

# STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO



INWESTOR:

ZDP w Aleksandrowie Kujawskim zs. w Odolionie  
ul. Szosa Ciechocińska 22  
87-700 Aleksandrów Kujawski

NAZWA ZAMIERZENIA:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciehocinek – Siutkowo na odcinku od km 8+080 do km 10+550.**

RODZAJ ZAMIERZENIA:

przebudowa drogi publicznej wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej

KATEGORIA OBIEKTU:

branża drogowa – drogi – XXV (k=1,0, w=1,0)  
branża telekomunikacyjna – kanał technologiczny – XXVI (k=8,0, w=1,0)

DZIAŁKI GEODEZYJNE:

- 1 obręb 0008 (Przypust), jedn. ewid. 040107\_2 (Waganiec),  
- 189/2, 222/1, 665, 698/1, obręb 0002 (Kolonja Nieszawa), jedn. ewid. 040103\_1 (Nieszawa),  
- 612 obręb 0001 (Nieszawa), jedn. ewid. 040103\_1 (Nieszawa).

funkcja, specjalność, zakres	osoba, numer uprawnień	podpis
projektant (główny) specjalność inżynierska drogowa branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz POM/0160/PWBD/19	
projektant sprawdzający specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	
projektant specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych branża telekomunikacyjna	mgr inż. Adam Kowalski DTT-TU/2113/01/U	
projektant sprawdzający specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych branża telekomunikacyjna	mgr inż. Andrzej Nowakowski 1067/98/U	

Grudziądz, 01.10.2022 r.

# SPIS TREŚCI

## PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

### I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom sprawdzającym wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów sprawdzających wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

### II. Część opisowa

1. Branża drogowa
2. Branża telekomunikacyjna

### III. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny – branża drogowa i telekomunikacyjna, skala 1:500

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

WYDZIAŁ  
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Nr GP. I. 7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska  
urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Stachowicz

ul. Skarżyńskiego 5/1 - Grudziądz

2. a/a



Opłata skarbowo-urzędowa w wysokości  
3,00 zł pobrano  
i składowano na konto skarżyci.

z up. WOJEWODY

*Wiktor Krawiec*  
WIKTOR KRAWIEC  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Warszawa, dnia 27.05.1998 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/2425/98

**DECYZJA Nr 1067/98/U**

Pan **Andrzej Nowakowski**  
urodzony dnia **25.04.1959 r. w Toruniu**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **30.01.1998 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadają Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**  
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA  
I POCZTOWA  
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

Za zgodność z oryginałem

**DYREKTOR**  
Biura Spraw Pracowniczych  
*Agnieszka Sokół*  
mgr Agnieszka Sokół



GŁÓWNY INSPEKTOR

*Władysław Grabowski*  
dr inż. Władysław Grabowski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-LT6-WVA-Z8W \***

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01  
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-QYZ-CEA-ERY \*

Pan ANDRZEJ NOWAKOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0377/04  
adres zamieszkania ul. TORUŃSKA 5, 87-122 GRĘBOCIN  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-13 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## OŚWIADCZENIA

w trybie artykułu 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo Budowlane  
dotyczące projektu budowlanego pn.:

### Przebudowa drogi powiatowej nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka na odcinku od km 8+080 do km 10+550

<p>Ja obok podpisany, Maciej Stachowicz posiadający uprawnienia POM/0160/PWBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</p>	projektant – branża drogowa
<p>Ja obok podpisany, Andrzej Stachowicz posiadający uprawnienia GP.I.7342/324/TO/94 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych, należący do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</p>	sprawdzający – branża drogowa
<p>Ja obok podpisany, Adam Kowalski posiadający uprawnienia DTT-TU/2113/01/U w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych, należący do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</p>	projektant – branża telekomunikacyjna
<p>Ja obok podpisany, Andrzej Nowakowski posiadający uprawnienia 1067/98/U w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych, należący do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</p>	sprawdzający – branża telekomunikacyjna

Grudziądz, 01.10.2022 r.

