



# **SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM ZA ROK 2023**



## 1. Podstawy prawne działalności ZDP

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim jest jednostką organizacyjną Powiatu Aleksandrowskiego będącą jednostką budżetową, finansowaną z budżetu powiatu. Została powołana do zarządzania i nadzoru nad drogami powiatowymi oraz realizacji remontów i inwestycji w infrastrukturę drogową w oparciu o upoważnienia Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego. Zarząd Dróg Powiatowych utworzony został na mocy uchwały Nr IV/20/1999 Rady Powiatu w Aleksandrowie Kujawskim z dnia 26 stycznia 1999 roku, w celu wykonywania określonych zadań powiatu.

W 2023 r. na mocy Uchwały nr XXXIX/367/2023 Rady Powiatu Aleksandrowskiego z dnia 17 stycznia 2023 roku w sprawie nadania statutu Zarządowi Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim został uchwalony **nowy statut ZDP**. Nowy statut zastąpił statut z 2012 roku, ustanowiony Uchwałą nr XII/172/2012 Rady Powiatu w Aleksandrowie Kujawskim z dn. 16 marca 2012r.

W 2023 roku został uchwalony **nowy Regulamin organizacyjny ZDP**. Stary regulamin ustanowiony Uchwałą nr 42/2019 Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego z dnia 1 kwietnia 2019 roku w sprawie regulaminu organizacyjnego Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie został zastąpiony nowym na mocy Uchwały nr 502/2023 Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego z dnia 3 marca 2023 roku w sprawie uchwalenia Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim.

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim wydając uzgodnienia, opinie, decyzje administracyjne i prowadząc codzienne działania w zakresie załatwiania spraw administracyjnych, pracuje w szczególności w oparciu następujące przepisy:

- 1) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym;
- 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 3) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym;
- 4) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych;
- 5) ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości;
- 6) ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych;
- 7) ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o pracownikach samorządowych;
- 8) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne;
- 8) uchwały nr IV/20/1999 Rady Powiatu w Aleksandrowie Kujawskim z dnia 26 stycznia 1999r. o utworzeniu Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim;
- 9) Statutu Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim;
- 10) Regulaminu organizacyjnego Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim.



## 2. Organizacja Zarządu Dróg Powiatowych

W Zarządzie Dróg Powiatowych w 2023 roku zatrudnionych było 18 osób. Pracami Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim kieruje dyrektor. W skład Zarządu Dróg Powiatowych wchodzi 14-osobowy Dział Utrzymania Dróg i Mostów, który podlega bezpośrednio kierownikowi oraz trzy jednoosobowe stanowiska samodzielne.

- 1) Dział Utrzymania Dróg i Mostów (razem 14 osób)
- a) kierownik Działu Utrzymania Drogi Mostów (1 os.),
  - b) stanowisko ds. utrzymania dróg i mostów - brygadzysta (1 os.),
  - c) stanowisko ds. utrzymania dróg i zamówień publicznych (1 os.),
  - d) służba liniowa – konserwatorzy dróg (razem 11 os.).



- 2) Samodzielne stanowiska pracy (razem 3 osoby):
- a) główny księgowy (1 os.),
  - b) stanowisko ds. kadr i płac (1 os.),
  - c) stanowisko ds. administracyjnych (1 os.).



Ponadto na umowę zlecenie, w niepełnym wymiarze godzin w 2023 roku zatrudniona była osoba, która zajmowała się utrzymaniem czystości pomieszczeń biurowych, warsztatowych, prysznicowych, toalet, pomieszczeń socjalnych w siedzibie Jednostki i jej bezpośrednim otoczeniu. Ponadto w oparciu odrębne umowy cywilno-prawne realizowana były usługi niezbędne do prawidłowego funkcjonowania Jednostki, tj.: obsługa informatyczna, prawna, w zakresie ochrony danych osobowych i BHP.

### **3. Zadania administracyjne realizowane przez pracowników ZDP**

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim prowadzi sprawy administracyjne w zakresie zarządzania drogami, polegające między innymi na:

- uzgodnieniach projektów w obszarze dróg powiatowych,
- wydawaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego,
- wydawaniu decyzji na umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym,
- wydawaniu decyzji na budowę i przebudowę zjazdów,
- opiniowaniu projektów organizacji ruchu na drogach powiatowych,
- opiniowaniu projektów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zajmowaniu stanowiska (postanowienia) w sprawie pozwoleń na budowę związanych z pasem drogowym,
- wydawaniu zgody na dysponowanie gruntem pod drogami powiatowymi w zakresie swoich kompetencji,
- uzgodnieniach przejazdów po drogach powiatowych pojazdów ponadnormatywnych,
- składaniu wniosków w sprawie wycięcia drzew rosnących przy drogach powiatowych,
- współpracy z organizacjami pozarządowymi,
- pełnieniu nadzoru i organizacją przeprawy promowej w ciągu drogi Nr 2049C Nieszawa-Brzeźno,
- wyborem wykonawców usług i dostaw niezbędnych do funkcjonowania Jednostki na podstawie zapytań ofertowych,
- przeprowadzaniu procedur przetargowych,
- pełnieniu funkcji inwestora przy realizacji inwestycji drogowych.

Przedmiotem działania Zarządu Dróg Powiatowych jest wykonywanie obowiązków zarządcy dróg powiatowych w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, a mianowicie:

1. pełnienie funkcji inwestora,
2. utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch, oznakowania i innych urządzeń związanych z drogą,
3. opracowanie projektów planów finansowych budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów mostowych,

4. realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu w oparciu o współpracę z Wydziałem Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Aleksandrowie Kujawskim,
5. przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
6. koordynacja robót w pasie drogowym,
7. wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego oraz na zjazdy indywidualne i publiczne,
8. prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych,
9. prowadzenie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów mostowych,
10. wykonywanie robót interwencyjnych, utrzymaniowych i poprawiających bezpieczeństwo ruchodrogowego,
11. podejmowanie działań na rzecz przeciwdziałania niszczeniu dróg,
12. działania zabezpieczające przejezdność dróg w okresie zimowym w oparciu o przyjęte standardy i przyznane środki finansowe,
13. uzgadnianie lokalizacji obiektów budowlanych przy drogach powiatowych,
14. wprowadzanie ograniczeń dla ruchu drogowego bądź zamykanie dróg i obiektów mostowych dla ruchu drogowego oraz wyznaczanie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie zniszczenia mienia,
15. współdziałanie z samorządami w zakresie przebiegu dróg i organizacji ruchu, budowy i utrzymania dróg powiatowych,
16. dokonywanie okresowych pomiarów natężenia ruchu drogowego,
17. sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew, krzewów i innej zieleni oraz ich pielęgnacja w pasie drogowym dróg powiatowych,
18. gospodarowanie gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie,
19. uzgadnianie tymczasowych organizacji ruchu oraz opiniowanie stałych organizacji ruchu,
20. wydawanie zezwoleń na umieszczanie i lokalizację urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową w pasie drogowym,
21. nadzór nad przygotowaniem dokumentacji techniczno-kosztorysowej na planowane remonty dróg i ulic,
22. przeprowadzanie przetargów na wykonywanie robót i innych prac w ramach upoważnienia od Zarząd Powiatu,
23. współdziałanie z Policją w zakresie spraw dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, uczestnictwo w komisjach powypadkowych,
24. wykonywanie zadań z zakresu ratownictwa technicznego na drogach w ramach współpracy z Państwową Strażą Pożarną, Policją itp.,
25. udział w koordynacji i działaniach przy zapobieganiu i zwalczaniu skutków klęsk żywiołowych zagrażających drogom i obiektom mostowym.

