

Odolion, 08.10.2024r.

DUDiM.272.12.2024

**do Wykonawców
ubiegających się o zamówienie****Treść zapytań oraz wyjaśnień dotyczących zapisów
Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ)**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2602C Ciehocinek – Dąbrówka na odcinku od km 0+000 do km 1+600 w miejscowości Raciążek – Etap I**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.), zwanej dalej także „pzp”, Zamawiający udziela wyjaśnień treści SWZ i udostępnia treść zapytań z wyjaśnieniami treści SWZ.

Pytanie: 1.

Prosimy o informację, czy w zakresie do wykonania jest kanał technologiczny, gdyż występuje on w dokumentacji projektowej, a nie ma go w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

W zakresie prac należy ująć budowę kanału technologicznego. Zamawiający dokona aktualizacji przedmiaru robót na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie: 2.

Czy Inwestor będzie wymagał wykonania odcinka próbnego po za trasą projektowaną? Jeśli tak to prosimy o wskazanie ilości, konstrukcji i lokalizacji

Odpowiedź:

Odcinki próbne należy wykonać zgodnie z zapisami szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Odcinki próbne będą wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji.

Pytanie: 3.

Prosimy o określenie do kogo będzie należał destrukc z frezowania? Jeśli do Inwestora to prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Odpowiedź:

Materiały pochodzące z frezowania nawierzchni będzie własnością Zamawiającego. Materiał należy dostarczyć do siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim, ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Odolion.

Pytanie: 4.

Prosimy o udostępnienie tabeli robót ziemnych na podstawie których zostały obliczone wykopy i nasypy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje tabelą robót ziemnych.

Pytanie: 5.

Prosimy o udostępnienie decyzji na wycinkę drzew.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni skan decyzji na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie: 6.

Prosimy o określenie parametrów drzew do nasadzeń tj. gatunek, wysokość, grubość.

Odpowiedź:

Należy ująć: głąg dwuszyjkowy „Pauls Scarlet”. Stosować sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym o wysokości minimum 2 m.

Pytanie: 7.

Dotyczy Poz. 18.1 Wykonanie zabezpieczenia z geosiatki wstępnie przesączanej asfaltem – Prosimy o podanie materiału z jakiego ma być wykonana siatka oraz jakie musi spełniać wymagania wytrzymałościowe.

Odpowiedź:

Należy przyjąć geosiatkę szklano-węglową 120/200 kN/m.

Pytanie: 8.

Czy na etapie składania oferty Wykonawca zobowiązany jest do złożenia kosztorysu ofertowego?

Odpowiedź:

Na etapie składania ofert nie jest wymagany kosztorys ofertowy.

Pytanie: 9.

Czy w ramach inwestycji należy również wycenić wykonanie kanału technologicznego?

Odpowiedź:

W ramach inwestycji należy również wycenić wykonanie kanału technologicznego. Zamawiający dokona aktualizacji przedmiaru robót na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie: 10.

Proszę o udostępnienie SST na siatkę do zbrojenia nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie: 11.

Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na podbudowę i pobocza?

Odpowiedź:

Zamawiający zezwala na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej tylko i wyłącznie na pobocza.

Pytanie: 12.

Proszę o wskazanie właściwej grubości warstwy wiążącej na poszerzeniach – zgodnie z przedmiarem wynosi ona 4 cm, zaś zgodnie z opisem technicznym 5 cm.

Odpowiedź:

Należy przyjąć zgodnie z opisem technicznym i przekrojami normalnymi, tj. 5 cm.

Pytanie: 13.

Po czyjej stronie jest zorganizowanie i opłacenia nadzoru archeologicznego?

Odpowiedź:

Nadzór archeologiczny nie jest wymagany

Pytanie: 14.

Dotyczy poz. 11.2, 12.1 i 13.1 oraz 9.1 kosztorysu drogowego. Zgodnie z opisem technicznym i przekrojami konstrukcyjnymi warstwę podbudowy z kruszywa gr. 15 cm należy ułożyć na ścieżce rowerowej (ok.3426m²), chodniku z kostki (1065m²) oraz poszerzeniu (917 m² powierzchni podbudowy bitumicznej plus odsadzki o powierzchni ok. 900mb*0,2m=180m²) co da ogólną powierzchnię robót 5588 m² – w przedmiarze ujęto jedynie 4481,50 m² podbudowy.

Warstwę odsączającą gr. 20 cm należy wykonać pod zjazdami bitumicznymi (ok. 744 m²), zjazdami z kostki betonowej (504 m²) oraz poszerzeniem (917 m² powierzchni podbudowy bitumicznej plus odsadzki zgodnie z projektem aż pod poboczami o powierzchni ok. 900mb*1,65m=1485m²) co da ogólną powierzchnię robót 3650 m² – w przedmiarze ujęto jedynie 2709,10 m² warstwy odsączającej gr. 20 cm. Warstwę z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa gr. 15 cm należy wykonać na zjazdach z kostki betonowej (504 m²), zjazdach bitumicznych (ok. 744 m²) oraz na poszerzeniu (917 m² powierzchni podbudowy bitumicznej plus odsadzki zgodnie z projektem pod poboczami o powierzchni ok. 900mb*1,35m=1215m²) co da ogólną powierzchnię robót 3380m² – w przedmiarze ujęto jedynie 2508,60 m² warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem.

