

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania pn.

Projekt stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania ulic Chopina/Sikorskiego/Graniczna/Targowa/Akacyjowa w Aleksandrowie Kujawskim

Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

BRANŻE: drogowa

INWESTOR:



Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim
z siedzibą w Odolionie
ul. Szosa Ciechocińska 22
87-700 Aleksandrów Kujawski

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

PARKO Adam Michałek
ul. Rakowskiego 5
86-300 Grudziądz

funkcja	osoba	podpis
projektant	inż. Adam Michałek	

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot, zakres i cel opracowania	3
3.	Opis stanu istniejącego	3
4.	Charakterystyka ruchu	3
5.	Omówienie projektu	3
6.	Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu	4
7.	Wielkości znaków pionowych	4
8.	Widoczność znaków pionowych	4
9.	Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
10.	Uwagi końcowe	5
11.	Zestawienie oznakowania	5
	Spis rysunków	5
II.	KARTA UZGODNIEŃ	6

I. OPIS TECHNICZNY

Niniejszy projekt dotyczy stałej organizacji ruchu, w zakresie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- zlecenie zamawiającego
- wizję lokalną w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181, z późn. zm.)
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.)
- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.)

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, wykonany w związku z zamierzeniem inwestycyjnym dotyczącym zmiany organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania ulic Chopina/Sikorskiego/Graniczna/Targowa/Akacyjowa w Aleksandrowie Kujawskim.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje drogę powiatową na terenie Powiatu Aleksandrowskiego.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na wyżej wymienionym skrzyżowaniu stałego (docelowego) oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu w rejonie przedmiotowej inwestycji.

3. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa wchodząca w zakres opracowania jest zlokalizowana w województwie kujawsko-pomorskim, w Powiecie Aleksandrowskim, w mieście Aleksandrów Kujawski. W istniejącym stanie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

4. Charakterystyka ruchu

Rozważana droga znajduje się w granicach administracyjnych powiatu aleksandrowskiego. Dopuszczalną prędkość pojazdów wyznaczają, zasady ruchu dla obszarów zabudowanych. Odbywający się na skrzyżowaniu ruch kołowy jest mieszany, o dużym natężeniu. Ruch pieszych jest umiarkowany.

5. Omówienie projektu

W związku z zamierzeniem inwestycyjnym, zaistniała konieczność aktualizacji stałego – docelowego oznakowania w obrębie drogi. W porozumieniu z inwestorem zaktualizowano rozwiązania istniejące, a także wprowadzono nowe znaki pionowe i elementy BRD.

Na obszarze skrzyżowania wyznaczono rondo o parametrach ronda typu mini, o średnicy zewnętrznej 20,6 m, z wyspą centralną przejezdnią, prefabrykowaną, o średnicy 3,0 m, otoczoną pierścieniem wyłączonym z ruchu o średnicy zewnętrznej 5,3 m i szerokości pasa ruchu równej 5,0 m. W związku z wprowadzeniem ruchu okrężnego zmieniono oznakowanie pionowe i zniesiono pierwszeństwo relacji Chopina-Sikorskiego dotychczas wyznaczone przez tablicę T-6a. Celem uzyskania geometrii ronda wyznaczono powierzchnie wyłączone z ruchu znakami P-21a+P7d. Ponadto projektuje się nowe przejścia dla pieszych przez ul. Targową i ul. Akacjową, prowadzące na wyznaczony oznakowaniem poziomym ciąg dla pieszych mieszczący się na wyspie wyłączonej z ruchu pojazdów. Ciąg ten ponadto wygrodzono barierkami U-11a celem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych, a także skomunikowano dojściem od strony chodnika przy istniejącej restauracji „Tara”. Ponadto na nawierzchni ciągu, z racji choćby braku separacji strukturalnej czy wysokościowej od pasów jezdni, zaprojektowano pasy uwagi dla osób niewidomych i niedowidzących w odległości 50cm od krawędzi pasa ruchu.

6. Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu

Znaki pionowe należy zlokalizować w odległości 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Należy zastosować słupki ocynkowane, wyposażone w kotwę i wkopane w grunt. Zaleca się zabetonowanie słupków w gruncie.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Zastosowane urządzenia brd powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych, zawartych w ww. rozporządzeniu.

7. Wielkości znaków pionowych

Na drogach wchodzących w zakres opracowania należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków średnich (S) z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, które powinny być zgodne co najmniej z grupą znaków małych (M).

8. Widoczność znaków pionowych

Należy zastosować znaki (tablice) z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 1.

9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu stałą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 01.10.2025 r.

10. Uwagi końcowe

Należy poinformować właściwego zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego zarządcy drogi.

11. Zestawienie oznakowania

Nazwa	Stan	Szt.
A-17	Istniejące	1
A-7	Projektowane	3
A-7	Do przeniesienia	2
A-8	Projektowane	5
B-20	Do likwidacji	1
B-33	Istniejące	1
B-36	Istniejące	1
C-12	Projektowane	5
D-1	Do likwidacji	1
D-2	Projektowane	2
D-2	Istniejące	1
D-6	Projektowane	4
D-6	Istniejące	4
T-0	Do likwidacji	1
T-6a	Do likwidacji	1
T-6c	Do likwidacji	2

Razem szt.= 35

Nazwa	Stan	Szt.
Słupki	Istniejące	7
Słupki	Projektowane	14

Razem szt.= 21

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-10	Projektowane	13,4904	26,00	0.00
P-13	Projektowane	20,6454	5,50	0.00
P-14	Projektowane	10,1263	3,80	0.00
P-21a	Projektowane	544,1639	206,40	0.00
P-26	Projektowane	2,0000	1,40	0.00
P-4	Projektowane	77,8921	18,70	0.00
P-7b	Projektowane	55,6644	13,40	0.00
P-7d	Projektowane	156,2383	18,70	0.00

