

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*dla zadania pn.*

## Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek-Siutkowo

*Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.*

BRANŻE: drogowa

INWESTOR:



Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim  
z siedzibą w Odolionie  
ul. Szosa Ciechocińska 22  
87-700 Aleksandrów Kujawski

JEDNOSTKA  
PROJEKTUJĄCA:



MAKADAM Maciej Stachowicz  
ul. S. Rożanowicza 21  
86-300 Grudziądz

funkcja, specjalność	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz POM/0160/PWBD/19	
sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	

## Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY .....	3
1.	Podstawa opracowania .....	3
2.	Przedmiot, zakres i cel opracowania .....	3
3.	Opis stanu istniejącego .....	3
4.	Charakterystyka ruchu .....	3
5.	Omówienie projektu .....	3
6.	Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu .....	4
7.	Wielkości znaków pionowych .....	4
8.	Widoczność znaków pionowych .....	4
9.	Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	4
10.	Uwagi końcowe .....	4
11.	Zestawienie oznakowania .....	5
	Spis rysunków .....	6
II.	KARTA UZGODNIENÍ .....	7
III.	CZĘŚĆ FORMALNA .....	8

## I. OPIS TECHNICZNY

Niniejszy projekt dotyczy stałej organizacji ruchu, w zakresie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z zamawiającym
- wizję lokalną w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181, z późn. zm.)
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.)
- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.)

### 2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby aktualizacji stałej organizacji ruchu, w związku z zamierzeniem inwestycyjnym dotyczącym przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje drogę powiatową na terenie Powiatu Aleksandrowskiego.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na wyżej wymienionych drogach stałego (docelowego) oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu w rejonie przedmiotowej inwestycji.

### 3. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa wchodząca w zakres opracowania jest zlokalizowana w województwie kujawsko-pomorskim, w Powiecie Aleksandrowskim, w Gminie Waganiec. W istniejącym stanie występuje oznakowanie pionowe, odcinkowo oznakowanie poziome.

### 4. Charakterystyka ruchu

Rozważana droga znajduje się w granicach administracyjnych powiatu aleksandrowskiego. Dopuszczalną prędkość pojazdów wyznaczają, zasady ruchu dla obszarów zabudowanych oraz obszarów niezabudowanych. Odbywający się na drodze ruch kołowy jest mieszany, o średnim natężeniu. Ruch pieszych jest umiarkowany.

### 5. Omówienie projektu

W związku z zamierzeniem inwestycyjnym, zaistniała konieczność aktualizacji stałego – docelowego oznakowania w obrębie drogi. W porozumieniu z inwestorem oraz mieszkańcami zaktualizowano rozwiązania istniejące, a także wprowadzono nowe znaki pionowe.

Na całej długości objętej opracowaniem wprowadzono oznakowanie osiowe celem oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu na przedmiotowej drodze powiatowej.

## **6. Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu**

Znaki pionowe należy zlokalizować w odległości 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniżej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniżej położonego elementu znaku (tarczy).

Należy zastosować słupki ocynkowane, wyposażone w kotwę i wkopane w grunt. Zaleca się zabetonowanie słupków w gruncie.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Zastosowane urządzenia brd powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych, zawartych w ww. rozporządzeniu.

## **7. Wielkości znaków pionowych**

Na drogach wchodzących w zakres opracowania należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków średnich (S) z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, które powinny być zgodne co najmniej z grupą znaków małych (M).

## **8. Widoczność znaków pionowych**

Należy zastosować znaki (tablice) z licami wykonanymi z folii odbłaskowej typu 1.

## **9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu stałą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 31.12.2024 r.

## **10. Uwagi końcowe**

Należy poinformować właściwego zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego zarządcy drogi.

## 11. Zestawienie oznakowania

Nazwa	Stan	Szt.
D-6	Projektowane	4
E-13	Projektowane	1
E-4	Projektowane	1
B-42	Projektowane	2
B-33	Projektowane	2
A-6b	Projektowane	1
B-27	Projektowane	5
B-25	Projektowane	7
D-1	Istniejące	2
D-15	Istniejące	1
A-7	Istniejące	2
D-43	Przeniesione	1
D-43	Do przeniesienia	1
B-33	Istniejące	1
D-42	Istniejące	1
D-15	Projektowane	2
E-13	Do likwidacji	1
A-6b	Przeniesione	1
A-6b	Do przeniesienia	1
E-4	Przeniesione	1
E-4	Do przeniesienia	1
A-2	Istniejące	2
T-0	Istniejące	1
B-18	Istniejące	1
E-4	Istniejące	2
A-11	Do likwidacji	2
A-6c	Istniejące	2
A-1	Istniejące	1
E-18a	Istniejące	2
E-17a	Istniejące	2

Nazwa	Stan	Szt.
F-6a	Istniejące	1
F-6	Istniejące	1
A-6b	Istniejące	1
E-4	Do likwidacji	1