W związku z dużymi rozbieżnościami ilości robót jakie wynikają z założeń przedmiarowych oraz ilości wynikających z projektu proszę o jednoznaczne określenie powierzchni robót dla poz. 11.2, 12.1 i 13.1 oraz 9.1.

Odpowiedź:

Należy przyjąć zgodnie z aktualnym przedmiarem.

Pytanie: 15.

Wykonawca jednocześnie zwraca się wnioskiem o zmianę konstrukcji zjazdów bitumicznych polegającą na zamianie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm na warstwę podbudowy z kruszywa (mieszanki niezwiązanej cementem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5).

Zastosowanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem bezpośrednio pod warstwą ścierną z betonu asfaltowego przeszywni konstrukcję zjazdów, co w konsekwencji będzie skutkowało pękaniem nawierzchni na zjazdach.

Odpowiedź:

Do oferty należy przyjąć zjazdy o konstrukcji zgodnej z projektem.

Pytanie: 16.

Proszę o naniesienie lokalizacji przepustów fi 400 na planach sytuacyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje opracowaniem, na którym są naniesione przepusty przeznaczone do wymiany

Pytanie: 17.

Proszę o określenie zakresu robót do realizacji – chodzi o wskazanie zakresu robót w strefie skrzyżowania z ul. Zamkową – czy zakres robót dochodzi tylko do linii zjazdu w ul. Szkolną, czy należy również wyremontować skrzyżowanie (a jeśli tak to na jaką odległość należy się wciąć w ul. Zamkową i czy tam też należy wykonać roboty brukarskie itp.)

Odpowiedź:

Zakres robót dochodzi do linii zjazdu w ul. Szkolną.

Pytanie: 18.

Czyją własnością są materiały z rozbiórek oraz frezowania? Jeżeli Zamawiającego proszę o wskazanie miejsca ich odwozu. Czy materiały brukarskie mają być odwiezione na paletach?

Odpowiedź:

Materiały pochodzące z rozbiórki tj. kostka betonowa, destrukta asfaltowy należą do Zamawiającego. Materiał należy dostarczyć do siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim, ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Odolion.

Wykonawca będzie wymagał paletowania kostki betonowej.

Pytanie: 19.

Proszę o potwierdzenie, iż wykonanie kanału technologicznego wchodzi w skład niniejszego zamówienia oraz dodanie działu związanemu w wykonaniu tych robót do przedmiaru.

Odpowiedź:

W ramach inwestycji należy wycenić wykonanie kanału technologicznego. Zamawiający dokona aktualizacji przedmiaru robót na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie: 20.

Na rysunku nr 2D – Projekt Zagospodarowania Terenu (w dokumentacji przetargowej na stronie postępowania opisany jako: Projekt zagospodarowania terenu cz. IV – załącznik nr 9) występuje kolizja z istniejącym słupem dwunożnym linii energetycznej Energa-Operator niskiego napięcia. Opis na rysunku wskazuje na wymianę słupa na wirowany i przesunięcie go do granicy pasa drogowego, przyłącze napowietrzne należy przedłużyć za pomocą złączek przewodem AsXSn. Prace związane z usunięciem opisanej powyżej kolizji nie zostały ujęte w projekcie technicznym ani w przedmiarze robót. Proszę o wskazanie czy usunięcie opisanej kolizji jest w zakresie wyceny branży elektrycznej?

Odpowiedź:

Zakres robót dochodzi do linii zjazdu w ul. Szkolną. Usunięcie kolizji z istniejącym słupem dwunożnym nie jest w zakresie wyceny branży elektrycznej.

Pytanie: 21.

W związku z projektowanym przesunięciem słupów oświetleniowych w projekcie technicznym wskazano, że w razie braku zapasu kabla należy istniejący kabel przedłużyć za pomocą muf kablowych natomiast w przedmiarze brak jest pozycji wskazujących na wycenę przedłużenia kabla i zastosowania muf.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zakłada, że taka konieczność wystąpi toteż pozycja nie widnieje w przedmiarze robót. Zamawiający podkreśla, że przedmiar ma charakter pomocniczy. W przypadku braku odpowiedniej pozycji zakresu prac lub nakładów, należy wykonać kalkulację własną biorąc pod uwagę rozwiązania techniczne oraz doświadczenie montażowe w przedmiotowej dziedzinie. W zakresie rzeczowym należy ująć wszystkie roboty niezbędne do zrealizowania zamówienia wynikające z dokumentacji projektowej jak również w niej nie ujęte, niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie: 22.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź:

