łówkowice.



8.10 Wycinka drzew i gałęzi zagrażających bezpieczeństwu ruchu, w tym przy użyciu podnośnika koszowego.

- 1) Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo;
- 2) Nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo;
- 3) Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża;
- 4) Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo;
- 5) Nr 2601C Otłoczyn – Ciechocinek;
- 6) Nr 2615C Waganiec – Zbrachlin;
- 7) Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka.



8.11 Inne prace utrzymaniowe wynikające z monitoringu potrzeb:

- 1) Czyszczenie i udrażnianie urządzeń odwadniających (korytka ściekowe i studzienki kanalizacji deszczowej).
- 2) Nasadzenia kompensacyjne drzew.
- 3) Miejscowe naprawy chodników na drogach: Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka, Nr 2652C ul. Zjazd w Nieszawie, Nr 2616C Przybranowo – Koneck, Nr 2630C ul. Długa w Aleksandrowie Kuj., Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa w Ośnie, Nr 2601C Otłoczyn – Ciechocinek w Wołuszewie i Otłoczynie, Nr 2651C ul. Mickiewicza w Nieszawie.
- 4) Miejskowa naprawa zapadlisk w jezdni: Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo, Nr 2610C Turzno – Seroczki, Nr 2630C ul. Długa, Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo, Nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo, Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża.
- 5) Wymiana i wykonanie przepustów: Nr 2610C Turzno – Seroczki, Nr 2616C Przybranowo – Koneck, Nr 2607C Ośno – Zadzromin,
- 6) Opryski: Nr 2528C Zyrosławice – Przybranowo, Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa, Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo,
- 7) Regulacja poboczy: Nr 2620C Koneck – Łówkowice, Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo, Nr 2614C Jaranowo – Brześć Kujawski, Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa, Nr 2619C Koneck – Jaranowo, Nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin, Nr 2626C Kaźmierzewo – Jaranowo, Nr 2625C Żabieniec – Kaźmierzewo,
- 8) Usuwanie wiatrołomów: Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo, Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa, Nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin, Nr 2619C Koneck – Jaranowo.

9. Zimowe Utrzymanie Dróg w 2024 roku

Akcja Zimowego utrzymania dróg (ZUD) prowadzona była za pomocą sprzętu będącego własnością Zarządu Dróg Powiatowych oraz (w razie potrzeb i na wezwanie), sprzętu obsługiwanego przez operatorów zewnętrznych. W pierwszej kolejności śliskość zwalczana była w miejscach szczególnie niebezpiecznych, takich jak: wzniesienia, ostre łuki, przejazdy kolejowe itp.

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim prowadził w 2024 roku działania związane z zimowym utrzymaniem dróg we własnym zakresie w ramach posiadanego budżetu i sprzętu, na który składały się następujące zestawy sprzętu i pojazdów:

- sam. ciężarowy MAN + pług i polewaczka solanki,
- ciągnik Deutz Fahr + pług i posypywarka,
- ciągnik Zetor + pług i posypywarka,
- mini-ciągnik chodnikowy TYM + pług i posypywarka,
- ciągnik URSUS 1014 + pług.
- sam. dostawczy Fiat Ducato + polewaczka solanki,
- sam. dostawczy Iveco Daily + polewaczka solanki.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa kierowców i w celu poprawy szybkości reakcji w czasie akcji zimowego utrzymania dróg, udzielono zamówienia publicznego, w wyniku którego wyłoniony został Wykonawca, dysponujący dodatkowymi dwoma pojazdami wyposażonymi w posypywarki mieszanki solno-piaskowej. W roku 2024 (oba sezony zimowe) była to firma: „Agricorn” Jakub Kornacki, CEIDG: 8911473210 z siedzibą Kolonia Bodzanowska 34, 87-705 Siniarzewo (gmina Zakrzewo).

Sprzęt i praca operatorów Wykonawcy zapewniała wsparcie dla działań prowadzonych przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych. Realizacja usług przez Wykonawcę odbywała się tylko i wyłącznie na wezwanie Zamawiającego (na wniosek brygadzysty akceptowany przez dyrektora ZDP lub kierownika DUDiM), a praca rozliczana była zgodnie z umową w oparciu o odczyty GPS za realnie przepracowane godziny na drogach. Nie płacono tzw. *postojowego* za samą gotowość do działań zimowych. Podpisanie umowy z Wykonawcą miało za zadanie zapewnić bezpieczeństwo i przejezdność dróg w razie wystąpienia warunków, z którymi sprzęt i pracownicy ZDP nie byliby sobie w stanie poradzić. Natężenia i gwałtowności zimowych zjawisk nie sposób wszak z góry przewidzieć. Należy pamiętać, że na zarządcy drogi powiatowej ciąży obowiązek dotrzymania standardów przyjmowanych dorocznie przez Zarząd Powiatu Aleksandrowskiego w „*Planie zimowego utrzymania dróg powiatowych*”.