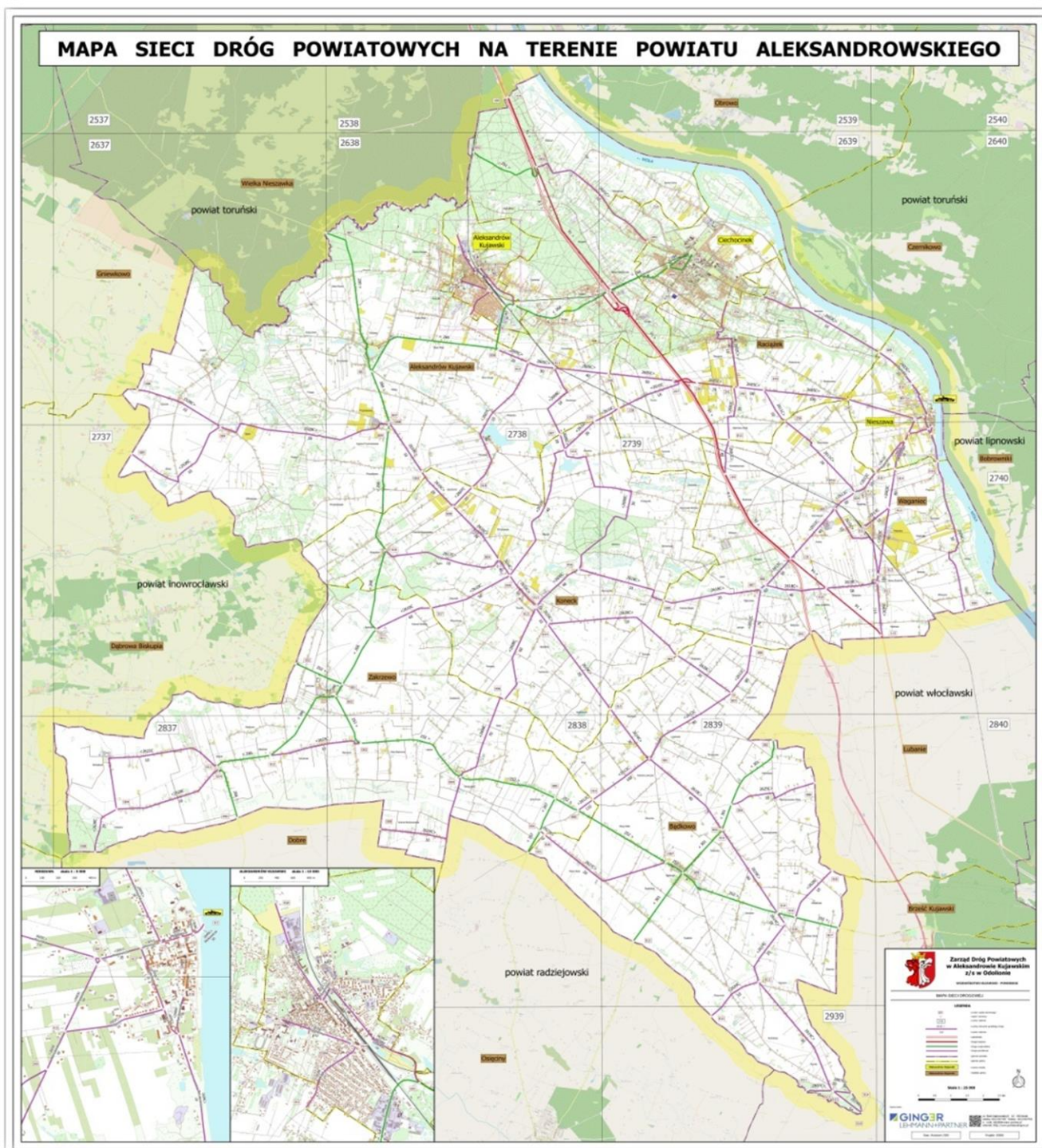
#### 4. Obszar działania Zarządu Dróg Powiatowych

Obszarem działania Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim jest obszar 8 gmin powiatu aleksandrowskiego, na terenie których zlokalizowane są drogi pozostające w zarządzie ZDP. Są to następujące gminy:

- |  |              |
|--|--------------|
| 1) Aleksandrów Kujawski (gmina miejska), | 5) Nieszawa, |
| 2) Aleksandrów Kujawski (gmina wiejska), | 6) Raciążek, |
| 3) Bądkowo,                              | 7) Waganiec, |
| 4) Koneck,                               | 8) Zakrzewo. |



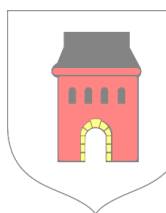
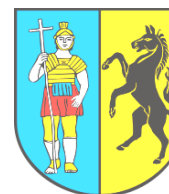




Ryc. Mapa sieci dróg powiatowych. Elektroniczna wersja mapy dostępna jest w Biuletynie Informacji Publicznej ZDP pod adresem: [www.zdpodolion.rbp.mojregion.info](http://www.zdpodolion.rbp.mojregion.info) w zakładce *Menu podmiotowe >> Wykaz dróg powiatowych.*

#### 4.1 Wykaz dróg powiatowych

1. Nr 2601C Otłoczyn – Ciechocinek
2. Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka
3. Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo
4. Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa
5. Nr 2049C Nieszawa – Brzeźno
6. Nr 2607C Ośno – Zazdromin
7. Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo
8. Nr 2609C Nieszawa – Kawka
9. Nr 2610C Turzno – Seroczki
10. Nr 2611C Dąbrówka Duża – Waganiec
11. Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża
12. Nr 2613C Przepust – Waganiec PKP
13. Nr 2614C Jaranowo – Brześć Kujawski
14. Nr 2615C Waganiec – Zbrachlin
15. Nr 2528C Żyroślawice – Przybranowo
16. Nr 2530C Opoki – Zduny
17. Nr 2616C Przybranowo – Koneck
18. Nr 2617C Straszewo – Koneck
19. Nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin
20. Nr 2619C Koneck – Jaranowo
21. Nr 2620C Koneck – Łówkowice
22. Nr 2622C Sędzin – Michałowo
23. Nr 2623C Wola Bachorna – Kuczkowo
24. Nr 2624C Kolonia Krzywosądz – Siniarzewo
25. Nr 2625C Żabieniec – Kaźmierzewo
26. Nr 2626C Kaźmierzewo – Jaranowo
27. Nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo
28. Nr 2628C Sędzin – Radziejów
28. Nr 2629C Wysocin – Osięciny
30. Nr 2807C Osięciny – Wieniec



#### 4.2 Wykaz dróg powiatowych – ulice

Miasto NIESZAWA:

31. Nr 2651C ul. Mickiewicza
32. Nr 2648C ul. Drzewna
33. Nr 2650C ul. Kościuszki
34. Nr 2652C ul. Zjazd

Miasto ALEKSANDRÓW KUJAWSKI:

35. Nr 2630C ul. Długa
36. Nr 2631C ul. Dworcowa
37. Nr 2632C ul. Graniczna
38. Nr 2633C ul. Narutowicza
39. Nr 2634C ul. Wojska Polskiego



#### 4.3 Mosty, przejazdy kolejowe i wiadukty





W zarządzie tut. Jednostki znajdują się trzy obiekty mostowe o łącznej powierzchni 198,8 m<sup>2</sup>. Ich charakterystykę przedstawiono w poniższej tabeli.

L P	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Miejsowość	Pikietaż	Wym. mostu (dl. x szer.)	Nazwa przeszkody	Materiał konstrukcyjny podpór	Materiał konstrukcyjny mostu	JNI
1.	2601 C	Otłoczyn - Ciechocinek	Aleksandrów Kuj. (gmina wiejska)	Otłoczyn	1+291	8 x 7 m	rz. Tażyna	belki prefabrykowane	beton zbrojony	02210 000
2.	2609 C	Nieszawa - Kawka	Nieszawa	Nieszawa	0+951	6 x 8 m	bez nazwy	belki prefabrykowane	beton zbrojony	02210 001
3.	2528 C	Żyrosławice - Przybranowo	Aleksandrów Kuj. (gmina wiejska)	Podgaj	8+628	10 x 8 m	rz. Tażyna	belki prefabrykowane	beton zbrojony	02210 002



Wykaz przejazdów kolejowych w ciągu dróg powiatowych pozostających w zarządzie tut. Jednostki ujęto w poniższej tabeli.