Załączona dokumentacja projektowa i techniczna pozwala na wykonanie inwestycji będącej przedmiotem zamówienia. Wszystkie projekty oraz wszelkie zmiany i wyjaśnienia są zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania. Zdaniem Zamawiającego udostępniona dokumentacja jest wystarczająca do sporządzenia oferty. W przypadku braku odpowiedniej pozycji zakresu prac lub nakładów, należy wykonać kalkulację własną biorąc pod uwagę rozwiązania techniczne oraz doświadczenie montażowe w przedmiotowej dziedzinie. W zakresie rzeczowym należy ująć wszystkie roboty niezbędne do zrealizowania zamówienia wynikające z dokumentacji projektowej jak również w niej nie ujęte, niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie: 23.

Wykonawca wnosi o podanie hierarchii ważności dokumentów.

Odpowiedź:

Dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiar robót.

Pytanie: 24.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Pytanie: 25.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją

administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciążą Wykonawcy

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, niezbędny do zrealizowania inwestycji objętej przedmiotem zamówienia. Ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciążą Wykonawcy.

Pytanie: 26.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

Pytanie: 27.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedź:

W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu, koszt usunięcia kolizji spoczywa na Wykonawcy. Termin zamówienia oraz zasady wydłużenia terminu realizacji zadania – zgodnie z zapisami SWZ oraz projektowanymi postanowieniami umowy.

Pytanie: 28.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź:

Ewentualną konieczność wykonania robót dodatkowych potwierdza protokół konieczności, podstawę obmiaru stanowi osobny kosztorys – kosztorys robót dodatkowych. Termin zamówienia oraz zasady wydłużenia terminu realizacji zadania a także robót dodatkowych – zgodnie z zapisami SWZ oraz projektowanymi postanowieniami umowy.

Pytanie: 29.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Wszystkie zjazdy, które należy wykonać w ramach inwestycji zostały uzgodnione oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

Pytanie: 30.

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie w jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/zawartość udostępnionych przedmiarów.

Odpowiedź:

Przedmiar robót należy traktować jako materiał pomocniczy. Zamawiający wymaga, aby oferta obejmowała całość przedmiotu zamówienia. W zakresie rzeczowym należy ująć wszystkie roboty niezbędne do zrealizowania zamówienia wynikające wprost z dokumentacji projektowej jak również w niej nie ujęte, niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia. Zamawiający przypomina, że dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, zawierają szerszy zakres robót budowlanych. Przedmiar robót zawiera zakres robót objętych przedmiotem zamówienia i stanowi zakres odcinka przebudowy.

Pytanie: 31.

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał uzyskania pozwolenia na użytkowanie dla zadania objętego przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający będzie wymagał przygotowania niezbędnych dokumentów w celu uzyskania przez Inwestora pozwolenia na użytkowanie.

Pytanie: 32.

Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

Odpowiedź:

Szacunkowa wartość zamówienia: 4.701.720,19 zł netto.

Pytanie: 33.

Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

Odpowiedź:

Zamawiający zabezpieczył kwotę: 5.561.275,00 zł brutto

Pytanie: 34.

Wykonawca wnosi o informację, czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

Odpowiedź:

Odcinki próbne należy wykonać zgodnie z zapisami szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Odcinki próbne będą wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji.

Pytanie: 35.

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

Odpowiedź:

Odcinki próbne należy wykonać zgodnie z zapisami szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Odcinki próbne będą wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji.

Pytanie: 36.

Zgodnie z PZT w ul. Szkolnej zlokalizowana jest istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej. W związku z brakiem odpowiedniej pozycji w przedmiarze robót prosimy o informację czy w ramach zadania należy wykonać regulację istniejących studni kanalizacji sanitarnej. W przypadku potwierdzenia prosimy podanie ilości studni przewidzianych do regulacji oraz określenie czy w ramach tych robót należy wykonać tylko regulację wysokościową czy uwzględnić wymianę elementów na nowe (tj. wymiana włączów, płyt nastudziennych, pierścieni odciążających).

Odpowiedź:

W ramach zadania należy wykonać regulację istniejących studni kanalizacji sanitarnej wg. lokalizacji zgodnie z projektem technicznym. W przypadku braku odpowiedniej pozycji zakresu prac lub nakładów, należy wykonać kalkulację własną biorąc pod uwagę rozwiązania techniczne oraz doświadczenie montażowe w przedmiotowej dziedzinie. W zakresie rzeczowym należy ująć wszystkie roboty niezbędne do zrealizowania zamówienia wynikające z dokumentacji projektowej jak również w niej nie ujęte, niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia. W ramach tych robót należy wykonać tylko regulację wysokościową.

Pytanie: 37.

