

Odolion, 08 listopada 2024 r.

**PLAN
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH
W POWIECIE ALEKSANDROWSKIM
W SEZONIE ZIMOWYM 2024/2025**



I. Wstęp

Zimowe Utrzymanie Dróg (zwany w dalszej części niniejszego opracowania „ZUD”) to prace utrzymaniowe dróg, mające na celu zmniejszanie, ograniczenie i usuwanie skutków zimowych zjawisk atmosferycznych na drogach, wywołanych takimi czynnikami jak: opad śniegu, opad marznącego deszczu – gołoledź, śliskość zimowa, czy wiatr powodujący nawiewanie śniegu na drogi i powstawanie zasp. Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim przy opracowywaniu Planu Zimowego Utrzymania Dróg w sezonie 2024/2025 brał pod uwagę możliwości finansowe Jednostki w ramach posiadanego budżetu, zasoby sprzętowe i zasoby ludzkie.

Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologię robót, opracowano w oparciu o Zarządzenie Nr 23 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 4 października 2022 r. w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.) oraz doświadczenia pracowników tut. Jednostki z lat poprzednich. Poszczególnym standardom utrzymania dróg powiatowych zostały przypisane minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

II. Podział na standardy i technologia ZUD

Plan ZUD Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim obejmuje drogi powiatowe zamiejskie i ulice w miastach Aleksandrów Kujawski i Nieszawa. Planem ZUD w sezonie zimowym 2024/2025 objęto drogi powiatowe o łącznej długości **201,56 km**. Ustalając podział dróg na poszczególne standardy utrzymania zimowego wzięto pod uwagę funkcję drogi w układzie komunikacyjnym powiatu i województwa, jej znaczenie dla komunikacji lokalnej i ponadlokalnej oraz obciążenie ruchem.

Drogi powiatowe na terenie powiatu aleksandrowskiego pozostające w Zarządzie Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim utrzymywane będą w IV i V standardzie zimowego utrzymania. Ww. standardy różnią się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości.

Szczegółowy opis zakresu prac w ramach ZUD zawierają kolejne strony niniejszego dokumentu oraz zamieszczone niżej tabele.

LP	Nr drogi	Relacja	Długość drogi w km	Standard zimowego utrzymania	Długość drogi w mb
1.	2049C	Nieszawa - Brzeźno	0,252	IV	252
2.	2528C	Żyrosławice - Przybranowo	8,452	IV	8452
3.	2530C	Opoki - Zduny	3,984	V	3984
4.	2601C	Otłoczyn - Ciechocinek	2,892	IV	2892
5.	2602C	Ciechocinek - Dąbrówka	6,542	IV	6542
6.	2603C	Ciechocinek - Siutkowo	14,180	IV	14180
7.	2605C	Stara Wieś - Nieszawa	13,216	IV	13216
8.	2607C	Ośno - Zazdromin	5,603	IV	5603
9.	2608C	Konradowo - Siniarzewo	17,516	V	17516
10.	2609C	Nieszawa - Kawka	6,440	IV	6440
11.	2610C	Turzno - Seroczki	13,521	IV	13521
12.	2611C	Dąbrówka Duża - Waganiec	4,360	V	4360
13.	2612C	Nieszawa - Ujma Duża	16,266	IV	16266
14.	2613C	Przypust - Waganiec PKP	0,975	V	975
15.	2614C	Jaranowo - Brześć Kujawski	7,949	V	7949
16.	2615C	Waganiec - Zbrachlin	2,854	V	2854
17.	2616C	Przybranowo - Koneck	7,482	IV	7482
18.	2617C	Straszewo - Koneck	3,808	V	3808
19.	2618C	Spoczynek - Zbrachlin	9,589	V	9589
20.	2619C	Koneck - Jaranowo	11,920	IV	11920
21.	2620C	Koneck - Łówkowice	6,576	V	6576
22.	2622C	Sędzin - Michałowo	5,228	V	5228
23.	2623C	Wola Bachorna - Kuczkowo	2,845	V	2845
24.	2624C	Kolonia Krzywosądz - Siniarzewo	4,121	V	4121
25.	2625C	Żabieniec - Kaźmierzewo	2,879	V	2879
26.	2626C	Kaźmierzewo - Jaranowo	1,880	V	1880
27.	2627C	Słupy Duże - Bądkowo	4,551	V	4551
28.	2628C	Sędzin - Radziejów	5,223	V	5223
29.	2629C	Wysocin - Osiećiny	1,912	V	1912
30.	2807C	Osiećiny - Wieniec	1,431	V	1431
31.	2630C	ul. Długa, Aleksandrów Kujawski	1,032	IV	1032
32.	2631C	ul. Dworcowa, Aleksandrów Kuj.	0,370	IV	370
33.	2632C	ul. Graniczna, Aleksandrów Kuj.	0,916	IV	916
34.	2633C	ul. Narutowicza, Aleksandrów Kuj.	1,457	IV	1457
35.	2634C	ul. Wojska Polskiego, Aleksandrów Kuj.	1,700	IV	1700
36.	2648C	ul. Drzewna, Nieszawa	0,096	IV	96
37.	2650C	ul. Kościuszki, Nieszawa	0,606	IV	606
38.	2651C	ul. Mickiewicza, Nieszawa	0,203	IV	203
39.	2652C	ul. Zjazd, Nieszawa	0,733	IV	733
			Σ 201,56	km	Σ 20156