Koszt prac i materiałów zakupionych do zimowego utrzymania dróg powiatowych w całym roku kalendarzowym 2024 wyniósł 177.943,83 zł. Na powyższą kwotę złożyły się: usługi zewnętrzne 31.190,40 zł oraz zakup materiałów w tym: piasek 28.902,70 zł, sól 98.170,73 zł i solanka: 19.680,00 zł.

Wszystkie działania w ramach akcji „Zima” zostały przeprowadzone zgodnie z przyjętymi przez Zarząd Powiatu „Planami Zimowego Utrzymania Dróg” i w ramach przyjętych przez Zarząd Powiatu standardów. Przyjęte standardy w sezonie 2024 roku zostały dotrzymane w 100%.

10. Działalność administracyjna

Istotnym elementem działalności Zarządu Dróg Powiatowych jest codzienna działalność administracyjna. W jej ramach wydawane były wszelkiego rodzaju decyzje administracyjne określające warunki techniczne wejścia w pas drogowy, jak również zezwalające na zajęcie pasa drogowego wraz z pozwoleniem na umieszczenie urządzeń obcych. Ponadto, zgodnie z zakresem upoważnień od Zarządu Powiatu, wydawane były postanowienia, uzgodnienia i opinie w sprawach dotyczących statutowej działalności.

Obejmowały one w szczególności:

- decyzje administracyjne w sprawach o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie w pasie drogowym urządzeń obcych i reklam,
- decyzje administracyjne i postanowienia w sprawach o ustalenie warunków technicznych wykonania zjazdów z dróg powiatowych oraz uzgodnienia lokalizacji urządzeń obcych w pasie drogowym, a także planów zagospodarowania przestrzennego i lokalizacji inwestycji,
- opinie do projektów stałej i czasowej organizacji ruchu,
- zezwolenia na korzystanie z dróg w sposób szczególny (rajdy, pielgrzymki, przejazdy ponadnormatywne etc.).

Łącznie w 2024 roku dyrektor ZDP wydał **134 decyzje administracyjne** w tym:

- 54 szt. na zajęcie pasa drogowego;
- 34 szt. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym;
- 14 szt. na lokalizację zjazdu;
- 32 szt. na lokalizację urządzenia obcego.

Żadna z ww. decyzji nie została zaskarżona lub uchylona.

Zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych, przygotowano i przeprowadzono przetargi zlecenia zakupów i usług o wartości poniżej 130.000,00 zł. W 2024 roku przeprowadzono **13 postępowań przetargowych** o wartości powyżej 130.000,00 zł netto tj. w oparciu o przepisy Pzp oraz **10 postępowań** o wartości poniżej 130.000,00 zł netto.

Ponadto Pracownicy ZDP brali udział w spotkaniach organizowanych w celu rozwiązywania problemów dotyczących pasa drogowego w tym dot. przebudowy, remontów i sieci zlokalizowanych nad i w drogach. Uczestniczyli w komisjach powypadkowych, naradach i wizjach lokalnych mających na celu poprawę bezpieczeństwa lub rozwiązanie bieżących problemów związanych z pasem drogowym. Łącznie przedstawiciele ZDP w 2024 roku wzięli udział w **37 takich spotkaniach**.

W 2024 roku Zarząd Dróg Powiatowych w charakterze powoda prowadził, poczynwszy od 2023 roku, przed Sądem Rejonowym we Włocławku **1 spór sądowy** ze spółką NEOX Sp. z o.o. z Gdańska. Ww. sąd w wyroku z dnia 4 lipca 2024 r. syg. akt: V GC 146/23 w całości uwzględnił powództwo, zasądzając od pozwanej spółki na rzecz powoda kwotę 7.070,40 zł wraz z należnymi odsetkami.

Przeprowadzono łącznie **42 uzgodnienia projektowe**. Do Zarządu Dróg Powiatowych w 2024 roku skierowano łącznie **2404 pisma**.