Zgodnie z PZT w ul. Szkolnej zlokalizowana jest istniejąca sieć wodociągowa. W związku z brakiem odpowiedniej pozycji w przedmiarze robót prosimy o informację czy w ramach zadania należy wykonać regulację istniejących zaworów wodociągowych. W przypadku potwierdzenia prosimy podanie ilości skrzynek ulicznych przewidzianych do regulacji oraz określenie czy w ramach tych robót należy wykonać tylko regulację wysokościową czy uwzględnić wymianę skrzynek wodociągowych na nowe.

Odpowiedź:

W ramach zadania należy wykonać regulację istniejących skrzynek ulicznych wg. lokalizacji zgodnie z projektem technicznym. W przypadku braku odpowiedniej pozycji zakresu prac lub nakładów, należy wykonać kalkulację własną biorąc pod uwagę rozwiązania techniczne oraz doświadczenie montażowe w przedmiotowej dziedzinie. W zakresie rzeczowym należy ująć wszystkie roboty niezbędne do zrealizowania zamówienia wynikające z dokumentacji projektowej jak również w niej nie ujęte, niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia. W ramach tych robót należy wykonać tylko regulację wysokościową.

Pytanie: 38.

Zgodnie z PZT w projektowanym chodniku/ ścieżce pieszo-rowerowej w ul. Szkolnej zlokalizowanych są 4 istniejące hydranty. Prosimy o informację czy w ramach zadania należy przebudować istniejące hydranty. W przypadku potwierdzenia prosimy o podanie ilości hydrantów przeznaczonych do przebudowy oraz określenie zakresu prac.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących hydrantów.

Pytanie: 39.

Prosimy o załączenie STT dotyczącego regulacji istniejących urządzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni dokument na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie: 40.

Zgodnie podanym zakresem opracowania w ramach zadania należy wykonać usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. W związku z tym prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z projektem należy wykonać tylko konstrukcje podwieszonych kabli i rurociągów w ramach wykonywanych wykopów, bez konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza. W przypadku braku odpowiedniej pozycji zakresu prac lub nakładów, należy wykonać kalkulację własną biorąc pod uwagę rozwiązania techniczne oraz doświadczenie montażowe w przedmiotowej dziedzinie. W zakresie rzeczowym należy ująć wszystkie roboty niezbędne do zrealizowania zamówienia wynikające z dokumentacji projektowej jak również w niej nie ujęte, niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie: 41.

Zwracamy się z prośbą o załączenie brakującego profilu podłużnego projektowanej kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni dokument na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie: 42.

Na PZT w ulicy Przedmiejskiej opisano 2x istniejący wpust kanalizacji deszczowej do regulacji i wymiany na krawężnikowo-jezdniowy, część graficzna jednak uwzględnia demontaż istniejących wpustów przykanalików oraz montaż nowych wpustów i przykanalików w innej lokalizacji. W związku z tym, że zgodnie z projektem w ulicy Przedmiejskiej należy wykonać tylko wzmocnienie konstrukcji prosimy o potwierdzenie że w ramach zadania należy wykonać prace zgodnie z opisem, czyli regulacja i wymiana wpustów krawężnikowo jezdniowych.

Odpowiedź:

Należy wykonać zgodnie z częścią graficzną.

Pytanie: 43.

Na odcinku od studni S1.9 do studni S1.10 zaznaczono przebieg projektowanej kanalizacji deszczowej po trasie istniejącej. Prosimy o potwierdzenie, że w zakres prac demontażowych wchodzi tylko ten odcinek kanalizacji deszczowej tj. kd200 ok 40m.

Odpowiedź:

Demontaż został zaznaczony na części rysunkowej i zgodnie z tym zakresem należy je wykonać.

Pytanie: 44.

Zgodnie z PZT do likwidacji jest 5 istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. W związku z brakiem odpowiedniej pozycji w przedmiarze robót, a informacja o likwidacji istniejących wpustów ujęta jest tylko na PZT prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania tych robót oraz potwierdzenie, że do likwidacji jest 5 szt. wpustów.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza konieczność likwidacji wpustów zaznaczonych na PZT/planie sytuacyjnym branży sanitarnej.

Pytanie: 45.

Prosimy o informację, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie studni betonowych na kanalizacji deszczowej zwieńczonych zwężką zgodnie z załączonym przekrojem konstrukcyjnym – branża sanitarna rysunek 4.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie studni betonowych na kanalizacji deszczowej zwieńczonych zwężką zgodnie z załączonym przekrojem konstrukcyjnym – branża sanitarna rysunek 4.

Pytanie: 46.

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do zaprojektowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3. W opisie technicznym oraz w przedmiarze robót podano do zastosowania asfalt drogowy 35/50 natomiast w SST wskazano asfalt modyfikowany PMB 25/55- 60. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3 należy zastosować asfalt drogowy 35/50 jak podano w opisie technicznym i przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie: 47.