Droga	Nazwa drogi	Lokalizacja przejazdu (km drogi)	Linia kolejowa	Lokalizacja przejazdu (km linii)	Kategoria przejazdu	Gmina	Rogatka
2603C	Ciechocinek - Siutkowo	12+000	Nr 18 (Kutno - Piła)	76,226	A	Waganiec	tak
2615C	Waganiec - Zbrachlin	1+740	Nr 18 (Kutno - Piła)	76,682	A	Waganiec	tak
2612C	Nieszawa - Ujma Duża	2+960	Nr 18 (Kutno - Piła)	78,254	A	Waganiec	tak
2602C	Ciechocinek Dąbrówka	6+220	Nr 18 (Kutno - Piła)	82,118	B	Waganiec	tak
2610C	Turzno - Seroczki	1+930	Nr 18 (Kutno - Piła)	85,481	C	Aleksandrów Kujawski (gmina wiejska)	tak
2605C	Stara Wieś - Nieszawa	4+060	Nr 18 (Kutno - Piła)	87,885	B	Aleksandrów Kujawski (gmina wiejska)	tak
2631C	ul. Dworcowa w Aleksandrowie Kujawskim	0+100	Nr 18 (Kutno - Piła)	91,915	A	Aleksandrów Kujawski (gmina miejska)	tak
2634C	ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kujawskim	1+540	Nr 245 (Aleksandrów Kuj. – Ciechocinek)	1,291	C	Aleksandrów Kujawski (gmina miejska)	nie



Zgodnie z zapisami art. 25, pkt 7-8 Ustawy z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późn. zm., obowiązek ponoszenia kosztów z tytułu odśnieżania i zwalczanie śliskości zimowej na wiaduktach oraz wykonywanie tychże czynności należy do zarządcy drogi, w ciągu której usytuowany jest wiadukt.

W związku z powyższym monitorowano i usuwano śliskość z 2 wiaduktów przebiegających nad autostradą A1, tj. w ciągu dróg: nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin w msc. Śliwkowo (g. Waganiec) oraz nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa w msc. Turzno (g. Raciążek).

## 5. Zadania ujęte w planie finansowym Jednostki, zrealizowane w 2023 roku

Lp	Nazwa zadania	Długość odcinka	Wartość zadania w PLN	Źródło finansowania i kwota dofinansowania
1.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C <b>Ośno - Zazdromin</b> na odcinku 2,88 km, tj. od km 1+640 do km 4+520 – etap I	2,88 km	7.235.698,03	Rządowy Fundusz Polski Ład: 5.000.000,00 zł; Powiat Aleksandrowski: 2.235.698,03 zł.
2.	Poprawa infrastr. drogowej drogi powiatowej nr 2632C <b>ul. Graniczna</b> w Aleksandrowie Kuj. na odcinku od km 0+000 do km 0+920 na terenie powiatu Aleksandrowskiego polegająca na remoncie.	0,92 km	1.420.941,30	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg: 710.470,00 zł; Powiat Aleksandrowski: 710.471,30 zł.
3.	Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2608C <b>Konradowo - Siniarzewo</b> na odcinku od km 0+000 do km 3+100 polegająca na remoncie.	3,1 km	3.105.509,29	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg: 1.552.016,00 zł; Powiat Aleksandrowski: 1.553.493,29 zł.
4.	Poprawa Infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2627C <b>Słupy Duże - Bądkowo</b> na terenie powiatu aleksandrowskiego, polegająca na remoncie na odcinku od km 2+479,21 do km 4+529,21	2,05 km	1.957.901,70	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg: 978.950,00 zł; Gmina Bądkowo: 303.475,00 zł; Powiat Aleksandrowski: 675.476,70 zł.
5.	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2634C <b>ul. Wojska Polskiego</b> w Aleksandrowie Kujawskim”.	0,68 km	42.927,00	Środki własne Powiatu Aleksandrowskiego. W 2023r. dokonano zapłaty częściowej w kwocie 10.000,00 zł. Pozostała kwota tj. 32.927,00 zł została zapłacona w 2024r.)
6.	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2633C <b>ulica Narutowicza</b> w Aleksandrowie Kuj, na odcinku od km 0+000 do km 0+360 wraz z budową skrzyżowania typu okrężnego w obrębie skrzyżowania ulic: Chopina, Dworcowa, Słowackiego, Narutowicza oraz od km 0+840 do km 1+397”.	0,917 km	98.766,54	Środki własne Powiatu Aleksandrowskiego
		<b>10,547 km</b>	<b>11.903.842,16 zł</b>	



## 6. Zakup pojazdów, sprzętu i urządzeń

W roku 2023 dzięki zrozumieniu potrzeb związanych z utrzymaniem i remontami dróg przez Radnych Rady Powiatu Aleksandrowskiego oraz dzięki wsparciu postulatów Radnych przez członków Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego, dokonano zakupu sprzętu służącego do zimowego utrzymania pasa drogowego oraz zakupiono używany, ale w pełni sprawny i funkcjonalny samochód ciężarowy, który jest wykorzystywany zarówno w letnim jak i zimowym utrzymaniu dróg powiatowych. Przedmiotowe zakupy ujęto w poniższej tabeli.

Lp.	Nazwa zadania	Ilość	Wartość w PLN	Źródło finansowania
1.	Zakup wraz z dostawą <b>plugu</b> dla Zarządu Dróg Powiatowych. <i>Zakup w celu samodzielnego plugowania dróg w okresie zimowym przy pomocy ciągnika marki Deutz Fahr, którym dysponuje Jednostka.</i>	1 szt.	20.172,00	Środki własne Powiatu Aleksandrowskiego
2.	Zakup wraz z dostawą <b>TUZ-a</b> dla Zarządu Dróg Powiatowych. <i>TUZ umożliwia montaż i przeniesienie hydrauliki z ciągnika marki Deutz Fahr, którym dysponuje Jednostka na plug, tym samym jest niezbędny do działania plugu.</i>	1 szt.	10.578,00	Środki własne Powiatu Aleksandrowskiego
3.	Zakup <b>posypywarki</b> mieszanki solno-piaskowej marki POMOT <i>Zakup w celu posypywania dróg mieszanką w okresie zimowym, posypywarka tworzy zestaw z ciągnikiem ZETOR PROXIMA CL100, którym dysponuje Jednostka</i>	1 szt.	61.948,95	Środki własne Powiatu Aleksandrowskiego
4.	Zakup i dostawa używanego samochodu ciężarowego - <b>wywrotka</b> 4x4 marki MAN <i>Zakup w celu wykonywania zadań przy całorocznym utrzymaniu dróg powiatowych (zwożenie urobku z działań w pasie drogowym - wywrotka, zimą służy jako nośnik dla piaskarki)</i>	1 szt.	176.000,00	Środki własne Powiatu Aleksandrowskiego
		<b>4 szt.</b>	<b>268.698.95</b>	

Mając na uwadze jak najlepsze spożytkowanie otrzymanych środków finansowych, zakup ww. sprzętu i pojazdu poprzedzony był spotkaniami i oględzinami w innych jednostkach zarządzającymi drogami publicznymi. **Celem powyższego było dokonanie optymalnego wyboru, co do określenia właściwości i parametrów technicznych nabywanych pojazdów i sprzętu dla naszej Jednostki.** Używany samochód ciężarowy, który został zakupiony dla ZDP dysponuje odpowiednią mocą i napędem, dzięki czemu możliwe będzie włączenie go w akcję zimowego utrzymania dróg powiatowych na newralgicznych odcinkach ze znacznym spadkiem podłużnym, jak m.in.: serpentyna w Raciążku, ulica Mickiewicza w Nieszawie, odc. drogi 2609C Nieszawa - Kawka w miejscowości Wólne (gmina Waganiec).