11. Analiza realizacji planu finansowego

11.1 Dochody

Rozdz. 60014

Plan: 849.030,00 zł, wykonanie: 882.189,65zł, tj. **103,91%**, w tym:

Rozdz. 60014		
Paragraf	Plan	Wykonanie
§ 0620 Wpływy z opłat za zezwolenia , akredytacje oraz opłaty ewid., w tym opłaty za częstotliwość	820.000,00	856.283,25
§ 0640 Wpływy z tytułu kosztów egzekucyjnych, opłaty komorniczej i kosztów upomnień	230,00	229,81
§ 0690 Wpływy z różnych opłat	7.500,00	2.972,17
§ 0830 Wpływy z usług	800,00	0,00
§ 0920 Wpływy z pozostałych odsetek	500,00	2.704,42
§ 0970 Wpływy z różnych dochodów	20.000,00	20.000,00
Razem:	849.030,00	882.189,65

Rozdz. 75020

Plan 1.500,00 zł, wykonanie: 2.170,62 zł, tj. **144,71 %**, w tym:

Rozdz. 75020		
Paragraf	Plan	Wykonanie
§ 00920 Wpływy z pozostałych odsetek	1.500,00	2.172,62
Razem:	1.500,00	2.170,62

11.2 Wydatki

Rozdz. 60014

Plan 9.400.721,22 zł, wykonanie 9.378.459,20 zł, tj. **99,76 %**, w tym:

Paragraf	Plan	Wykonanie
§ 4210 Zakup materiałów i wyposażenia	749.638,56	749.328,19
§ 4270 Zakup usług remontowych	224.395,00	224.393,04
§ 4300 Zakup usług pozostałych	125.691,00	125.660,33
§ 4430 Różne opłaty i składki	38.926,55	38.926,55
§ 4500 Pozostałe podatki na rzecz budżetów jednostek samorządu terytorialnego	9.440,00	9.440,00
§ 4520 Opłaty na rzecz budżetów jednostek samorządu terytorialnego	504,91	504,91
§ 4610 Koszty postępowania sądowego i prokuratorskiego	2.251,98	2.251,98
§ 6050 Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	6.197.598,22	6.175.679,20
§ 6060 Wydatki na zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych	52.275,00	52.275,00
§ 6370 Wydatki poniesione ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na realizację zadań inwestycyjnych	2.000.000,00	2.000.000,00
Razem:	9.400.721,22	9.378.459,20

Rozdz. 75020

Plan 2.178.879,00 zł, wykonanie 2.178.767,91 zł, tj. **99,99%**, w tym:

Paragraf	Plan	Wykonanie
§ 3020 Wydatki osobowe niezaliczane do wynagrodzeń	25.000,00	24.993,45
§ 4010 Wynagrodzenia osobowe	1.457.352,61	1.457.352,61
§ 4040 Dodatkowe wynagrodzenie roczne	87.239,94	87.239,94
§ 4110 Składki na ubezpieczenia społeczne	248.565,67	248.565,67
§ 4120 Składki Fundusz Pracy	20.607,67	20.607,67
§ 4170 Wynagrodzenia bezosobowe	37.338,38	37.338,38
§ 4210 Zakup materiałów i wyposażenia	45.194,57	45.103,98
§ 4260 Zakup energii	23.934,48	23.934,48
§ 4270 Zakup usług remontowych	91.176,50	91.176,17
§ 4280 Zakup usług zdrowotnych	4.090,00	4.090,00
§ 4300 Zakup usług pozostałych	79.834,14	79.826,86
§ 4360 Opłaty z tytułu zakupu usług telekomunikacyjnych	2.763,00	2.756,66
§ 4430 Różne opłaty i składki	3.118,54	3.118,54
§ 4440 Odpis na ZFŚS	47.940,00	47.940,00
§ 4520 Opłaty na rzecz budżetów jednostek samorządu terytorialnego	13,04	13,04
§ 4700 Szkolenia pracowników niebędących członkami korpusu służby cywilnej	4.710,46	4.710,46
Razem:	2.178.879,00	2.178.767,91

12. Podsumowanie

Wszystkie wspomniane w niniejszym opracowaniu działania wpłynęły pozytywnie na poprawę stanu infrastruktury drogowej, zwiększyły bezpieczeństwo i komfort użytkowników korzystających w 2024 roku z sieci dróg powiatowych. Jednakże realne potrzeby zarówno w zakresie poprawy stanu technicznego jak i bieżącego utrzymania dróg pozostają wciąż duże.