Dotyczy D.04.07.01 W SST dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3 w pkt. 2.1.3 i 5.2.2 mamy zapis, że „Mieszanka mineralno-asfaltowa ma być zaprojektowana z nowych materiałów wsadowych, bez użycia dodatku granulatu asfaltowego”. Dokument techniczny WT-2 2014 przywołany w SST w pkt. 10.2 dopuszcza ten materiał w ilości do 20% "metodą na zimno" do mieszanek mineralno-asfaltowych.

Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość mieszanki i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13108-8. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania granulatu asfaltowego w ilości 20 % zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-2 2014 do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie: 48.

Dotyczy D.04.07.01 SST dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P, KR 3 w pkt. 6.3.7 wskazano częstotliwość wykonywania badań dla materiałów wsadowych tj. asfaltów, wypełniacza, kruszyw do mm-a niezgodne z obowiązującą normą PN-EN 13108-21 – Zakładowa Kontrola Produkcji. Prosimy o potwierdzenie, że badanie materiałów wsadowych należy prowadzić zgodnie z zapisami obowiązującej normy PN-EN 13108-21 – Zakładowa kontrola produkcji.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie: 49.

Dotyczy D.04.07.01, D.5.03.5b, D.5.3.5a W SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy, wiążącą i ścieralną mają być zgodne z tablicą 16 obowiązujących wymagań technicznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie: 50.

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe dla jezdni na warstwę podbudowy, wiążącą i ścieralną. W opisie technicznym dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych dla jezdni podano kategorię ruchu KR 3 natomiast w SST dla mieszanki na warstwę podbudowy mamy wymagania dla kategorii ruchu KR 5-7 a dla mieszanek na warstwę wiążącą i ścieralną wymagania dla kategorii ruchu KR 1-2. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe dla jezdni należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3 jak podano w opisie technicznym branży drogowej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie: 51.

Dotyczy D.5.3.5a, D.5.3.5b SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane wymagania zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami technicznymi WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie: 52.

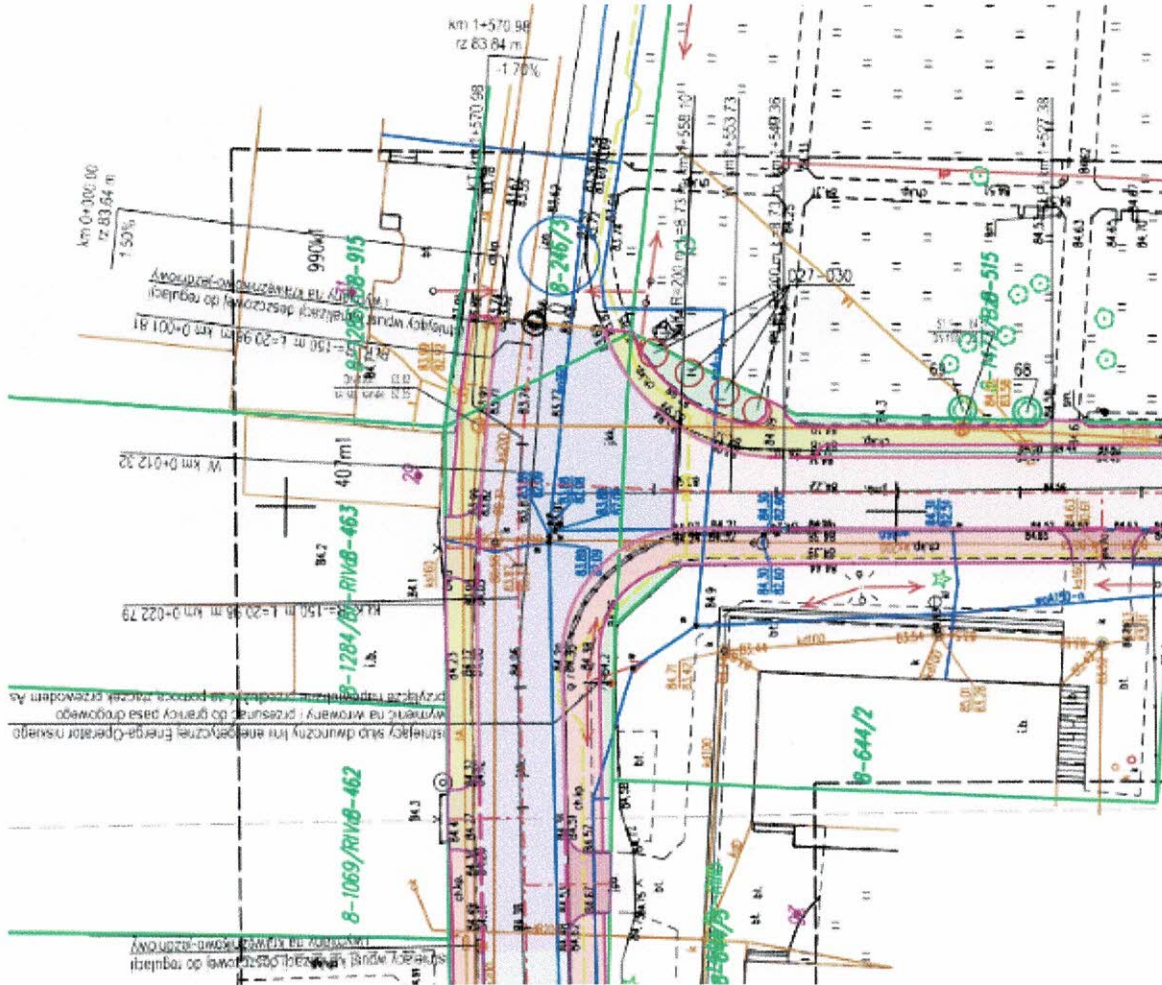
Prosimy o potwierdzenie, że mieszankę mineralno-asfaltową na ścieżce rowerowej, ciągu pieszo-rowerowym z AC 8 S należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