Łącznie pow. malowania [m2]= 293,90

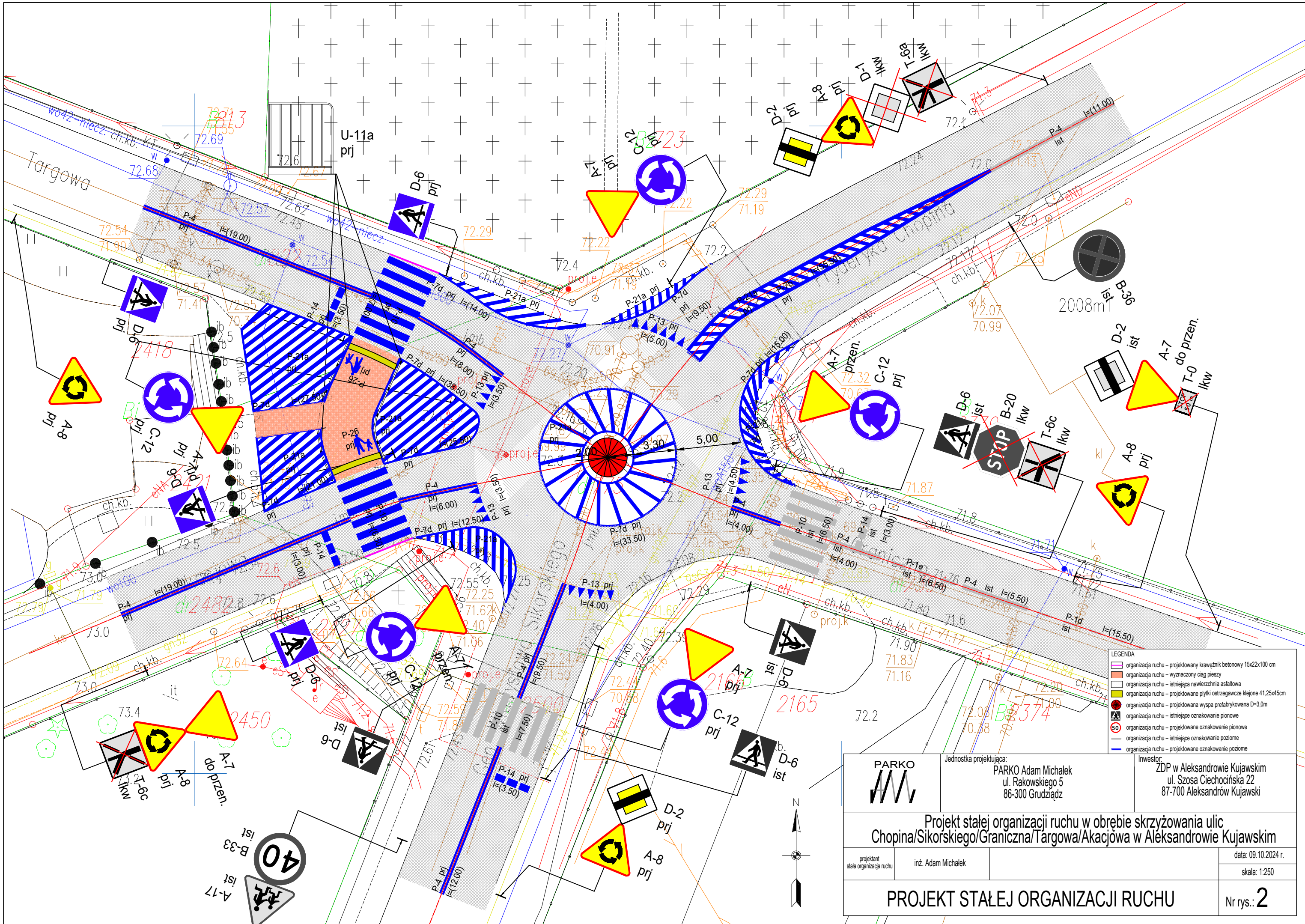
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-11a	Projektowane	17,67 m
Wyspa centralna D=3,0m	Projektowane	1 szt.

Spis rysunków

1. mapa lokalizacyjna – rys. 1, skala 1:5000
2. stała organizacja ruchu – rys. 2, skala 1:250



		Jednostka projektująca: PARKO Adam Michalek ul. Rakowskiego 5 86-300 Grudziądz	Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciechocińska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski
Projekt stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania ulic Chopina/Sikorskiego/Graniczna/Targowa/Akacjowa w Aleksandrowie Kujawskim			
projektant stała organizacja ruchu	inż. Adam Michalek	data: 09.10.2024 r. skala: 1:5000	
MAPKA LOKALIZACYJNA			Nr rys.: 1



- LEGENDA
- organizacja ruchu – projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
 - organizacja ruchu – wyznaczony ciąg pieszy
 - organizacja ruchu – istniejąca nawierzchnia asfaltowa
 - organizacja ruchu – projektowane płytki ostrzegawcze klejone 41,25x45cm
 - organizacja ruchu – projektowana wyspa prefabrykowana D=3,0m
 - organizacja ruchu – istniejące oznakowanie pionowe
 - organizacja ruchu – projektowane oznakowanie pionowe
 - organizacja ruchu – istniejące oznakowanie poziome
 - organizacja ruchu – projektowane oznakowanie poziome

		Jednostka projektująca: PARKO Adam Michalek ul. Rakowskiego 5 86-300 Grudziądz		Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciechocińska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski	
Projekt stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania ulic Chopina/Sikorskiego/Graniczna/Targowa/Akacjowa w Aleksandrowie Kujawskim					
projektant stała organizacja ruchu		inż. Adam Michalek		data: 09.10.2024 r. skala: 1:250	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU					Nr rys.: 2

II. KARTA UZGODNIENÍ

organ uzgadniający	treść opinii	data	pieczętka i podpis