W miarę możliwości finansowych, brygady służby liniowej ZDP doposażone zostały w środki techniczne pozwalające na usprawnienie i poprawę efektywności ich pracy. Bolączką jest nadal wiek, a co za tym idzie awaryjność niektórych sprzętów i pojazdów. Powyższe dotyczy w szczególności wyeksploatowanych ciągników Ursus 1014 (1997 r.) i 3512K (1993 r.). Wszelkie usterki i awarie wymuszają dodatkowe koszty oraz powodują opóźnienia w realizacji harmonogramu prac.

Z roku na rok przybywa również ciągów pieszych i rowerowych, a Jednostka dysponuje tylko 1 sztuką mini-ciągnika (TYM T-353 rok prod. 2016), który jest wykorzystywany zarówno w letnim (koszenie, zmiatanie) jak i zimowym utrzymaniu dróg (usuwanie śliskości i pługowanie). Prace służby liniowej ZDP nadzoruje brygadzysta, który jest odpowiedzialny m.in. za: planowanie robót, nadawanie im priorytetów, tworzenie brygad w zależności od posiadanych uprawnień ludzi (obsługa koparek, prowadzenie sam. osobowego/ciężarowego /ciągnika, inne uprawnienia specjalistyczne). Brygadzysta w ramach swojego zakresu obowiązków wykonuje również inne zadania administracyjne w dziale Utrzymania Dróg i Mostów (przygotowywanie decyzji, opinii, pism etc.).

W 2024 roku w zależności od potrzeb, sił i środków, a także pory roku i panujących w danym dniu warunków atmosferycznych, 12 pracowników służby liniowej ZDP w roku wykonywało na polecenie następujące zadania w pasie drogowym:

NAPRAWY:

- 1) doraźne naprawy ubytków nawierzchni bitumicznych masą asfaltową metodą "na zimno",
- 2) remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych emulsją i grysem przy użyciu remontera,
- 3) uzupełnienia poboczy celem ochrony krawędzi jezdni przed łamaniem,
- 4) prace brukarskie (naprawy chodników, wymiana uszkodzonych krawężników i obrzeży),
- 5) wycinka uszkodzonych fragmentów nawierzchni asfaltowych celem naprawy zaniżeń, ubytków, zapadlisk, diagnozowanie źródeł awarii,

SPRZĄTANIE:

- 1) zamiatanie ręczne i mechaniczne ulic, chodników i ścieżek rowerowych,
- 2) zbiórka i wywóz na wysypisko porzucanych w pasie drogowym śmieci,
- 3) zamiatanie liści z ulic, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych oraz ich wywóz,

SPŁYW WÓD OPADOWYCH:

- 1) mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy i wywóz urobku,
- 2) kopanie, skarpowanie, odtwarzanie rowów przydrożnych celem poprawy odwodnienia korpusu drogowego i wywóz urobku,
- 3) poprawa odwodnienia poprzez spuszczenie wody z lokalnych zaniżeń do rowów,
- 4) udrażnianie zanieczyszczonych wpustów, przepustów i krtek kanalizacji deszczowej,
- 5) zabezpieczenie, konserwacja studni melioracyjnych i przepustów pod drogami publicznymi w pasie dróg powiatowych,

ZIELEŃ:

- 1) wykaszanie traw z poboczy, skarp i rowów kosiarkami i kosami spalinowymi,
- 2) podkrzesywanie, redukcja zakrzaczeń w pasie drogowym w celu poprawy widoczności i zachowania skrajni jezdni,
- 3) wycinka drzew stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 4) usuwanie stwarzających zagrożenie suchych gałęzi nad drogami, ciągami pieszymi i rowerowymi,
- 5) dokonywanie nasadzeń zgodnie z wydanymi decyzjami, podlewanie sadzonek w okresie suszy,
- 6) wykonywanie cięć i zabiegów pielęgnacyjnych w tym usuwanie obumarłych gałęzi, zabezpieczanie ran po uszkodzeniach mechanicznych, np. wypadkach drogowych,
- 7) redukcja odrostów drzew rosnących w pasie drogowym,
- 8) rębakowanie gałęzi,
- 9) usuwanie karpin z pasa drogowego,

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG:

- 1) wykonanie koparko-ładowarką mieszanki soli i piasku i jej zabezpieczenie na placu ZDP w okresie jesiennym,
- 2) przegląd i przygotowanie pojazdów i sprzętu należącego do ZDP (piaskarki, pługi) do sezonu zimowego oraz jego konserwacja po zakończeniu sezonu,
- 3) przygotowanie pryzm solno-piaskowych w rejonie mostów, wzniesień, łuków, skrzyżowań i miejsc uznanych w warunkach zimowych za szczególnie niebezpieczne,