## 1. Branża drogowa

Projekt zakłada przebudowę pasa drogowego drogi zbiorczej (klasy Z), o prędkości projektowej 50 km/h. Parametry techniczne zostały określone na podstawie *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022 poz. 1518).

Podstawowe parametry techniczne:

droga powiatowa	wartość
klasa	Z
prędkość do projektowania	$V_p = 60$ km/h
kategoria ruchu	KR3
przekrój poprzeczny	uliczny 1 / 2
szerokość jezdni	6,0 m
szerokość pasa ruchu	3,0 m
szerokość pasa zieleni	1,0 m
szerokość chodnika	2,0 m
szerokość peronu przystankowego	2,0 m
szerokość odcinka drogi dla rowerów	2,0 m

### 1.1. Plan sytuacyjny

- Początkowy odcinek drogi w zakresie przebudowy o długości około 83 m, przebiegający w okolicy skrzyżowania z ul. Zjazd w Nieszawie do skrzyżowania, projektuje się w formie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m wraz z wyodrębnionym chodnikiem o szerokości 2,0 m, oraz peronem przystankowym o szerokości 2,0 m, wykonanymi z kostki betonowej. Odprowadzenie wód opadowych na tym odcinku przewiduje się na miejscu, do istniejących przydrożnych rowów odwadniających.
- Zasadniczy odcinek przedmiotowej drogi projektuje się w formie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m z pobocznymi z kruszywa (lokalnie, w pobliżu drzew, ziemnymi) o szerokości 1,0m (odcinkowo 2,0m).
- Ostatni fragment inwestycji stanowi okolica skrzyżowania z ul. Dworcową w Wagańcu. Projektuje się go analogicznie do poprzedniego, jednakże przewiduje się płynne włączenie biegnącej przy ul. Dworcowej ścieżki rowerowej do przedmiotowej drogi.

### 1.2. Niweleta

Projektowana jezdnia będzie miała w profilu podłużnym pochylenia dostosowane do stanu istniejącego. Teren inwestycji jest umiarkowanie zróżnicowany.

### 1.3. Przekroje poprzeczne

Dla sprawnego odprowadzenia wód opadowych, zaprojektowano odpowiednie ukształtowanie geometrii poprzez wyprofilowanie pochyłeń podłużnych i poprzecznych projektowanej drogi.

### 1.4. Konstrukcje nawierzchni

#### a) jezdnia asfaltowa KR3 – pełna konstrukcja na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna            beton asfaltowy AC 11 S 50/70            gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca            beton asfaltowy AC 16 W 35/50            gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza    beton asfaltowy AC 22 P 35/50            gr. 7 cm,



- podbudowa pomocnicza      mieszanka niezwiązana C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm      gr. 15 cm,
- podbudowa zasadnicza      kruszywo stabilizowane cementem  $R_m=2,5$  MPa      gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca      kruszywo o parametrach  $D_{15}/d_{85} \leq 5$ ,  $U \geq 5$       gr. 20 cm,

**b) jezdnia asfaltowa KR3 – wzmocnienie istniejącej konstrukcji:**

- warstwa ścieralna      beton asfaltowy AC 11 S 50/70      gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca      beton asfaltowy AC 16 W 35/50      gr. 5 cm,

Uwaga: na połączeniu istniejącej i projektowanej konstrukcji nawierzchni należy ułożyć siatkę przeciwspekaniową o szerokości co najmniej 2,0 m, zgodnie ze rozwiązaniem szczegółowym ujętym w projekcie technicznym.

**d) zjazdy indywidualne:**

- warstwa ścieralna      kostka betonowa wibroprasowana      gr. 8 cm,
- warstwa wyrównawcza      podsypka cementowo-piaskowa 1:3      gr. 3÷5 cm,
- podbudowa zasadnicza      kruszywo stabilizowane cementem  $R_m=2,5$  MPa      gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca      kruszywo o parametrach  $D_{15}/d_{85} \leq 5$ ,  $U \geq 5$       gr. 20 cm,