## 7. Wykaz pojazdów jakimi dysponuje ZDP (stan na dzień 31.12.2023r.).

- 1) Skoda Fabia (2008), CAL 59RM
- 2) Dacia Duster (2016), CAL 6V35
- 3) Lublin II (1998), WEO 0955
- 4) VW Transporter (2006), CAL 48LJ
- 5) Fiat Ducato (2009), CAL 27TG
- 6) MAN 17-192 (1995), CAL 97MU
- 7) MAN 19-364 (2002), CAL 9PW9
- 7) IVECO Daily (2010), CAL 9LR9
- 8) Peugeot Boxer (2012). CAL 8MU8
- 9) Ciągnik Deutz Fahr (2015), CAL 6C35
- 11) Ciągnik URSUS 1014 (1997), CAL 78CR
- 12) Ciągnik URSUS 3512K (1993), WKR 2311 364.
- 13) Ciągnik ZETOR CL100 (2021), CAL 5CE5
- 10) Ciągnik chodnikowy TYM T-353 (2016), CAL 9C44
- 14) Koparko ładowarka JCB (2016)
- 15) Koparko ładowarka CAT (1996)



Fot. Zakupiony w 2023 r. MAN 19-

## 8. Utrzymanie i remonty doraźne dróg powiatowych

### 8.1 Remonty cząstkowe dróg przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów

Realizując plan finansowy jednostki, w roku 2023 remonty cząstkowe ubytków prowadzono we własnym zakresie, w ramach bieżącej działalności ZDP. Powyższe było możliwe dzięki zakupionemu w 2022r. remonterowi drogowemu (tzw. patcherowi) marki Strassmayr, model STP 1008/4000.

Remont przeprowadzono przy użyciu emulsji asfaltowej i grysu. Powyższe materiały w 2023 r. zakupiono za kwotę 144.670,88 zł (emulsja + grys). Do remontu wytypowano najbardziej zniszczone odcinki dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej.

Zabezpieczanie ubytków jest zadaniem zarządcy drogi. Poprawia komfort przejazdu i jest bezwzględnie konieczne z uwagi na bezpieczeństwo kierujących. Remont przy użyciu patchera polegał na oczyszczeniu miejsca występowania ubytku strumieniem powietrza pod ciśnieniem i wykonaniu miejscowego natrysku mieszanki grysu i gorącej emulsji asfaltowej.

Zaletą remontów emulsją i grysem jest niski koszt i możliwość samodzielnego (siłami Jednostki) ich wykonania. Ponadto ten rodzaj naprawy z uwagi na punktowy charakter nie wymaga opracowywania dokumentacji technicznej. Natrysku emulsji dokonuje operator (pracownik ZDP) bezpośrednio w ubytek lub spękanie nawierzchni bitumicznej.

*Z uwagi na ilość ubytków na drogach powiatu, jakie podczas objazdów dróg odnotowujemy, wybór tego rodzaju remontu (technologie) w odniesieniu do potrzeb i puli*



*środków finansowych, jakimi Zarząd Dróg Powiatowych dysponował w 2023 roku, należy uznać za adekwatny i racjonalny.*

Należy mieć na uwadze, że remont cząstkowy (podobnie jak naprawy masą asfaltową metodą „na zimno”), to sposób naprawiania dróg doraźny i tymczasowy. Najbardziej zniszczone, zbudowane w latach '60 i '70 drogi, nierzadko mają jedną, cienką na ok. 3 cm warstwę masy bitumicznej, która nie de facto spełnia dziś żadnych parametrów nośności. Takie drogi, z osłabioną latami eksploatacji podbudową wymagają pełnoskalowych przebudów lub remontów. Działania doraźne jak remonty cząstkowe jedynie spowalniają ich całkowitą degradację, tymczasowo poprawiając komfort i bezpieczeństwo przejazdu.



Rys. Natrysk mieszaniną gorącej emulsji asfaltowej i gysu, wykonywany przez operatora remontera drogowego (patchera).

## **8.2 Zabezpieczanie ubytków masą asfaltową – tzw. metoda „na zimno”**

Zabezpieczanie ubytków wysypywaną z worków, gotową mieszanką asfaltową to tzw. metoda „na zimno”. To kolejna metoda o działaniem doraźnym i nietrwałym, ale konieczna



w obliczu niemożności przeprowadzenia pełnoskalowego remontu drogi. W okresie występowania niskich temperatur, okazuje się jedyną dostępną dla ZDP w tym okresie.

Prace służby liniowej ZDP (konserwatorów dróg), związane z uzupełnieniem ubytków metodą „na zimno” w 2023 r. miały miejsce na następujących drogach powiatowych:

- 1) Nr 2528C Żyroślawice - Przybranowo
- 2) Nr 2530C Zduny - Opoki
- 3) Nr 2625C Żabieniec - Kazimierzewo
- 4) Nr 2626C Kazimierzewo - Jaranowo
- 5) Nr 2614C Jaranowo - Brześć Kujawski
- 6) Nr 2627C Słupy Duże - Bądkowo
- 13) Nr 2618C Spoczynek - Zbrachlin
- 14) Nr 2609C Nieszawa - Kawka
- 15) Nr 2620C Koneck - Łówkowice
- 16) Nr 2628C Sędzin - Radziejów
- 17) Nr 2616C Przybranowo - Koneck
- 18) Nr 2634C ul. W. Polskiego w Aleksandrowie Kuj.
- 19) Nr 2624C Kol. Krzywosądz - Siniarzewo
- 20) Nr 2622C Sędzin - Michałowo
- 21) Nr 2630C ul. Długa w Aleksandrowie Kujawskim
- 22) Nr 2634C ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kuj.
- 23) Nr 2623C Wola Bachorna - Kuczkowo
- 24) Nr 2603C Ciechocinek - Siutkowo
- 25) Nr 2602C Ciechocinek - Dąbrówka.



W 2023 roku zakupiono i wbudowano ręcznie ok. 9800 kg masy asfaltowej w workach do metody „na zimno”, za kwotę 74.845,50 zł. Należy mieć na uwadze, że mimo podejmowania przez pracowników służby liniowej ZDP szeregu działań związanych z bieżącym utrzymaniem dróg, w tym bieżącym naprawianiem ubytków masą asfaltową metodą „na zimno”, po każdym sezonie zimowym daje się zauważyć stopniowe pogarszanie się stanu technicznego i degradacja niektórych dróg.

Są to drogi, które nie doczekały się w ostatnich 30 (i więcej) latach remontu bądź przebudowy. Przyczyną degradacji jest m.in. niszczycielskie działanie wody gromadzącej się w spękanych i ubytkach starych nawierzchni dróg asfaltowych. Nie bez znaczenia jest zauważalny, coroczny wzrost natężenia ruchu samochodowego, w tym sam. ciężarowych i pojazdów rolniczych o dużych gabarytach. Zbudowane niegdyś tylko z jednej, cienkiej warstwy bitumicznej, osadzone na słabej podbudowie drogi nie są już w stanie przenosić obciążeń, na które są obecnie narażone, przez co ulegają degradacji.



W ramach posiadanego budżetu, ZDP jest w stanie naprawiać nawierzchnie asfaltowe doraźnie, przy użyciu mieszanki asfaltowej „na zimno”, bądź remontować drogi wspomnianą w poprzednim punkcie niniejszego opracowania, metodą gorącej emulsji asfaltowej i grysów. Oba te sposoby naprawiania ubytków w drogach mają charakter nietrwały. Tymczasowo sprawdzają się w przypadku ubytków (potocznie zwanych „dziurami”), niestety nie naprawią w sposób trwały powstałych przełomów i spękań oraz w żaden sposób nie wpływają na wzmocnienie podbudowy drogi, co jest kluczowe dla jej równości i trwałości.