Razem szt.= 58

ID	Nazwa	Szt.
	Podwójny słupek	10
	Słupek	41

Razem szt.= 51

ID	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-14	Projektowane		9.0000	3.39	0.00
P-10	Projektowane		11.0000	22.00	0.00
P-3a	Projektowane		433.6702	86.73	0.00
P-4	Projektowane		331.8136	79.63	0.00
P-1e	Projektowane		215.7658	25.88	0.00
P-7a	Projektowane		37.4598	4.50	0.00
P-13	Projektowane		24.2677	6.38	0.00
P-1b	Projektowane		607.2881	24.29	0.00
P-6	Projektowane		109.1585	8.73	0.00
P-1a	Projektowane		802.3499	32.09	0.00

Całkowita pow. malowania [m<sup>2</sup>]= 293.62 Całkowita pow. malowania 2 [m<sup>2</sup>]= 0.00 Łącznie pow. malowania [m<sup>2</sup>]= 293.62

### Spis rysunków

1. mapa lokalizacyjna – rys. 1, skala 1:1000
2. stała organizacja ruchu – rys. 2, skala 1:500

## II. KARTA UZGODNIENÍ

organ uzgadniający	treść opinii	data	pieczęćka i podpis

### III. CZĘŚĆ FORMALNA



#### Zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym: POM-9EN-4UQ-DJM \*

Pan Maciej Adam Stachowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0190/19  
adres zamieszkania ul. Radosna 4, 83-200 Rokocin  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-01 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-LT6-WVA-Z8W \*

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01  
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. 434/POM/OKK/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

**Pan Maciej Adam Stachowicz**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 04.06.1987 r. w Grudziądzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0160/PWBD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

### Pan Maciej Adam Stachowicz upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

### Powrzenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Zienowit Suligowski



**Otrzymują:**  
1. Pan Maciej Adam Stachowicz  
83-200 Rokosze, ul. Radziana 4  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. aa

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

(pieczęć)

Nr GP. I. 7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) **ANDRZEJ STACHOWICZ**

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska  
urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(i) **ANDRZEJ STACHOWICZ** jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

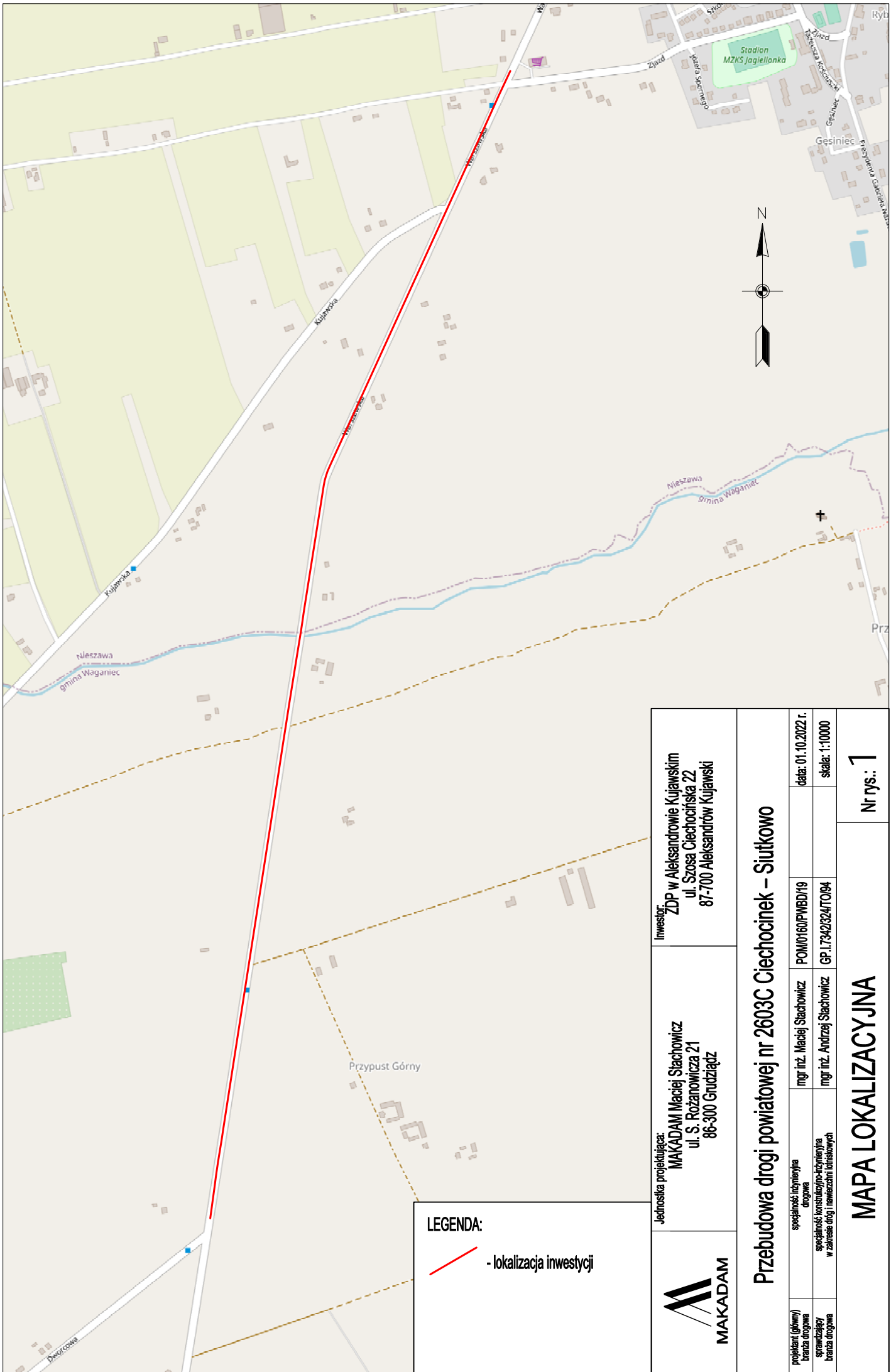
1. Pan Andrzej Stachowicz  
ul. Skarżyńskiego 5/1 - Grudziądz
2. a/a