**f) jezdnia asfaltowa – wymiana warstwy ścieralnej na włączeniach:**

- warstwa ścieralna      beton asfaltowy AC 11 S 50/70      gr. 4 cm

**g) chodnik i peron przystankowy:**

- warstwa ścieralna      kostka betonowa wibroprasowana      gr. 6 cm,
- warstwa wyrównawcza      podsypka cementowo-piaskowa 1:4      gr. 3÷5 cm,
- podbudowa zasadnicza      mieszanka niezwiązana C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm      gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca      kruszywo o parametrach  $D_{15}/d_{85} \leq 5$ ,  $U \geq 5$       gr. 10 cm,

Uwaga: na połączeniu istniejącej i projektowanej konstrukcji nawierzchni należy ułożyć siatkę przeciwspekaniową o szerokości co najmniej 2,0 m, zgodnie ze rozwiązaniem szczegółowym ujętym w projekcie technicznym.

Podłoże gruntowe pod projektowanymi konstrukcjami nawierzchni zostanie doprowadzone do grupy nośności G1.

## 1.5. Ochrona konserwatorska

Projektowany obiekt budowlany nie jest zlokalizowany na terenie objętym ochroną konserwatorską i nie jest wpisany do rejestru zabytków, a tym samym nie podlega ochronie w zakresie dziedzictwa kulturowego.

## 1.6. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie jest terenem eksploatacji górniczej.

## 1.7. Ochrona środowiska

Elementy projektowanego układu drogowego w trakcie budowy jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

## 1.8. Prace rozbiórkowe oraz sposoby postępowania z materiałami pochodzącymi z rozbiórek i odpadami

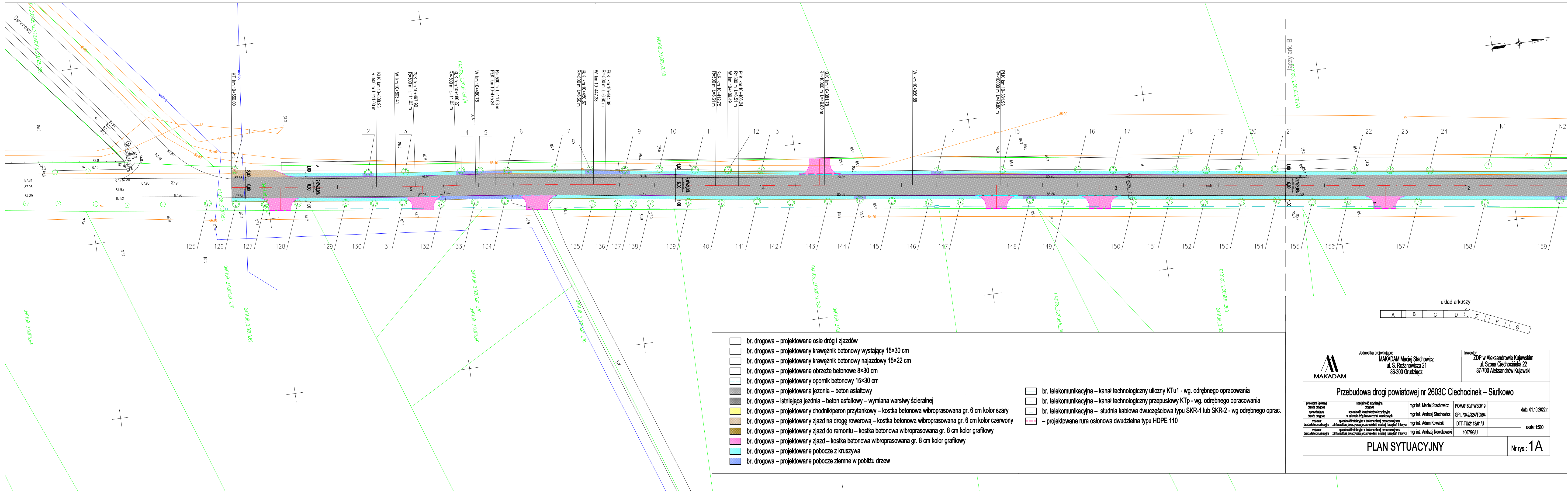
W fazie budowy przedmiotowej inwestycji powstawać będą odpady, które zalicza się do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Powstałe odpady zaliczone będą do następujących grup:

17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,

17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

Elementy z rozbiórek i odpady będą tymczasowo gromadzone na miejscu budowy, celem ich ponownego wykorzystania, utylizacji, bądź wywiezienia w miejsce docelowego składowania. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie taki sposób prowadzenia robót rozbiórkowych i przechowywania materiałów, aby nie powodować ich dalszego zniszczenia i obniżenia wartości. Elementy nie nadające się do wykorzystania oraz odpady zostaną wywiezione w miejsce uzgodnione z Inwestorem, celem ich utylizacji. Pozostałe elementy nadające się do ponownego wykorzystania należy przekazać na plac wskazany przez Inwestora.

Opracował w zakresie branży drogowej: mgr. inż. Maciej Stachowicz  ..... data: 01.10.2022r	Opracował w zakresie branży telekomunikacyjnej: mgr. inż. Adam Kowalski  ..... data: 01.10.2022r
Opracował w zakresie branży drogowej: mgr. inż. Andrzej Stachowicz  ..... data: 01.10.2022r	Opracował w zakresie branży telekomunikacyjnej: mgr. inż. Andrzej Nowakowski  ..... data: 01.10.2022r



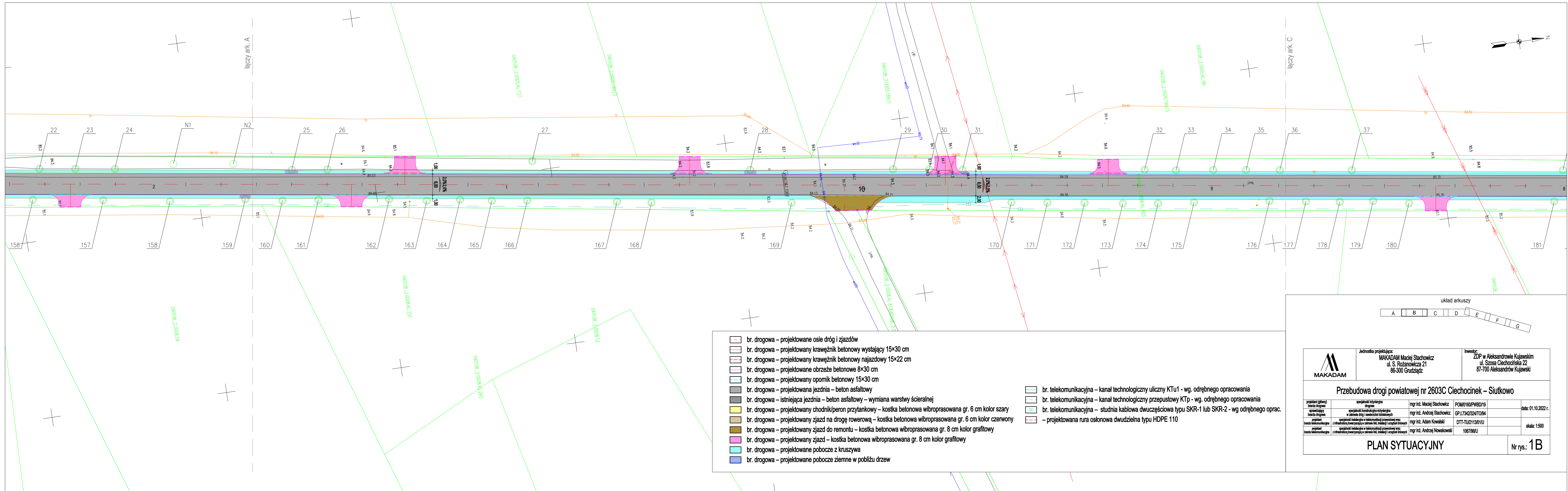
- br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15×30 cm
- br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ścieralnej
- br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
- br. drogowa – projektowany zjazd na drogę rowerową – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor czerwony
- br. drogowa – projektowany zjazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
- br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew

- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny uliczny KTu1 - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny przepustowy KTp - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – studnia kablowa dwuczściowa typu SKR-1 lub SKR-2 - wg odrębnego oprac.
- projektowana rura osłonowa dwudzielna typu HDPE 110

układ arkuszy

A	B	C	D	E	F	G
---	---	---	---	---	---	---

 <b>MAKADAM</b>	Jednostka projektująca: <b>MAKADAM Maciej Stachowicz</b> ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: <b>ZDP w Aleksandrowie Kujawskim</b> ul. Szosa Ciecchocińska 22, 87-700 Aleksandrow Kujawski
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciecchocinek – Siutkowo</b>		
projektant (główny) branża drogowa	specjalność inżynierska drogowo	mgr inż. Maciej Stachowicz
sprawdzający branża drogowa	specjalność konstrukcyjno-budowlana w zakresie dróg i inżynierii lądowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz
projektant branża telekomunikacyjna	specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń biurowych	mgr inż. Adam Kowalski
projektant branża telekomunikacyjna	specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń biurowych	mgr inż. Andrzej Nowakowski
POW/0160/PWB/D/19	data: 01.10.2022 r.	GP.1.7342324/7084
DTT-TU/211301/U	skala: 1:500	1067/98/U
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>		<b>Nr rys.: 1A</b>



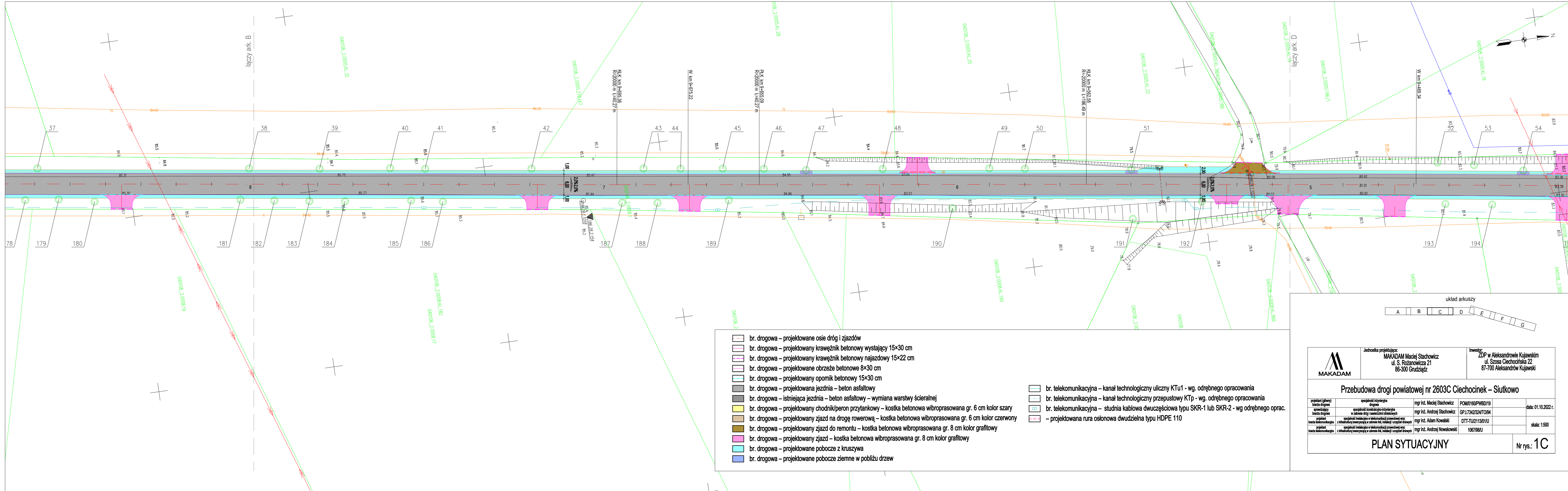
- br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15×30 cm
- br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ścieralnej
- br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
- br. drogowa – projektowany zjazd na drogę rowerową – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor czerwony
- br. drogowa – projektowany zjazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
- br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew

- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny uliczny KTU1 - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny przepustowy KTp - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – studnia kablowa dwuczęściowa typu SKR-1 lub SKR-2 - wg. odrębnego oprac.
- projektowana rura osłonowa dwuczęściowa typu HDPE 110

układ arkuszy

A	B	C	D	E	F	G
---	---	---	---	---	---	---

	Jednostka projektująca:	Inwestor:		
	<b>MAKADAM Maciej Stachowicz</b> ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	<b>ZDP w Aleksandrowie Kujawskim</b> ul. Szosa Ciecchocińska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski		
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciecchocinek – Siutkowo</b>				
projektant (główny)	specjalność inżynierska	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWB/19	data: 01.10.2022 r.
branża drogowa	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	
opracowanie	w zakresie dróg i nieruchomości lokalnych	mgr inż. Adam Kowalski	DTT-TU/2113/01/U	skala: 1:500
projektant	specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń biurowych	mgr inż. Andrzej Nowakowski	1067798/U	
branża telekomunikacyjna	specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń biurowych			
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>				<b>Nr rys.: 1B</b>



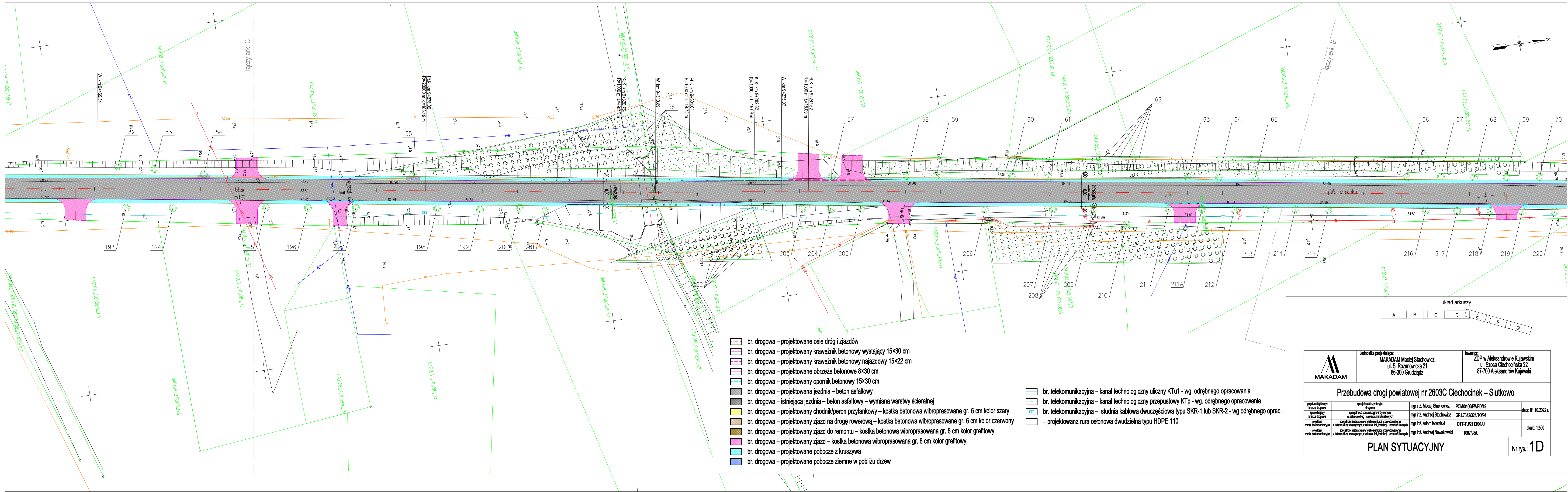
- br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15x30 cm
- br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ścieralnej
- br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
- br. drogowa – projektowany zjazd na drogę rowerową – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor czerwony
- br. drogowa – projektowany zjazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
- br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew

- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny uliczny KTU1 - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny przepustowy KTp - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – studnia kablowa dwuczęściowa typu SKR-1 lub SKR-2 - wg odrębnego oprac.
- projektowana rura osłonowa dwudzielna typu HDPE 110

układ arkuszy

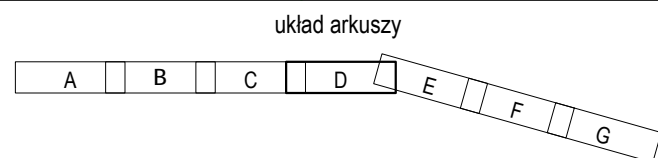
A	B	C	D	E	F	G
---	---	---	---	---	---	---