III. Utrzymanie chodników

Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. 2023 poz. 1469 ze zm.), właściciele oraz zarządcy nieruchomości mają obowiązek utrzymania na terenie objętych ich własnością czystości i porządku. W myśl art. 5 ust. 1 pkt. 4 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości. Obowiązek uprzątnięcia powinien być realizowany poprzez:

- odgarnięcie śniegu i lodu w miejsce niepowodujące zakłóceń w ruchu pieszych lub pojazdów,
- podjęcie działań likwidujących lub co najmniej ograniczających śliskość chodników, przy czym materiały użyte do tych celów należy uprzątnąć z chodnika niezwłocznie po ustaniu przyczyn ich zastosowania. Chodniki, które nie przylegają bezpośrednio do nieruchomości utrzymywane są przez zarządcę drogi.

IV. Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu. Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu używane będą: pługi samochodowe i ciągnikowe oraz sprzęt pomocniczy.

Podstawą do podejmowania działań w zakresie ZUD będzie akcja patrolowa, która zapewni rozeznanie, co do zasięgu występowania i intensywności zjawiska zimowego na terenie powiatu. Do tego celu używane będą pojazdy osobowe: Dacia Duster, Skoda Fabia i w razie potrzeby Volkswagen Transporter (bus).

Wybór systemu odśnieżania uzależniony będzie od:

- warunków atmosferycznych (ilości i intensywności opadów, siły wiatru, temperatury),
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

V. Zwalczanie śliskości

Zwalczanie śliskości realizowane będzie według założonych standardów, w pierwszej kolejności na: skrzyżowaniach dróg, przejazdach kolejowych, na wysokości przystanków autobusowych, lukach poziomych i wzniesieniach oraz innych odcinkach niebezpiecznych. Łagodzenie skutków śliskości zimowej realizowane będzie poprzez stosowanie mieszanki solno-piaskowej. Powyższe zamierzenia winny zapewnić sprawny przebieg prac w sezonie zimowym 2024/2025 na drogach powiatowych.

VI. Materiały i sprzęt do zimowego utrzymania dróg

Do zwalczania śliskości na drogach Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim stosuje materiał uszorstniające, tj. mieszankę piaskowo-solną oraz solankę. W sezonie 2023/2024 Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim ma do dyspozycji następujące pojazdy i sprzęt:

- 1 ciągnik Deutz Fahr wyposażony w pług i piaskarkę,
- 1 ciągnik Zetor Proxima wyposażony w pług i piaskarkę,
- 1 ciągnik Ursus 1014 wyposażony w pług,
- 1 sam. MAN z napędem 4x4 wyposażony w pług i zbiornik na solankę,
- 1 sam. IVECO wyposażony w zbiornik na solankę,
- 1 sam. Fiat Ducato wyposażony w zbiornik na solankę,
- 1 mały ciągnik chodnikowy TYM wyposażony w mini-pług i posypywarę,
- 1 szt. koparko-ładowarki JCB (do usuwania zasp śnieżnych)
- 1 szt. koparko-ładowarki CAT (do załadunku mieszanki solno-piaskowej na placu ZDP)

VII. Wykonawcy zewnętrzni

Dodatkowo zwalczanie śliskości i odśnieżania dróg powiatowych będzie mogło być realizowane przez Wykonawcę/ów zewnętrznych. W przypadku wystąpienia obfitych lub długotrwałych opadów śniegu lub wystąpienia śliskości o dużym zasięgu, do dotrzymania standardów zimowego utrzymania, może zaistnieć konieczność użycia większej ilości sprzętu. W takich okolicznościach za zgodą Dyrektora mogą być wzywani Wykonawcy zewnętrzni dysponujący dodatkowymi zestawami do zwalczania skutków zimy, składającymi się z ciągników wyposażonych w pługi i piaskarki. Rozliczenie z Wykonawcą/ami zewnętrznymi następuje na podstawie zawartej wcześniej umowy i weryfikowane jest przez codzienne odczyty z lokalizatorów GPS. Wykonawca/cy zewnętrzni nie otrzymują wynagrodzenia za tzw. „gotowość” do działań, a jedynie za każdą godzinę pracy w terenie.

Wykonawcy zewnętrzni pozostają w gotowości przez 7 dni w tygodniu, 24h / dobę.

VIII. Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg

Oficjalnych informacji na temat stanu i przejezdności dróg udziela wyłącznie Dyrektor ZDP lub jego Zastępca. W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych dyrektor ZDP lub jego Zastępca mogą wezwać dodatkowy sprzęt Wykonawców i w oparciu o ich zasoby sprzętowe prowadzić akcję w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości.

Za koordynację działań związanych z zimowym utrzymaniem dróg na drogach powiatu aleksandrowskiego odpowiedzialni są:

- Z-ca dyrektora ZDP - Rafał Sikorski, nr tel. 538-397-237;
- Specjalista ds. utrzymania dróg (brygadzysta) – Piotr Wiśniewski, nr tel. 606-640-588.