Odpis przekazywany w wyżej  
3 00  
z pobrano  
I składowano na kopii decyzji.

z.up. WOJEWODY

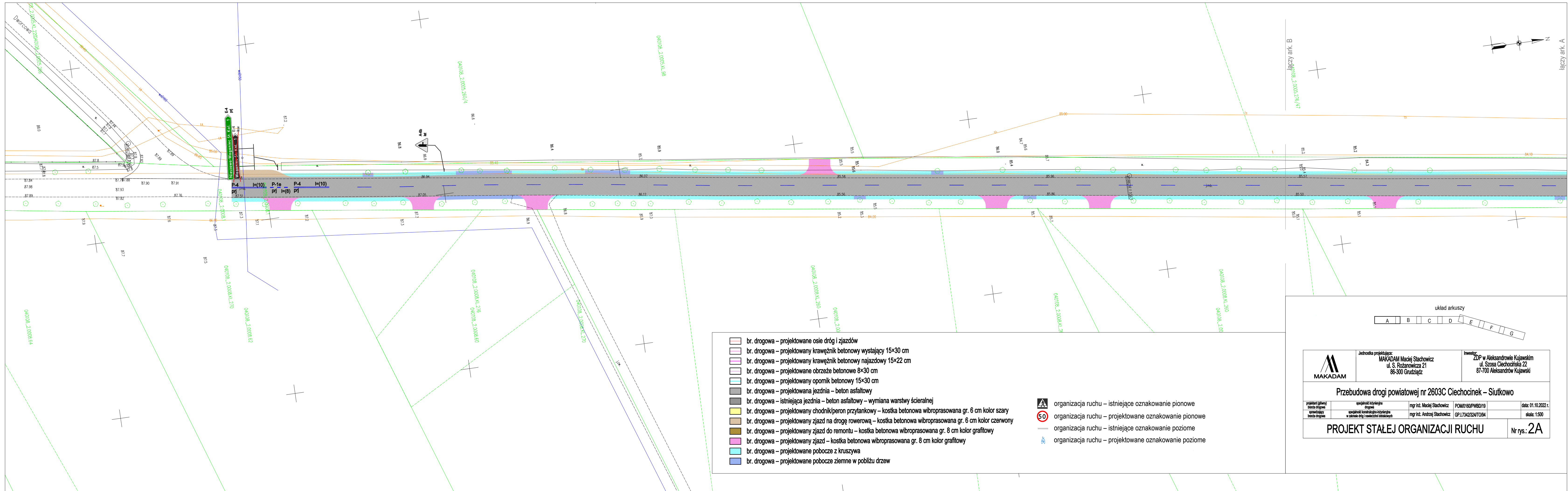
*Witold Krawiec*  
Witold KRAWIEC  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ




















**LEGENDA:**  
 - lokalizacja inwestycji

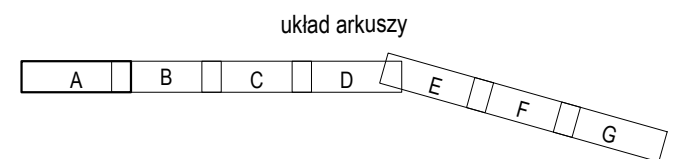
 <b>MAKADAM</b>	Jednostka projektująca: <b>MAKADAM Maciej Stachowicz</b> ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: <b>ZDP w Aleksandrowie Kujawskim</b> ul. Szosa Ciechocińska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski	
	specjalność: inżynieria drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 01.10.2022 r.
specjalność: konstrukcyjno-inżynieria w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	skala: 1:10000	
<b>MAPA LOKALIZACYJNA</b>			Nr rys.: <b>1</b>	

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo**



-  br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
-  br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
-  br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
-  br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
-  br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15×30 cm
-  br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
-  br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ścieralnej
-  br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
-  br. drogowa – projektowany zjazd na drogę rowerową – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor czerwony
-  br. drogowa – projektowany zjazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
-  br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
-  br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
-  br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew

-  organizacja ruchu – istniejące oznakowanie pionowe
-  organizacja ruchu – projektowane oznakowanie pionowe
-  organizacja ruchu – istniejące oznakowanie poziome
-  organizacja ruchu – projektowane oznakowanie poziome



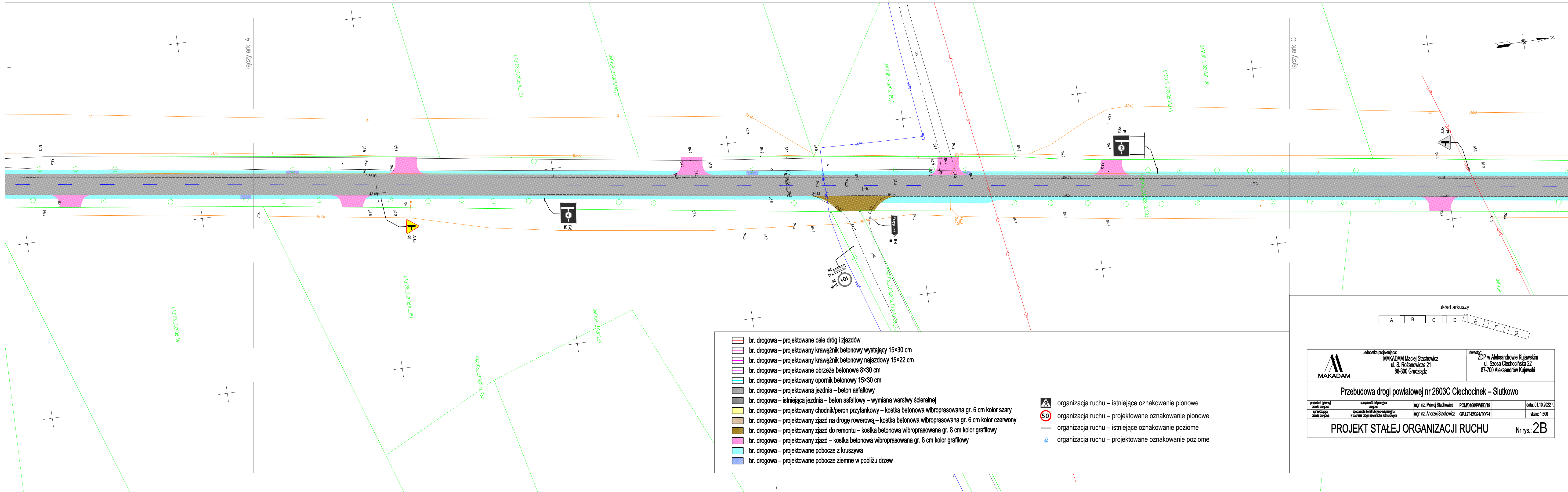
Jednostka projektująca:  
**MAKADAM** Maciej Stachowicz  
 ul. S. Rożanowicza 21  
 86-300 Grudziądz














Inwestor:  
 ZDP w Aleksandrowie Kujawskim  
 ul. Szosa Ciecchocińska 22  
 87-700 Aleksandrow Kujawski





**Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciecchocinek – Siutkowo**

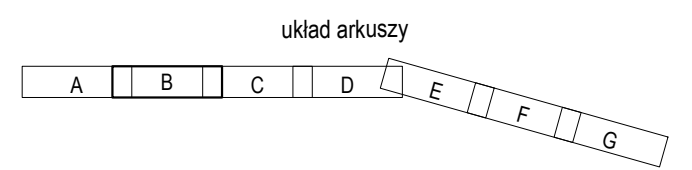
projektant (główny) branda drogowca	specjalność inżynierska drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWB/D19	data: 01.10.2022 r.
sprawdzający branda drogowca	specjalność techniczna w zakresie dróg i rewerscji lokalnych	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	skala: 1:500