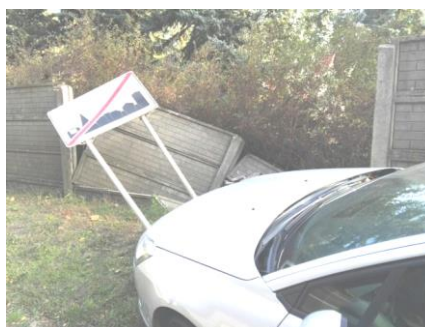
### 8.3 Wprowadzone zmiany w stałej organizacji ruchu

- 1) Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża
- 2) Nr 2634C ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kuj.
- 3) Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka
- 4) Nr 2528C Żyroławice – Przybranowo



### 8.4 Naprawa i wymiana oznakowania pionowego.

- 1) Nr 2619C Koneck – Jaranowo
- 2) Nr 2610C Turzno – Seroczki
- 3) Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża
- 4) Nr 2622C Sędzin – Michałowo – Kobielice
- 5) Nr 2607C Ośno – Zazdromin
- 6) Nr 2601C Otłoczyn – Ciechocinek
- 7) Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo
- 8) Nr 2628C Sędzin – Radziejów
- 9) Nr 2528C Żyroławice – Przybranowo
- 10) Nr 2625C Żabieniec – Kazimierzewo
- 11) Nr 2530C Zduny – Opoki
- 12) Nr 2614C Jaranowo – Brześć Kujawski
- 13) Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka
- 14) Nr 2616C Przybranowo – Koneck
- 15) Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa



Z upływem lat, znaki drogowe płowieją, rdzewieją i tracą swoje właściwości odblaskowe na skutek działania warunków atmosferycznych i promieniowania UV.

Zdarza się, że oznakowanie pionowe ulega dewastacji (akty wandalizmu) lub uszkodzeniu przez użytkowników ruchu na skutek wypadków i kolizji drogowych. Ponieważ są to elementy kluczowe dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, objazdy dróg powiatowych i weryfikacja obecności i stanu technicznego znaków drogowych musi być i jest robiona na bieżąco.

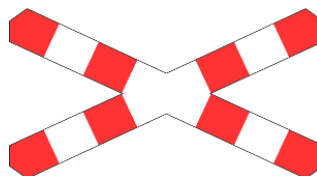


Zarząd Dróg Powiatowych reaguje bez zbędnej zwłoki **na każde zgłoszenie** w tym zakresie. Zgłoszenia napływają ze strony samorządów, mieszkańców oraz z Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji.



## 8.5 Odtworzenie oznakowania poziomego na przejazdach kolejowo-drogowych

- 1) Przejazd kolejowy w Słomkowie na drodze Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa
- 2) Przejazd kolejowy w Konstantynowie na drodze Nr 2602C Ciechocinek - Dąbrówka
- 3) Przejazd kolejowy w Turznie na drodze Nr 2610C Turzno - Seroczki
- 4) Przejazd kolejowy w Kaźmierzynie na drodze Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża
- 5) Przejazd kolejowy w Wagańcu na drodze Nr 2615C Waganiec - Zbrachlin
- 6) Przejazd kolejowy w Plebance na drodze Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo
- 7) Przejazd kolejowy w Aleksandrowie Kujawskim na drodze Nr 2634C ul. Wojska Polskiego



## 8.6 Odtworzenie oznakowania poziomego na drogach i przejściach dla pieszych



- 1) Droga powiatowa nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka
- 2) Droga powiatowa nr 2631C ul. Dworcowa, miasto Aleksandrów Kujawski
- 3) Droga powiatowa nr 2652C ul. Zjazd, miasto Nieszawa
- 4) Droga powiatowa nr 2650C ul. Kościuszki, miasto Nieszawa
- 5) Droga powiatowa nr 2610C Turzno - Seroczki
- 6) Droga powiatowa nr 2632C ul. Graniczna, miasto Aleksandrów Kujawski
- 7) Droga powiatowa nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo
- 8) Droga powiatowa nr 2049C Nieszawa - Brzeźno
- 9) Droga powiatowa nr 2634C ul. Wojska Polskiego, miasto Aleksandrów Kujawski
- 10) Droga powiatowa nr 2630C ul. Długa, miasto Aleksandrów Kujawski
- 11) Droga powiatowa nr 2633C ul. Narutowicza, miasto Aleksandrów Kujawski
- 12) Droga powiatowa nr 2616C Przybranowo – Koneck
- 13) Droga powiatowa nr 2601C Otłoczyn – Ciechocinek





## 8.7 Koszenie traw, redukcja zakrzaczeń i odrostów w pasie drogowym

- 1) Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża
- 2) Nr 2623C Kuczkowo – Wola Bachorna
- 3) Nr 2628C Sędzin – Radziejów
- 4) Nr 2622C Sędzin – Michałowo
- 5) Nr 2528C Żyroślawice – Przybranowo
- 6) Nr 2633C ul. Narutowicza w Aleksandrowie Kuj.
- 7) Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo
- 8) Nr 2602C Ciechocinek–Dąbrówka
- 9) Nr 2630C ul. Długa w Aleksandrowie Kuj.
- 10) Nr 2634C ul. W. Polskiego w Aleksandrowie Kuj.
- 11) Nr 2652C ul. Zjazd w Nieszawie
- 12) Nr 2601C Otłoczyn – Ciechocinek
- 13) Nr 2609C Nieszawa – Kawka
- 14) Nr 2611C Dąbrówka Duża – Waganiec
- 15) Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa
- 16) Nr 2615C Waganiec – Zbrachlin
- 17) Nr 2607C Ośno – Zazdromin
- 18) Nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin
- 19) Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo
- 20) Nr 2616C Przybranowo – Koneck
- 21) Nr 2619C Koneck – Jaranowo
- 22) Nr 2614C Jaranowo – Brześć
- 23) Nr 2626C Jaranowo – Kaźmierzewo
- 24) Nr 2625C Żabieniec – Kaźmierzewo
- 25) Nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo
- 26) Nr 2624C Kol. Krzywosądz – Siniarzewo
- 27) Nr 2617C Straszewo – Koneck
- 28) Nr 2610C Turzno – Seroczki
- 29) Nr 2530C Zduny – Opoki



## 8.8 Sprzątanie pasa drogowego - ręczne zamiatanie ulic

- 1) Aleksandrów Kujawski, ulice: Graniczna, Długa, Wojska Polskiego i Narutowicza
- 2) Nieszawa, ulice: Drzewna, Kościuszki, Ciechocińska, Zjazd, Narutowicza i Mickiewicza
- 3) Raciążek, ulice: al. 700-lecia, Zamkowa i Szkolna
- 4) Przybranowo
- 5) Ścieżka rowerowa Ciechocinek - Nieszawa
- 6) Opoki

## 8.9 Sprzątanie pasa drogowego - zbiórka śmieci:

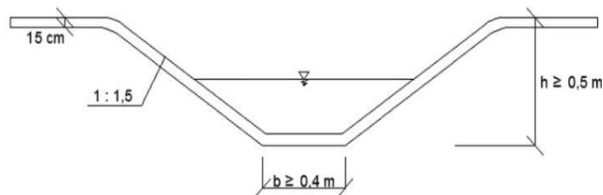
- 1) Nr 2607C Ośno - Zazdromin
- 2) Nr 2603C Ciechocinek - Siutkowo
- 3) Nr 2609C Nieszawa - Kawka
- 4) Nr 2528C Żyroślawice - Przybranowo



Porzucane w pasie drogowym śmieci zbierane są przez pracowników służby liniowej ZDP. Zwozimy je do siedziby ZDP praktycznie z wszystkich dróg powiatowych w ramach prowadzenia bieżących prac oraz interwencyjnie, po otrzymaniu zgłoszenia od mieszkańców, sołtysów, czy samorządów gminnych o porzuconych w pasie drogowym odpadach. Śmieci po wstępnej segregacji (sprzęt AGD, szkło, opony etc.) wywożone są na wysypisko. Opłata za ich wywóz obciąża budżet Jednostki w ramach wydatków bieżących (usługi).