Za całokształt działań związanych z ZUD na drogach powiatowych oraz za dotrzymanie standardów zimowego utrzymania dróg odpowiada:

- Dyrektor ZDP – Marcin Strych, nr tel. 511-351-152.

Akcja zimowego utrzymania dróg sprzętem ZDP prowadzona będzie w godz. od 4⁰⁰ do 20⁰⁰, a w razie konieczności do czasu usunięcia zjawisk zgodnie z przyjętymi standardami. Pracownicy zatrudnieni w Zarządzie Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim pracować będą zgodnie z harmonogramem zatwierdzonym przez Dyrektora w podziale na 2 zmiany: 1) w godz. 04⁰⁰ - 12⁰⁰ 2) w godz. 12⁰⁰ - 20⁰⁰. W razie konieczności, na polecenie Dyrektora, do czasu usunięcia zjawisk zgodnie z przyjętymi standardami.

**IX. TABELA STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG,
OKREŚLAJĄCA ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ
NA DROGACH POWIATOWYCH, KTÓRYCH ZARZĄDCĄ JEST ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM**

Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego ZUD lub powzięcia przez niego informacji o wystąpieniu:
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	<ul style="list-style-type: none"> - Śnieg luźny może zalegać do 8h - Śnieg zajeżdżony może występować do 8h - Języki śnieżne mogą występować - Zaspy mogą występować - Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8h. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gołoledzi do 8h - Śliskości pośniegowej do 8h - lodowicy do 12h
V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp min. 1 pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	<ul style="list-style-type: none"> - Śnieg luźny może zalegać do 16h - Śnieg zajeżdżony może występować - Nabój śnieżny może występować - Zaspy mogą występować - Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24h 	<ul style="list-style-type: none"> - gołoledzi do 10h - śliskości pośniegowej do 12h - lodowicy do 24h

Śnieg luźny – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów, śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów, śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Goleleź – rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.

Lodowica – rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamrożenia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej nawierzchni jezdni.

Śliskość pośniegowa – rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów. Ujęte w tabeli standardów określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” oznacza, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg z występującym pochyleniem podłużnym (np. zjazdu, wzniesienia),
- na niebezpiecznych łukach poziomych,
- innych miejscach niebezpiecznych, w szczególności w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych i na mostach.

X. Uwagi końcowe.

Wszelkie zmiany związane ze zwiększeniem zakresu ZUD mogą dotyczyć jedynie sytuacji nadzwyczajnych. Nie da się wykluczyć pojawienia się ekstremalnych warunków zimowych, które będą wymagały zabezpieczenia dodatkowych środków finansowych w budżecie Zarządu Dróg Powiatowych. Należy pamiętać, że działania podejmowane przez Zarząd Dróg Powiatowych, realizowane czy to sprzętem własnym, czy przy zaangażowaniu Wykonawców zewnętrznych, mają za zadanie łagodzenie niekorzystnych dla użytkowników dróg skutków zimy, a nie ich całkowitą likwidację.

Gdy temp. powietrza utrzymuje się poniżej 5° C, kierowcom rekomenduje się używanie opon zimowych, śledzenie komunikatów pogodowych i w razie potrzeby, planowanie podróży z odpowiednim wyprzedzeniem. Należy pamiętać o dostosowywaniu prędkości pojazdu do panujących na drodze warunków.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Aleksandrowie Kujawskim
Marcin Strych

Niniejszy dokument zamieszcza się m.in. w Biuletynie Informacji Publicznej Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim w zakładce „Zimowe utrzymanie dróg” oraz dostarcza do wiadomości gminom powiatu aleksandrowskiego, przez które przebiegają drogi powiatowe.

UCHWAŁA NR 63/2024
ZARZĄDU POWIATU ALEKSANDROWSKIEGO

z dnia 14 listopada 2024 r.

**w sprawie zatwierdzenia planu zimowego utrzymania dróg powiatowych w Powiecie Aleksandrowskim
w sezonie zimowym 2024/2025**

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107), art. 19 ust. 1 i 2 pkt 3 i art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm. ¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się plan zimowego utrzymania dróg powiatowych w Powiecie Aleksandrowskim w sezonie zimowym 2024/2025, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Starosta Aleksandrowski

Lidia Tokarska
Lidia Tokarska

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym
Agnieszka Kańska
Radca Prawny

Data i podpis

Agnieszka Kańska
15.11.2024r.

Stwierdzam zgodność z oryginałem
Starostwo Powiatowe
w Aleksandrowie Kujawskim
15 LIS. 2024
Z up. STAROSTY
dnia podpis *Edyta Niedziątek*
Edyta Niedziątek
Zastępca Naczelnika
Wydziału Organizacji, Kadr i Nadzoru

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024 r. poz. 1222.

Załącznik do uchwały Nr 63/2024
Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego
z dnia 14 listopada 2024 r.

**Plan zimowego utrzymania dróg powiatowych w Powiecie Aleksandrowskim w sezonie zimowym
2024/2025**