



**LEGENDA I OBJAŚNIENIA:**

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – krawężnik betonowy 15x30 cm wystający
- br. drogowa – krawężnik betonowy 15x22 cm obrniżony
- br. drogowa – opornik betonowy 12x25 cm
- br. drogowa – obrzeże betonowe 8x30 cm
- br. drogowa – krawędź jezdni
- br. drogowa – krawędź pobocza
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – ulica brukowana (bazalt – z odzysku) – do odtworzenia
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – ulica brukowana (granit – nowy) – do odtworzenia
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wzmocnienie konstrukcji – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenia jezdni szer. 0,5 + 1,0 m)
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – ulica brukowana – zakres rozbiórki bazaltu (do wykorzystania)
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – ulica asfaltowa – zakres frezowania nawierzchni asfaltowej

- br. drogowa – istniejący zatoka postojowa – wzmocnienie konstrukcji – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejący chodnik – kostka betonowa gr. 6 cm szara – do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – część chodnika – kostka betonowa gr. 8 cm szara – do odtworzenia
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/śc.pieszno-rower – beton asf. AC 8 S (kolor naturalny)
- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – część ddr/śc. pieszo-rower. – beton asfaltowy AC 8 S – do odtworzenia
- br. drogowa – istniejące pobocze ziemne – do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do reprofiliacji
- br. sanitarna – projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- br. sanitarna – projektowany wpust kanalizacji deszczowej
- br. sanitarna – projektowany kolektor lub przykanalik kanalizacji deszczowej
- br. sanitarna – istniejąca kanalizacja deszczowa do usunięcia
- br. elektryczna – istniejący słup linii napowietrznej – do przesunięcia i wymiany
- br. elektryczna – istniejący słup oświetleniowy – do przesunięcia
- br. elektryczna – projektowana nowa trasa kabla po przesunięciu słupa

- br. elektryczna – projektowana rura osłonowa HDPE 110 mm
- br. telekomunikacyjna – projektowany kanał technologiczny uliczny KTU
- br. telekomunikacyjna – projektowany kanał technologiczny przepustowy KTP
- br. telekomunikacyjna – projektowana studnia kablowa dwuczęściowa typu SKR-2
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. zieleni – projektowane nasadzenia drzew
- br. zieleni – istniejąca zieleń – do odtworzenia
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie ograniczająca zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – obszar oddziaływania inwestycji

- organizacja ruchu – istniejące oznakowanie pionowe
- organizacja ruchu – projektowane oznakowanie pionowe
- organizacja ruchu – istniejące oznakowanie poziome
- organizacja ruchu – projektowane oznakowanie poziome

		Projektant: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciechocińska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka</b>			
projektant – branża drogowa mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 15.11.2023 r.	skala: 1:500
sprawdzający – branża drogowa mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324T0/94	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>	
			Nr rys.: <b>2D</b>