### 8.10 Odtwarzanie rowów koparko-ladowarką celem poprawy odwodnienia dróg:

- 1) Nr 2624C Kolonia Krzywosądz - Siniarzewo
- 2) Nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin
- 3) Nr 2619C Koneck - Jaranowo
- 4) Nr 2608C Ośno – Zazdromin
- 5) Nr 2605C Stara Wieś - Nieszawa
- 6) Nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo
- 7) Nr 2530C Zduny – Opoki
- 8) Nr 2610C Turzno – Seroczki
- 9) Nr 2616C Przybranowo – Koneck
- 10) Nr 2608C Konradowo - Siniarzewo



### 8.11 Wycinka drzew i gałęzi zagrażających bezpieczeństwu ruchu w tym przy użyciu podnośnika koszowego.

- 1) Nr 2616C Przybranowo - Koneck
- 2) Nr 2605C Stara Wieś - Nieszawa
- 3) Nr 2628C Sędzin - Radziejów
- 4) Nr 2530C Zduny - Opoki
- 5) Nr 2619C Koneck - Jaranowo
- 6) Nr 2611C Dąbrówka - Waganiec





## 8.12 Inne prace wynikające z potrzeb bieżących:

- 1) Czyszczenie urządzeń odwadniających (korytka ściekowe, studzienki kanalizacji deszczowej).
- 2) Nasadzenia kompensacyjne (zastępcze) drzew.
- 3) Miejscowe naprawy chodnika: ul. Długa w Aleksandrowie Kujawskim,
- 4) Miejscowa naprawa jezdni: ul. Długa i ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kujawskim,
- 5) Remont przepustów: droga powiatowa Nr 2624C Kol. Krzywosądz – Siniarzewo, droga powiatowa Nr 2610C Turzno – Seroczki,
- 6) Wzmocnienie skarp rowu: droga powiatowa Nr 2528C Żyroślawice – Przybranowo
- 7) Naprawa nawierzchni ścieżki rowerowej: droga powiatowa Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka Duża
- 8) Zabezpieczenie miejsc zdarzeń i wypadków: droga powiatowa Nr 2617C Straszewo – Koneck
- 9) Zabezpieczenie przełomów: droga powiatowa Nr 2623C Kuczkowo – Wola Bachorna, droga powiatowa Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo
- 10) Równanie, profilowanie odcinków dróg gruntowych: droga powiatowa Nr 2628C Sędzin – Radziejów oraz droga powiatowa Nr 2609C Nieszawa – Kawka.



## 9. Zimowe Utrzymanie Dróg w 2023 r. (styczeń, luty, marzec, listopad i grudzień)

Akcja Zimowego utrzymania dróg (ZUD) prowadzona była za pomocą sprzętu będącego własnością Zarządu Dróg Powiatowych oraz (w razie potrzeb i na wezwanie), sprzętu obsługiwanego przez operatorów zewnętrznych. W pierwszej kolejności śliskość zwalczana była w miejscach szczególnie niebezpiecznych, takich jak: wzniesienia, ostre łuki, przejazdy kolejowe itp.

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim prowadził w 2023 roku działania związane z zimowym utrzymaniem dróg we własnym zakresie w ramach posiadanego budżetu i sprzętu, na który składały się następujące zestawy sprzętu i pojazdów:

- sam. ciężarowy MAN + posypywarka,
- ciągnik Deutz Fahr + pług i posypywarka,
- ciągnik Zetor + pług i posypywarka,
- mini-ciągnik chodnikowy TYM + pług i posypywarka,
- ciągnik URSUS 1014 + pług.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa kierowców i w celu poprawy szybkości reakcji w czasie akcji zimowego utrzymania dróg, udzielono zamówienia publicznego, w wyniku którego wyłoniony został Wykonawca, dysponujący dodatkowymi dwoma pojazdami wyposażonymi w posypywarki mieszanki solno-piaskowej. W roku 2023 (oba sezony zimowe) była to firma: „Agricorn” Jakub Kornacki, CEIDG: 8911473210 z siedzibą Kolonia Bodzanowska 34, 87-705 Siniarzewo (gmina Zakrzewo).

Sprzęt i praca operatorów Wykonawcy zapewniała wsparcie dla działań prowadzonych przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych. Realizacja usług przez Wykonawcę

odbywała się **tylko i wyłącznie na wezwanie Zamawiającego** (na wniosek brygadzysty akceptowany przez dyrektora ZDP lub kierownika DUDiM), a praca rozliczana była zgodnie z umową w oparciu o odczyty GPS za realnie przepracowane godziny na drogach. Nie płacono tzw. *postojowego* za samą gotowość do działań zimowych.

Podpisanie umowy z Wykonawcą miało za zadanie **zapewnić bezpieczeństwo i przejezdność dróg w razie wystąpienia warunków, z którymi sprzęt i pracownicy ZDP nie byliby sobie w stanie poradzić**. Natężenia i gwałtowności zimowych zjawisk nie sposób wszak z góry przewidzieć. Należy pamiętać, że na zarządcy drogi powiatowej ciąży obowiązek dotrzymania standardów przyjmowanych dorocznie przez Zarząd Powiatu w Planie zimowego utrzymania dróg i usuwania z nich śliskości.



Fot. Załadunek mieszanką solno-piaskową



Fot. Pługowanie ciągnikiem URSUS (ul. Zjazd)

Koszt prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w 2023 roku: **119.354,70 zł**. Na powyższą kwotę złożyły się usługi zewnętrzne **29.851,20 zł** oraz zakup materiałów (piasek: 19.622,03 zł, sól: 63.946,72 zł, solanka: 5.934,75 zł), razem **89.503,50 zł**.

## 10. Działalność administracyjna Jednostki

Istotnym elementem działalności Zarządu Dróg Powiatowych jest codzienna działalność administracyjna. W jej ramach wydawane był wszelkiego rodzaju decyzje administracyjne określające warunki techniczne wejścia w pas drogowy, jak również zezwalające na zajęcie pasa drogowego wraz z pozwoleniem na umieszczenie urządzeń obcych. Ponadto, zgodnie z zakresem upoważnień od Zarządu Powiatu, wydawane były postanowienia, uzgodnienia i opinie w sprawach dotyczących statutowej działalności. Obejmowały one w szczególności:

- decyzje administracyjne w sprawach o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie w pasie drogowym urządzeń obcych i reklam,
- decyzje administracyjne i postanowienia w sprawach o ustalenie warunków technicznych wykonania zjazdów z dróg powiatowych oraz uzgodnienia lokalizacji urządzeń obcych w pasie drogowym, a także planów zagospodarowania przestrzennego i lokalizacji inwestycji,
- opinie do projektów stałej i czasowej organizacji ruchu,
- zezwolenia na korzystanie z dróg w sposób szczególny (rajdy, pielgrzymki, przejazdy ponadnormatywne etc.).

Łącznie dyrektor ZDP wydał **113 decyzji administracyjnych**. Przeprowadzono łącznie **40 uzgodnień projektowych**. Żadna z decyzji wydanych w 2023 roku nie została zaskarżona.

Zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych, przygotowano i przeprowadzono przetargi zlecenia zakupów i usług o wartości poniżej 130.000,00 zł. W 2023 roku

przeprowadzono **7 postępowań przetargowych** o wartości powyżej 130.000,00 zł netto tj. w oparciu o przepisy Pzp oraz **12 postępowań** o wartości poniżej 130.000,00 zł netto.