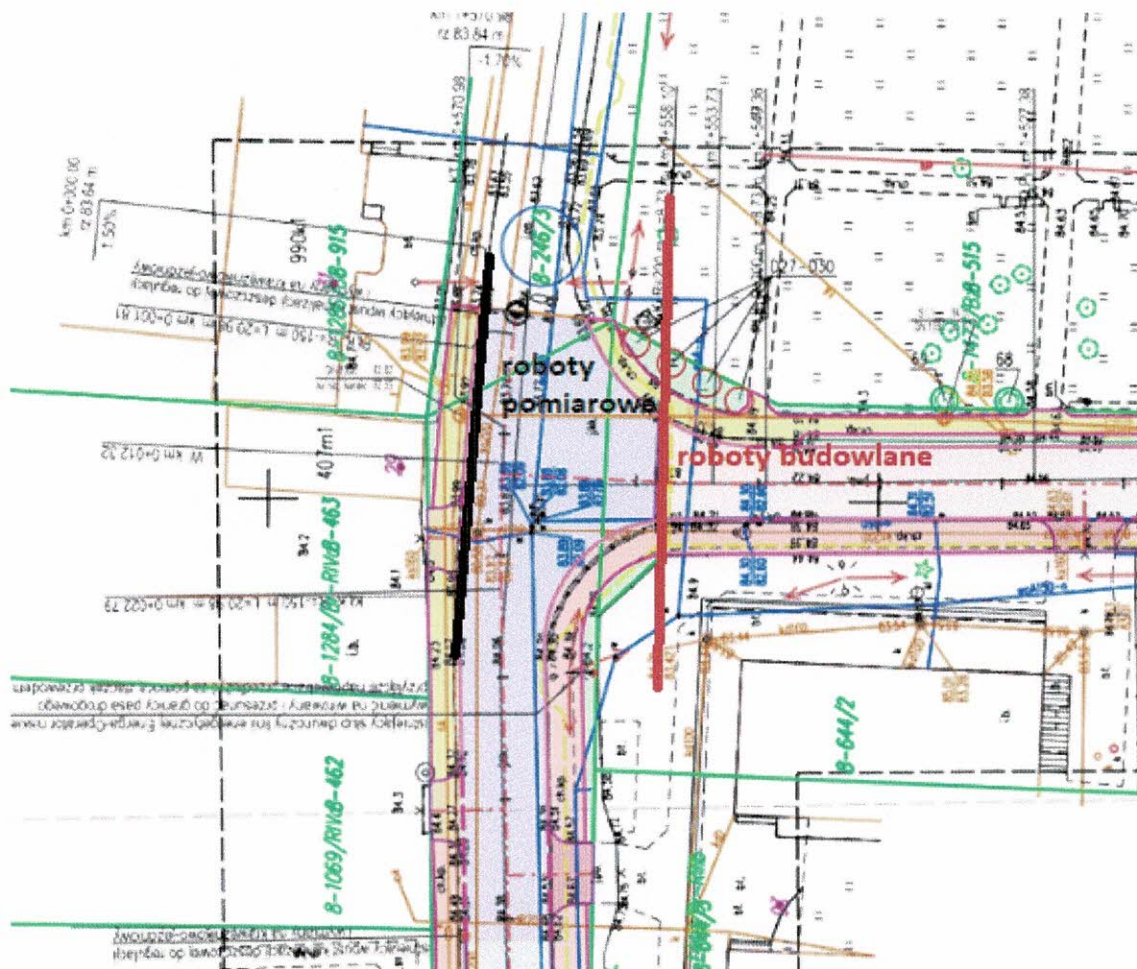
Pytanie: 53.

Prosimy o precyzyjne określenie – zaznaczenie na Planie Zagospodarowania Terenu zakresu robót jaki obejmuje przedmiotowe zadanie. Prosimy o znaczenia końca odcinka objętego zadaniem.



Odpowiedź:

Zakres robót dotyczy tylko ul. Szkolnej do km 1+558,10. Skrzyżowanie ulic Szkolnej, Zamkowej (w km do 1+600) w zakresie prac pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych (wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych).