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** Nr rys.: **2A**

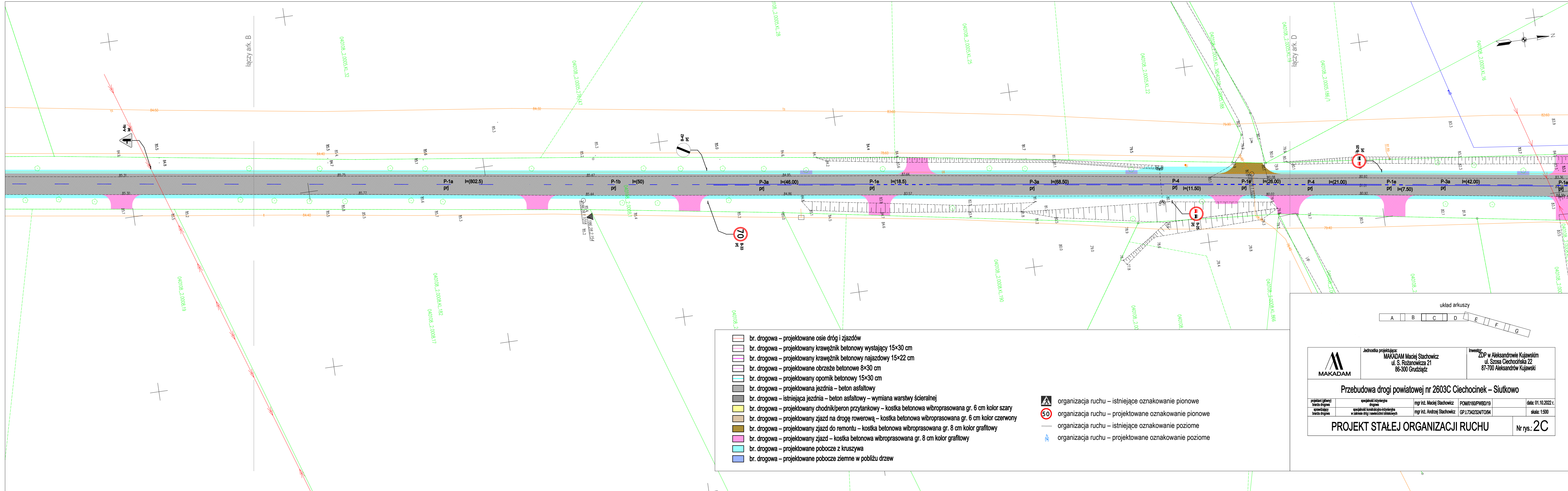















-  br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
-  br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
-  br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
-  br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
-  br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15×30 cm
-  br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
-  br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ściernalnej
-  br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
-  br. drogowa – projektowany zjazd na drogę rowerową – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor czerwony
-  br. drogowa – projektowany zjazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
-  br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
-  br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
-  br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew





-  organizacja ruchu – istniejące oznakowanie pionowe
-  organizacja ruchu – projektowane oznakowanie pionowe
-  organizacja ruchu – istniejące oznakowanie poziome
-  organizacja ruchu – projektowane oznakowanie poziome

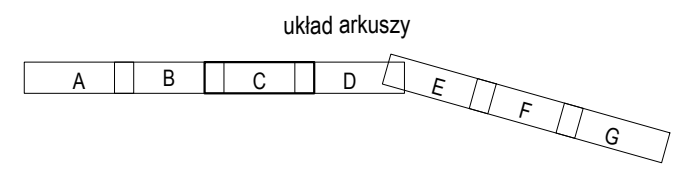


 <b>MAKADAM</b>	Jednostka projektująca: <b>MAKADAM Maciej Stachowicz</b> ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: <b>ZDP w Aleksandrowie Kujawskim</b> ul. Szosa Ciecocińska 22 87-700 Aleksandrow Kujawski	
	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciecocinek – Siutkowo</b>			
projektant (główny) branża drogowo- budowlana	specjalność inżynierska drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWB/19	data: 01.10.2022 r.
opracowanie branża drogowo- budowlana	specjalność inżynierska inżynieria w zakresie dróg i nieruchomości lokalnych	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP/1.7342/324/TO/94	skala: 1:500
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>				<b>Nr rys.: 2B</b>