- 4) uczestnictwo w akcji zimowego utrzymania dróg, w tym: zwalczanie śliskości, gołoledzi, zalegającego śniegu i zasp poprzez prowadzenie i obsługę pojazdów własnych ZDP, polegające na pługowaniu i mechanicznym posypywaniu dróg mieszanką solno-piaskową,
- 5) załadunek mieszanką solno-piaskową pojazdów wykonawców wyłonionych w oparciu o prawo zamówień publicznych, włączonych w akcję zimowego utrzymania dróg,
- 6) w sytuacjach nadzwyczajnych (awaria sprzętu, gołoledź) ręczne posypywanie dróg w miejscach szczególnie niebezpiecznych z uprzednio przygotowanych pryzm,
- 7) sprzątanie dróg z mieszanki solno-piaskowej po okresie zimowym,

ORGANIZACJA RUCHU:

- 1) wymiana, konserwacja, ustawianie, usuwanie, regulacja pionowa znaków drogowych (oznakowanie pionowe),
- 2) malowanie przejść dla pieszych, linii poziomych na drogach, skrzyżowaniach i w obrębie przejazdów kolejowych (oznakowaniem poziome),
- 3) montaż, wymiana i konserwacja urządzeń BRD (słupki, bariery, lustra itp.),
- 4) kierowanie ruchem, wprowadzenie oznakowania tymczasowego, objazdów etc.

WSPÓŁPRACA ZE SŁUŻBAMI (POLICJA, STRAŻ POŻARNA)

- 1) wygradzanie, oznakowanie miejsc awarii i zagrożeń dla ruchu,
- 2) usuwanie zanieczyszczeń ropopochodnych, usuwanie wiatrołomów,

PLAC ZDP:

- 1) drobne prace konserwacyjno-naprawcze pojazdów i sprzętu,
- 2) prace porządkowe i naprawcze w otoczeniu jednostki (naprawa ogrodzenia, malowanie elewacji budynku itp.).

13. Zakończenie

Codzienne (bieżące) utrzymanie dróg powiatowych realizowane jest w ramach możliwości sprzętu, ludzi i budżetu, jakim dysponuje tut. Jednostka. W procesie decyzyjnym i w realizacji zaplanowanych działań na drogach dąży się do optymalizacji procesów w celu uzyskania jak najlepszych efektów pracy.

ZDP dysponuje ograniczonym przez plan finansowy budżetem, a w zarządzie naszej Jednostki znajduje się sieć składająca się łącznie z 39 dróg (w tym ulice na terenie miast Nieszawa i Aleksandrów Kuj.) o łącznej długości 201,5 km. Lokalizacja dróg powiatowych rozsiana jest na terenie 8 z 9 gmin naszego powiatu. Jest to niewątpliwa trudność logistyczna i organizacyjna zważywszy na fakt, iż do najdalej wysuniętych na południe odcinków dróg na terenie powiatu służba drogowa ma do pokonania z bazy w Odolionie dystans ok. 35 km.

Z uwagi na powyższe, mimo starań i determinacji Pracowników ZDP w realizacji narzuconych celów, należy pamiętać, że nie ma możliwości zaspokojenia wszystkich bieżących potrzeb i zgłoszeń dot. dróg w tym samym czasie i od ręki. Wszystkie sygnały i zgłoszenia (telefoniczne, e-mailowe, pisemne i ustne) są przez ZDP przyjmowane, a następnie sprawdzane. Nadawane są im priorytety i planowane terminy wykonania. Może się jednak zdarzyć, że termin realizacji odsunie się w czasie z uwagi np. na awarię sprzętu, chorobę operatora, niekorzystną pogodę albo pojawienie się nagłej potrzeby o wyższym priorytecie.

Pragnę zapewnić, że z uwagi na ciążącą na kierownictwie i pracownikach ZDP odpowiedzialność za stan pasa drogowego, a co za tym idzie bezpieczeństwo osób poruszających się po drogach, chodnikach i ścieżkach rowerowych powiatu, dokładamy wszelkich starań, aby wywiązywać się z zadań zarządcy powierzonej nam powiatowej infrastruktury drogowej jak najlepiej.

Wysoko cenimy współpracę i wsparcie Radnych Rady Powiatu Aleksandrowskiego, Pani Starosty i Członków Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego. Dziękując za pomoc i współpracę w 2024 roku, prosimy o przychylność finansową dla realizacji zadań związanych z poprawą stanu technicznego i utrzymaniem dróg powiatowych również w latach kolejnych.



DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Aleksandrowie Kujawskim
Marcin Strych