Pytanie: 54.

Prosimy o informację czy zakres robót dotyczy tylko ul. Szkolnej do km 1+558,10; czy też dodatkowo w zakres wchodzi skrzyżowanie ul. Szkolnej z ul. Zamkową, na którym należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni. Jeżeli skrzyżowanie wchodzi w zakres zadania to prosimy o uwzględnienie powierzchni skrzyżowania w odpowiednich pozycjach w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź:

Zakres robót dotyczy tylko ul. Szkolnej do km 1+558,10. Skrzyżowanie ulic Szkolnej, Zamkowej (w km do 1+600) w zakresie prac pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych (wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych).

Pytanie: 55.

Wykonawca wnosi o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Odpowiedź:

Okres gwarancji na oznakowanie poziome będzie tożsamy z okresem gwarancji na całość zadania.

Pytanie: 56.

Dot. oznakowania poziomego – linie przerywane (poz. 21.1 przedmiaru robót). Wg własnych

wyliczeń Wykonawcy, w oparciu o projekt Stałej Organizacji ruchu, ilość linii przerywanych oznakowania poziomego wynosi ok. 455,00 m², zaś przedmiar wskazuje ilość 358,60 m². Z uwagi na dość sporą rozbieżność prosimy o ponowną analizę ilości oznakowania poziomego.

Odpowiedź:

Po ponownej analizie Zamawiający stwierdza, że podana pierwotnie wartość jest poprawna.

Pytanie: 57.

Wykonawca wnosi o podanie okresu gwarancji na wykonaną zieleni drogową (nasadzenia).

Odpowiedź:

Okres gwarancji na zieleni drogową będzie tożsamy z okresem gwarancji na całość zadania.

Pytanie: 58.

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w oferowanej cenie należy ująć pielęgnację zieleni, jeżeli tak to przez jaki okres należy pielęgnować zieleni drogową.

Odpowiedź:

Należy ująć pielęgnację zieleni w zakresie podlewania w celu utrzymania okresu gwarancji.

Pytanie: 59.

Dot. nasadzeń drzew. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o wytyczne dotyczące nasadzenia drzew – wskazanie gatunków, wielkości, sposobu zabezpieczenia nowo nasadzanych drzew.

Odpowiedź:

Należy ująć: głóg dwuszyjkowy „Pauls Scarlet”. Stosować sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym o wysokości minimum 2 m. Sposób zabezpieczenia – paliki szt. 3.

Pytanie: 60.

Wykonawca wnosi o wskazanie do kogo należeć będzie materiał pozostały po frezowaniu istniejącej DP, do Zamawiającego czy do Wykonawcy? Jeżeli do Zamawiającego to prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) destruktu.

Odpowiedź:

Materiały pochodzące z frezowania nawierzchni będzie własnością Zamawiającego. Materiał należy dostarczyć do siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim, ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Odolion.

Pytanie: 61.

Wykonawca wnosi o wskazanie materiałów z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego oraz o podanie dokładnego miejsca odwozu (adres) ww. materiałów.

Odpowiedź:

Materiały pochodzące z rozbiórki tj. kostka betonowa, destrukta asfaltowy należą do Zamawiającego. Materiał należy dostarczyć do siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim, ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Odolion.

Pytanie: 62.

Wykonawca wnosi o podanie czy Zamawiający będzie wymagał paletowania materiałów rozbiórkowych.

Odpowiedź:

Wykonawca będzie wymagał paletowania kostki betonowej.

Pytanie: 63.

Z uwagi na czas realizacji zadania, oraz konieczność przeprowadzenia wycinek w okresie lęgowym ptaków prosimy o informację czy na zadaniu wymagany jest nadzór przyrodniczy? Jeżeli tak, to prosimy o podanie wytycznych i zakresu nadzoru przyrodniczego.

Odpowiedź:

Wycinkę drzew w trakcie trwania okresu lęgowego ptaków oraz kluczowego okresu rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt (przepadającym od 1 marca do 31 sierpnia) dopuszcza się po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów. W tym przypadku uzyskanie powyższych potwierdzeń leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie: 64.

Wykonawca wnosi o wskazanie do kogo należeć będzie materiał pozostały po wycince drzew, do Zamawiającego czy do Wykonawcy? Jeżeli do Zamawiającego to prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) drewna z wycinki.

Odpowiedź:

Materiały pochodzące z wycinki drzew należał będzie do Zamawiającego. Materiał należy dostarczyć do siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim, ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Odolion.

Pytanie: 65.

Dot. wycinki drzew. Czy Zamawiający wymaga wykonania na koszt Wykonawcy operatu brakarskiego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wykonania operatu brakarskiego.

Pytanie: 66.

W związku z zapisami D-M-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE pkt. 7.4 proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał dostarczenia i zainstalowania na terenie budowy urządzenia wagowego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał dostarczenia i zainstalowania na terenie budowy urządzenia wagowego.