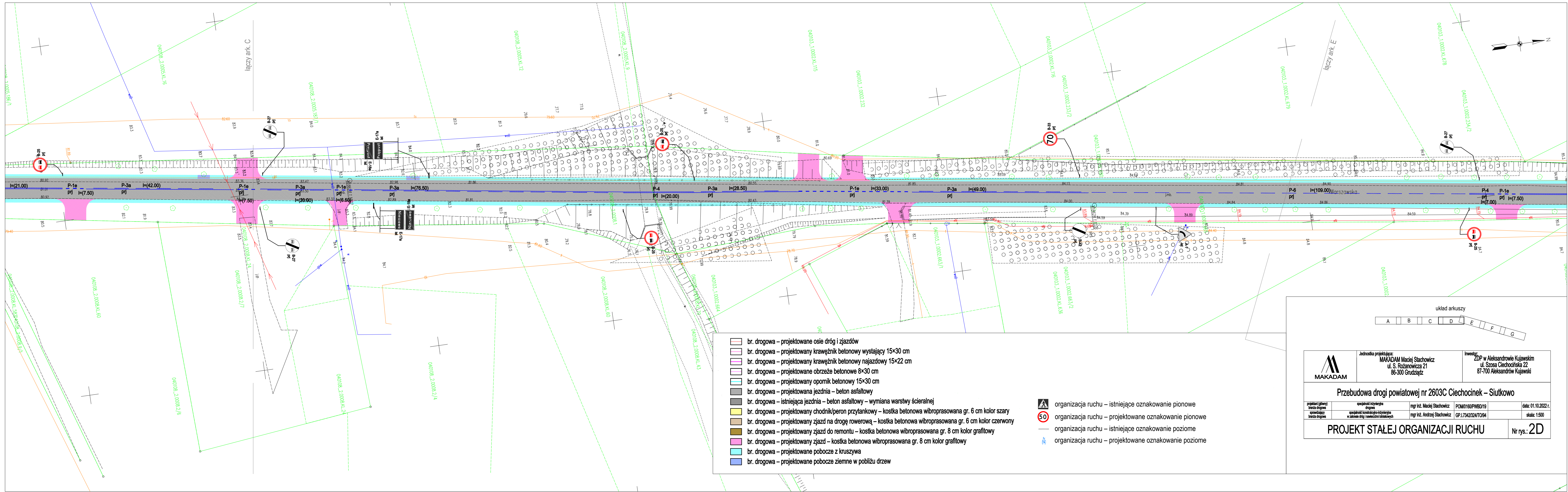


-  br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
-  br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
-  br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
-  br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
-  br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15x30 cm
-  br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
-  br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ścieralnej
-  br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
-  br. drogowa – projektowany jazd na drogę rowerową – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor czerwony
-  br. drogowa – projektowany jazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
-  br. drogowa – projektowany jazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
-  br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
-  br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew

-  organizacja ruchu – istniejące oznakowanie pionowe
-  organizacja ruchu – projektowane oznakowanie pionowe
-  organizacja ruchu – istniejące oznakowanie poziome
-  organizacja ruchu – projektowane oznakowanie poziome

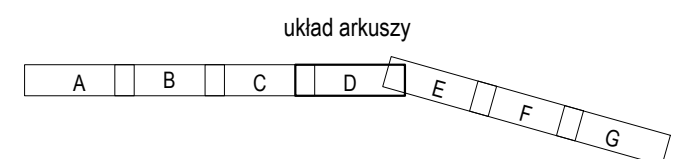


 <b>MAKADAM</b>	Jednostka projektująca: <b>MAKADAM</b> Maciej Stachowicz ul. S. Rozanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciecchocińska 22 87-700 Aleksandrow Kujawski
	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciecchocinek – Siutkowo</b>	
projektant (główny) Maciej Stachowicz	specjalność: inżynieria drogowo-transportowa	mgr inż. Maciej Stachowicz POM0160/PWBD/19
sprawdzający Andrzej Stachowicz	specjalność: konstrukcyjno-techniczna w zakresie dróg i nawierzchni inżynierskich	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.1.7342324/T084
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		data: 01.10.2022 r. skala: 1:500 Nr rys.: <b>2C</b>



- br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15×30 cm
- br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ścieralnej
- br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
- br. drogowa – projektowany zjazd na drogę rowerową – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor czerwony
- br. drogowa – projektowany zjazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
- br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew

- organizacja ruchu – istniejące oznakowanie pionowe
- organizacja ruchu – projektowane oznakowanie pionowe
- organizacja ruchu – istniejące oznakowanie poziome
- organizacja ruchu – projektowane oznakowanie poziome



Jednostka projektująca:  
**MAKADAM** Maciej Stachowicz  
 ul. S. Rozanowicza 21  
 86-300 Grudziądz

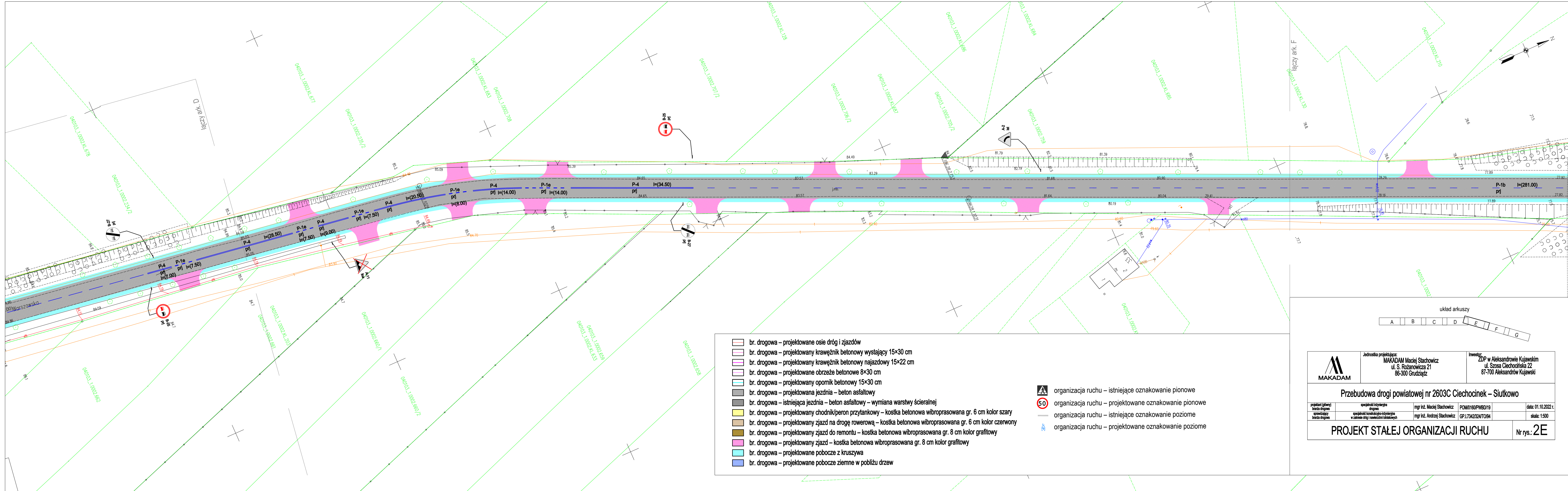
Inwestor:  
**ZDP** w Aleksandrowie Kujawskim  
 ul. Szosa Ciechocińska 22  
 87-700 Aleksandrow Kujawski