Ponadto pracownicy brali udział w spotkaniach organizowanych w celu rozwiązywania problemów dotyczących pasa drogowego w tym dot. przebudowy, remontów i sieci zlokalizowanych nad i w drogach. Przedstawiciele ZDP uczestniczyli ponadto w komisjach powypadkowych i wizjach lokalnych mających na celu poprawę bezpieczeństwa. Łącznie przedstawiciele ZDP w 2023 roku wzięli udział w **63 tego typu spotkaniach**.

## 11. Szczegółowa analiza realizacji planu finansowego w 2023 roku

### 11.1 Dochody

#### Rozdz. 60014

Plan: 67.751,00 zł, wykonanie: 81.409,59 zł, tj. **120,16 %**, w tym:

<b>Rozdz. 60014</b>		
<b>Paragraf</b>	<b>Plan</b>	<b>Wykonanie</b>
§ 0630 Wpływy z tyt. opłat i kosztów sądowych oraz innych opłat uiszczanych na rzecz Skarbu Państwa z tyt. postępowania sądowego i prokuratorskiego.	0,00	210,00
§ 0690 Wpływy z różnych opłat	39.675,00	42.977,90
§ 0830 Wpływy z usług	800,00	0,00
§ 0920 Wpływy z pozostałych odsetek	5,00	10.951,17
§ 0950 Wpływy z tytułu kar i odszkodowań wynikających z umów	27.271,00	27.270,52
Razem:	<b>67.751,00</b>	<b>81.409,59</b>

#### Rozdz. 75020

Plan 14.801,32 zł, wykonanie: 15.356,15 zł, tj. **103,75 %**, w tym:

<b>Rozdz. 75020</b>		
<b>Paragraf</b>	<b>Plan</b>	<b>Wykonanie</b>
§ 00920 Wpływy z pozostałych odsetek	1.000,32	1.555,00
§ 0940 Wpływy z rozliczeń/zwrotów z lat ubiegłych	13.801,00	13.801,15
Razem:	<b>14.801,32</b>	<b>15.356,15</b>

#### Rozdz. 75618

Plan 800.000,00 zł, wykonanie 800.733,62 zł, tj. **100,09 %**, w tym:

<b>Rozdz. 75618</b>		
<b>Paragraf</b>	<b>Plan</b>	<b>Wykonanie</b>
§ 0490 Wpływy z innych lokalnych opłat pobieranych przez jednostki samorządu terytorialnego na podstawie odrębnych ustaw	800.000,00	800.522,71
§ 0640 Wpływy z tytułu kosztów egzekucyjnych, opłaty komorniczej, kosztów upomnienia		80,00
§ 0920 Wpływy z pozostałych odsetek		130,91
Razem:	<b>800.000,00</b>	<b>800.733,62</b>

## 11.2 Wydatki

### Rozdz. 60014

Plan 15.374.113,00 zł, wykonanie 15.117.243,70 zł, tj. **98,33 %**, w tym:

Paragraf	Plan	Wykonanie
§ 4210 Zakup materiałów i wyposażenia	653.233,07	653.138,68
§ 4270 Zakup usług remontowych	2.034.971,76	2.034.971,76
§ 4300 Zakup usług pozostałych	132.431,17	132.191,17
§ 4430 Różne opłaty i składki	21.000,00	19.674,00
§ 4500 Pozostałe podatki na rzecz budżetów jednostek samorządu terytorialnego	6.840,00	6.840,00
§ 4610 Koszty postępowania sądowego i prokuratorskiego	50,00	50,00
§ 6050 Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	7.254.711,00	7.001.679,14
§ 6060 Wydatki na zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych	270.876,00	268.698,95
§ 6370 Wydatki poniesione ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na realizację zadań inwestycyjnych	5.000.000,00	5.000.000,00
<b>Razem:</b>	<b>15.374.113,00</b>	<b>15.117.243,70</b>

### Rozdz. 75020

Plan 1.797.269,00 zł, wykonanie 1.797.176,86 zł, tj. **99,99 %**, w tym:

Paragraf	Plan	Wykonanie
§ 3020 Wydatki osobowe niezaliczane do wynagrodzeń	28.298,32	28.298,32
§ 4010 Wynagrodzenia osobowe	1.187.300,00	1.187.300,00
§ 4040 Dodatkowe wynagrodzenie roczne	80.830,13	80.830,13
§ 4110 Składki na ubezpieczenia społeczne	221.470,00	221.469,05
§ 4120 Składki Fundusz Pracy	20.925,79	20.925,79
§ 4170 Wynagrodzenia bezosobowe	30.860,62	30.860,62
§ 4210 Zakup materiałów i wyposażenia	81.305,83	81.214,99
§ 4260 Zakup energii	24.375,97	24.375,97
§ 4270 Zakup usług remontowych	6.732,12	6.732,12
§ 4280 Zakup usług zdrowotnych	2.870,00	2.870,00
§ 4300 Zakup usług pozostałych	65.632,00	65.631,65
§ 4360 Opłaty z tyt. zakupu usług telekomunikacyjnych	3.568,57	3.568,57
§ 4410 Podróże służbowe krajowe	1.324,00	1.324,00
§ 4430 Różne opłaty i składki	3.957,37	3.957,37
§ 4440 Odpis na ZFŚS	34.878,78	34.878,78
§ 4510 Opłaty na rzecz budżetu państwa	193,00	193,00
§ 4700 Szkolenia pracowników niebędących członkami korpusu służby cywilnej	2.746,50	2.746,50
<b>Razem:</b>	<b>1.797.269,00</b>	<b>1.797.176,86</b>



## 12. Podsumowanie

Wszystkie wspomniane w niniejszym opracowaniu działania wpłynęły pozytywnie na poprawę stanu infrastruktury drogowej, zwiększyły bezpieczeństwo i komfort użytkowników korzystających w 2023 roku z dróg powiatowych. Realne potrzeby zarówno w zakresie poprawy stanu technicznego jak i bieżącego utrzymania dróg pozostają wciąż bardzo duże.

W miarę możliwości finansowych, brygady służby liniowej ZDP wyposażone zostały w środki techniczne pozwalające na usprawnienie i poprawę efektywności ich pracy. Bolączką jest nadal wiek, a co za tym idzie awaryjność niektórych sprzętów i pojazdów. Powyższe dotyczy w szczególności wyeksploatowanych już piaskarek oraz ciągników tj. Ursus 1014, Ferguson. Wszelkie usterki i awarie wymuszają dodatkowe koszty oraz powodują opóźnienia w realizacji narzuconego przez kierownictwo harmonogramu prac konserwatorów dróg stanowiących służbę liniową ZDP. Z roku na rok przybywa również ciągników pieszych i rowerowych, a Jednostka dysponuje tylko 1 sztuką mini-ciągnika (ciągnik chodnikowy TYM T-353 rok prod. 2016, nr rej.: CAL 9C44), który jest wykorzystywany zarówno w letnim (koszenie, zmiatanie) jak i zimowym utrzymaniu dróg (usuwanie śliskości i pługowanie). Prace służby liniowej ZDP nadzoruje brygadzysta, który jest odpowiedzialny m.in. za: planowanie robót, nadawanie im priorytetów, tworzenie brygad w zależności od posiadanych uprawnień ludzi (obsługa koparek, prowadzenie sam. osobowego/ciężarowego /ciągnika, inne uprawnienia specjalistyczne). Brygadzysta w ramach swojego zakresu obowiązków wykonuje również inne zadania administracyjne w dziale Utrzymania Dróg i Mostów (przygotowywanie decyzji, opinii, pism etc.).