Pytanie: 67.

W związku z zapisami D-M-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE pkt. 1.5.18 proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał sprawdzenia całego terenu budowy pod kątem występowania przedmiotów niebezpiecznych i wybuchowych (prace saperskie) oraz nie będzie wymagał nadzoru saperskiego podczas prowadzenia prac.

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał sprawdzenia całego terenu budowy pod kątem występowania przedmiotów niebezpiecznych i wybuchowych (prace saperskie) oraz nie będzie wymagał nadzoru saperskiego podczas prowadzenia prac.

Pytanie: 68.

W związku z zapisami D-M-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE pkt. 1.5.11 proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał Inwentaryzacji istniejących dróg i budynków – monitoring stanu technicznego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał Inwentaryzacji istniejących dróg i budynków – monitoring stanu technicznego.

Pytanie: 69.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że na zadaniu nie należy ujmować w koszcie ustawienia żadnych tablic informacyjnych o finansowaniu zadania, ani też tablic pamiątkowych UE.

Odpowiedź:

Do obowiązków Wykonawcy należy ustawić 1 tablicę informacyjną. Niniejsza inwestycja współfinansowana jest z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Pytanie: 70.

Dot. przedmiaru robót poz. 18.1. Prosimy o informację czy w pozycji należy kalkulować geosiatkę szklaną 120 kN/m, czy też szklano-węglową 120/200 kN/m.

Odpowiedź:

Należy przyjąć siatkę szklano-węglową 120/200 kN/m

Pytanie: 71.

Dot. przedmiaru robót poz. 18.1. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o brakujące SST dotyczące ułożenia geosiatki wstępnie przesączonej asfaltem.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni dokument na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie: 72.

Dot. przedmiaru robót poz. 18.1. Przedmiar wskazuje powierzchnię geosiatki 1.972,50 m². Wg własnych wyliczeń Wykonawcy, w oparciu o Projekt Zagospodarowania Terenu, długość poszerzenia niezbędna do wykonania to 1292 m, opis techniczny wskazuje, że geosiatkę należy ułożyć na szerokości min. 2,0 m – co daje powierzchnię ok. 2.584,00 m². Z uwagi na dość sporą rozbieżność prosimy o ponowną analizę ilości geosiatki.

Odpowiedź:

Po ponownej analizie Zamawiający przychyła się do podanej przez oferenta wartości. Poprawna wartość to: 2584m².

Pytanie: 73.

Dot. warstwy wiążącej (poz. 15.1. przedmiaru robót). Przedmiar wskazuje wykonanie warstwy wiążącej o gr. 4 cm, zaś opis techniczny i przekroje normalne wskazują wykonanie warstwy wiążącej o gr. 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie poprawnej grubości warstwy wiążącej.

Odpowiedź:

Należy przyjąć zgodnie z opisem technicznym i przekrojami normalnymi, tj. 5 cm.

Pytanie: 74.

Dot. oznakowania pionowego. Dokumentacja Stała organizacja ruchu wskazuje na likwidację (demontaż) znaków pionowych w ilości 5 tarcz i 3 słupków. Brak takich pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o ponowną analizę i dopisanie odpowiednich pozycji w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona aktualizacji przedmiaru robót na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie: 75.

Dot. branży telekomunikacyjnej. W projekcie Plan Zagospodarowania Terenu zaznaczony został projektowany kanał technologiczny uliczny KT_u (długość na podstawie pomiarów własnych Wykonawcy ok. 1300,00 m); projektowany kanał technologiczny przepustowy KT_p (długość na podstawie pomiarów własnych Wykonawcy ok. 42,00 m); projektowane studnie kablowe dwuczściowe typu SKR-2 (ilość na podstawie pomiarów własnych Wykonawcy ok. 12 sztuk). Prosimy o informację czy wykonanie kanału technologicznego wchodzi w zakres zadania? Jeżeli tak to prosimy o przekazanie dokumentacji orz przedmiaru robót na branżę telekomunikacyjną w zakresie kanału technologicznego.

Odpowiedź:

W zakresie prac należy ująć budowę kanału technologicznego. Zamawiający dokona aktualizacji przedmiaru robót na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie: 76.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy powierzchnią warstwy ścieralnej AC11S – 10.013,34 m² (poz. 15.2. przedmiaru robót), a powierzchnią warstwy wiążącej – 9.817,00 m² (poz. 15.1. przedmiaru robót). Powierzchnia warstwy ścieralnej jest większa od powierzchni warstwy wiążącej, a z uwagi na odsadzki powinno być na odwrót. Z dokumentacji nie wynika też, że na jakiejś powierzchni należy wykonać samą warstwę ścieralną. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną zmianę obmiarów w ww. pozycjach.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona aktualizacji przedmiaru robót na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Aleksandrowie Kujawskim
Marcin Strych