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo**

projektant (główny) branża drogowa	specjalność inżynierska drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWB019	data: 01.10.2022 r.
sprawdzający branża drogowa	specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i inżynierii lądowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342324/094	skala: 1:500

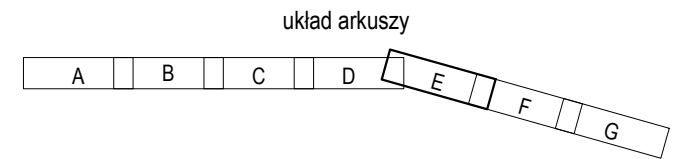
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** Nr rys.: **2D**





- br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15×30 cm
- br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ścieralnej
- br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
- br. drogowa – projektowany zjazd na drogę rowerową – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor czerwony
- br. drogowa – projektowany zjazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
- br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew

- organizacja ruchu – istniejące oznakowanie pionowe
- organizacja ruchu – projektowane oznakowanie pionowe
- organizacja ruchu – istniejące oznakowanie poziome
- organizacja ruchu – projektowane oznakowanie poziome

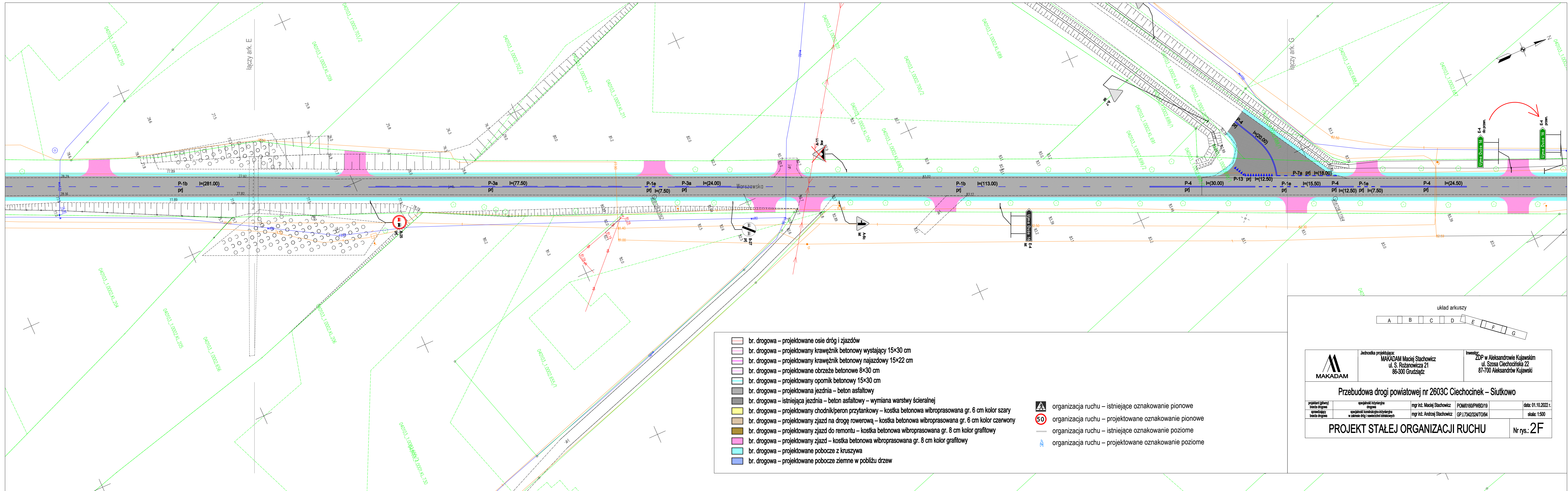















	Jednostka projektująca: <b>MAKADAM</b> Maciej Stachowicz ul. S. Rozanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: <b>ZDP</b> w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciecocińska 22 87-700 Aleksandrow Kujawski
--	--	--





**Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciecocinek – Siutkowo**

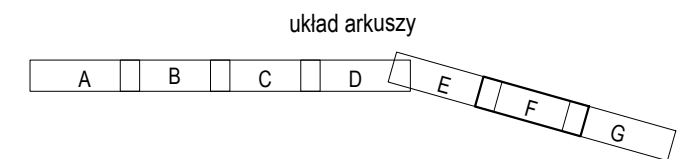
projektant (główny) branda drogowa	specjalność techniczna drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM0160/PWBD/19	data: 01.10.2022 r.
sprawdzający branda drogowa	specjalność techniczna i kosztorysowa w zakresie drogi i nawierzchni istniejących	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94	skala: 1:500