W 2023 roku w zależności od potrzeb, sił i środków, a także pory roku i panujących w danym dniu warunków atmosferycznych, 11 pracowników służby liniowej ZDP w roku 2023 wykonywało na polecenie brygadzysty następujące zadania w pasie drogowym:

### **NAPRAWY:**

- 1) doraźne naprawy ubytków nawierzchni bitumicznych masą asfaltową metodą "na zimno",
- 2) remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych emulsją i grysem przy użyciu remontera drogowego
- 3) uzupełnienia poboczy celem ochrony krawędzi jezdni przed łamaniem,
- 4) prace brukarskie (naprawy chodników, wymiana uszkodzonych krawężników i obrzeży),
- 5) wycinka uszkodzonych fragmentów nawierzchni asfaltowych celem naprawy zaniżeń, ubytków, zapadlisk, diagnozowanie źródeł awarii,

### **SPRZĄTANIE:**

- 1) zmiatanie ręczne i mechaniczne ulic, chodników i ścieżek rowerowych,
- 2) zbiórka i wywóz na wysypisko porzucanych w pasie drogowym śmieci,
- 3) zmiatanie liści z ulic, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych oraz ich wywóz,

### **SPLYW WÓD OPADOWYCH:**

- 1) mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy i wywóz urobku,
- 2) kopanie, skarpowanie, odtwarzanie rowów przydrożnych celem poprawy odwodnienia korpusu drogowego i wywóz urobku,
- 3) poprawa odwodnienia poprzez spuszczenie wody z lokalnych zaniżeń do rowów,
- 4) udrażnianie zanieczyszczonych wpustów, przepustów i kratek kanalizacji deszczowej,
- 5) zabezpieczenie, konserwacja studni melioracyjnych i przepustów pod drogami publicznymi w pasie dróg powiatowych,

### **ZIELEŃ:**

- 1) wykaszanie traw z poboczy, skarp i rowów kosiarkami i kosami spalinowymi,
- 2) podkrzesywanie, redukcja zakrzaczeń w pasie drogowym w celu poprawy widoczności i zachowania skrajni jezdni,
- 3) wycinka drzew stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 4) usuwanie stwarzających zagrożenie suchych gałęzi nad drogami, ciągami pieszymi i rowerowymi,
- 5) dokonywanie nasadzeń zgodnie z wydanymi decyzjami, podlewanie sadzonek w okresie suszy,
- 6) wykonywanie cięć i zabiegów pielęgnacyjnych w tym usuwanie obumarłych gałęzi, zabezpieczanie ran po uszkodzeniach mechanicznych, np. wypadkach drogowych,
- 7) redukcja odrostów drzew rosnących w pasie drogowym,
- 8) rębakowanie gałęzi,
- 9) usuwanie karpinz pasa drogowego,

### **ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG:**

- 1) wykonanie koparko-ładowarką mieszanki soli i piasku i jej zabezpieczenie na placu ZDP w okresie jesiennym,
- 2) przegląd i przygotowanie pojazdów i sprzętu należącego do ZDP (piaskarki, pługi) do sezonu zimowego oraz jego konserwacja po zakończeniu sezonu,
- 3) przygotowanie pryzm solno-piaskowych w rejonie mostów, wzniesień, łuków, skrzyżowań i miejsc uznanych w warunkach zimowych za szczególnie niebezpieczne,
- 4) uczestnictwo w akcji zimowego utrzymania dróg, w tym: zwalczanie śliskości, gołoledzi, zalegającego śniegu i zasp poprzez prowadzenie i obsługę pojazdów własnych ZDP, polegające na pługowaniu i mechanicznym posypywaniu dróg mieszanką solno-piaskową,
- 5) załadunek mieszanką solno-piaskową pojazdów wykonawców wyłonionych w oparciu o prawo zamówień publicznych, włączonych w akcję zimowego utrzymania dróg,
- 6) w sytuacjach nadzwyczajnych (awaria sprzętu, gołoledź) ręczne posypywanie dróg w miejscach szczególnie niebezpiecznych z uprzednio przygotowanych pryzm,
- 7) sprzątanie dróg z mieszanki solno-piaskowej po okresie zimowym,

### **ORGANIZACJA RUCHU:**

- 1) wymiana, konserwacja, ustawianie, usuwanie, regulacja pionowa znaków drogowych (oznakowanie pionowe),
- 2) malowanie przejść dla pieszych, linii poziomych na drogach, skrzyżowaniach i w obrębie przejazdów kolejowych (oznakowaniem poziome),
- 3) montaż, wymiana i konserwacja urządzeń BRD (słupki, bariery, lustra itp.),
- 4) kierowanie ruchem, wprowadzenie oznakowania tymczasowego, objazdów etc.,

### **WSPÓŁPRACA ZE SŁUŻBAMI (POLICJA, STRAŻ POŻARNA)**

- 1) wygradzanie, oznakowanie miejsc awarii i zagrożeń dla ruchu,
- 2) usuwanie zanieczyszczeń ropopochodnych, usuwanie wiatrołomów,

### **PLAC ZDP:**

- 1) drobne prace konserwacyjno-naprawcze pojazdów i sprzętu,
- 2) prace porządkowe i naprawcze w otoczeniu jednostki (naprawa ogrodzenia, malowanie elewacji budynku itp.).

## 12. Zakończenie

Codzienne (bieżące) utrzymanie dróg powiatowych realizowane jest w ramach możliwości sprzętu, ludzi i budżetu, jakim dysponuje nasza Jednostka. W procesie decyzyjnym i w realizacji zaplanowanych działań na drogach dąży się do optymalizacji procesów w celu uzyskania jak najlepszych efektów pracy.

ZDP dysponuje ograniczonym przez plan finansowy budżetem, a w zarządzie naszej Jednostki znajduje się sieć składająca się łącznie z 39 dróg (w tym ulice na terenie miast Nieszawa i Aleksandrów Kuj.) o łącznej długości 201,5 km. Lokalizacja dróg powiatowych rozszkana jest na terenie 8 z 9 gmin naszego powiatu. Jest to niewątpliwa trudność logistyczna i organizacyjna zważywszy na fakt, iż do najdalej wysuniętych na południe odcinków dróg na terenie powiatu służba drogowa ma do pokonania z bazy w Odolionie dystans ok. 35 km.

**Z uwagi na powyższe, mimo starań i determinacji kierownictwa ZDP w realizacji narzuconych celów, należy pamiętać, że nie ma możliwości zaspokojenia wszystkich bieżących potrzeb i zgłoszeń dot. dróg w tym samym czasie i od ręki.**

Niemniej, wszystkie sygnały i zgłoszenia dot. dróg (telefoniczne, e-mailowe, pisemne i ustne) są przez ZDP przyjmowane, a następnie sprawdzane. Nadawane im są priorytety i planowane terminy wykonania. Może się jednak zdarzyć, że termin realizacji odsunie się w czasie z uwagi np. na awarię sprzętu, chorobę operatora, niekorzystną pogodę albo pojawienie się potrzeby o wyższym priorytecie.

Prosząc o wyrozumiałość w tym zakresie pragnę zapewnić, że z uwagi na ciążącą na kierownictwie i pracownikach ZDP odpowiedzialność za stan pasa drogowego, a co za tym idzie bezpieczeństwo osób poruszających się po drogach, chodnikach i ścieżkach rowerowych powiatu, dokładamy wszelkich starań, aby wywiązywać się z zadań zarządcy powiatowej infrastruktury drogowej jak najlepiej. Wysoko cenimy sobie współpracę i wsparcie Pań i Panów Radnych Rady Powiatu Aleksandrowskiego oraz Przewodniczącej i Członków Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego.

Dziękując za pomoc i współpracę w 2023 roku, proszę o przychylność finansową dla realizacji zadań związanych z poprawą stanu technicznego i utrzymaniem dróg powiatowych w bieżącym roku budżetowym i w latach kolejnych.

DYREKTOR  
Zarządu Drog Powiatowych  
w Aleksandrowie Kujawskim  
Marcin Strych