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** Nr rys.: **2E**



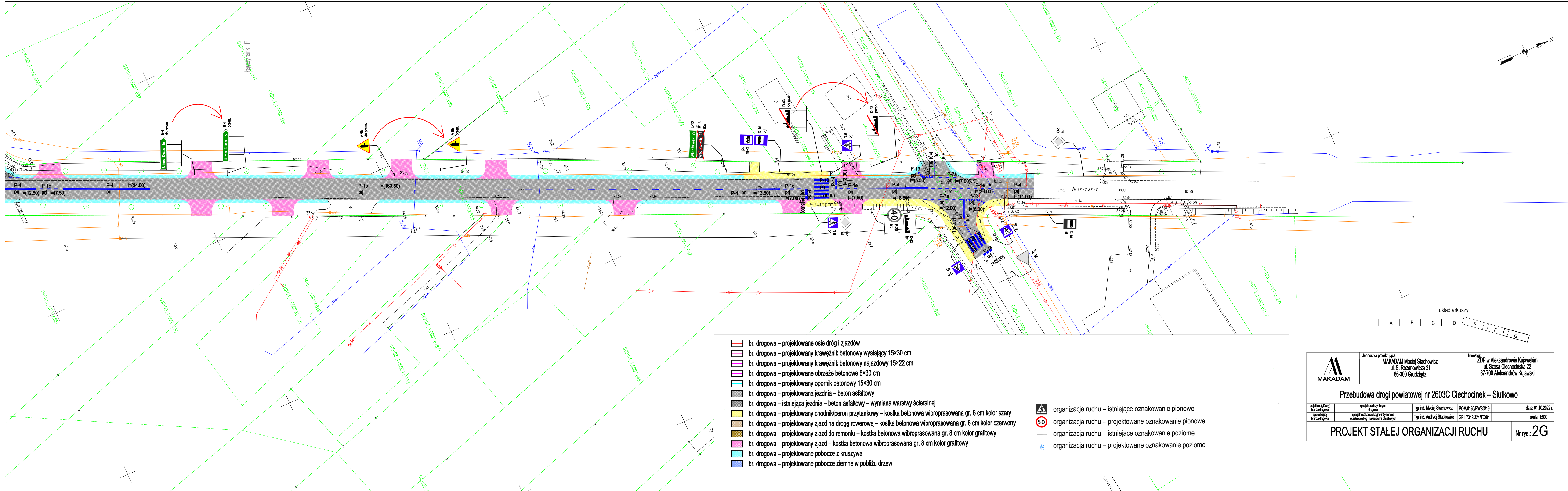
-  br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
-  br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
-  br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
-  br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
-  br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15×30 cm
-  br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
-  br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ścieralnej
-  br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
-  br. drogowa – projektowany zjazd na drogę rowerową – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor czerwony
-  br. drogowa – projektowany zjazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
-  br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
-  br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
-  br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew

-  organizacja ruchu – istniejące oznakowanie pionowe
-  organizacja ruchu – projektowane oznakowanie pionowe
-  organizacja ruchu – istniejące oznakowanie poziome
-  organizacja ruchu – projektowane oznakowanie poziome



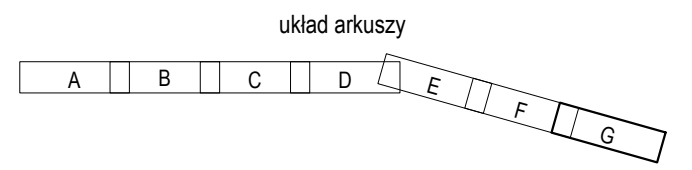
	Jednostka projektująca: <b>MAKADAM</b> Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciechocińska 22 87-700 Aleksandrow Kujawski
	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo</b>	

projektant (główny)	specjalność inżynierska	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM0160/PWB019	data: 01.10.2022 r.
opracujący	specjalność konstrukcyjno-techniczna	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/S24/TO/94	skala: 1:500
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>				Nr rys.: <b>2F</b>



- br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15×30 cm
- br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ściernalnej
- br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
- br. drogowa – projektowany zjazd na drogę rowerową – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor czerwony
- br. drogowa – projektowany zjazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
- br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew

- organizacja ruchu – istniejące oznakowanie pionowe
- organizacja ruchu – projektowane oznakowanie pionowe
- organizacja ruchu – istniejące oznakowanie poziome
- organizacja ruchu – projektowane oznakowanie poziome



	Jednostka projektująca: <b>MAKADAM</b> Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciecchocińska 22 87-700 Aleksandrow Kujawski
--	--	---

<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciecchocinek – Siutkowo</b>				
projektant (główny): branża drogowa	specjalność inżynierska: drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM0160PWBD19	data: 01.10.2022 r.
sprawdzający: branża drogowa	specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni kołowych	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.L734/324/TO/94	skala: 1:500
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>				<b>Nr rys.: 2G</b>