	Jednostka projektująca: <b>MAKADAM</b> Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciecchocińska 22 87-700 Aleksandrow Kujawski		
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciecchocinek – Siutkowo</b>				
projektant (główny) branża drogowo-telekomunikacyjna	specjalność inżynierska drogowo-telekomunikacyjna	mgr inż. Maciej Stachowicz mgr inż. Andrzej Stachowicz	POM/160/PWBD/19 GP.1.7342324/T084	data: 01.10.2022 r.
projektant branża telekomunikacyjna	specjalność instalacyjna w telekomunikacji z infrastrukturą technologiczną w zakresie linii, instalacji i urządzeń biurowych	mgr inż. Adam Kowalski mgr inż. Andrzej Nowakowski	DTT-TU.2113/01U 106798U	skala: 1:500
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>				<b>Nr rys.: 1C</b>



- br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15×30 cm
- br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ścieralnej
- br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
- br. drogowa – projektowany zjazd na drogę rowerową – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor czerwonny
- br. drogowa – projektowany zjazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
- br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew

- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny uliczny KTU1 - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny przepustowy KTP - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – studnia kablowa dwuczęściowa typu SKR-1 lub SKR-2 - wg. odrębnego oprac.
- projektowana rura osłonna dwudzielna typu HDPE 110



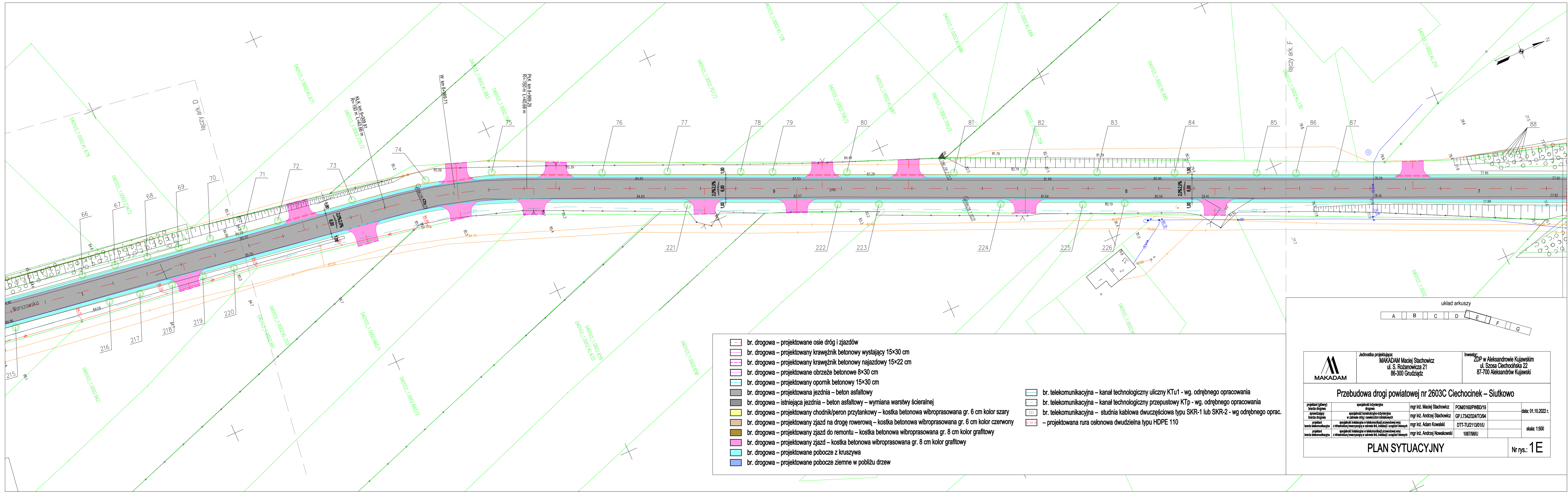
	Jednostka projektująca: <b>MAKADAM Maciej Stachowicz</b> ul. S. Rozanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: <b>ZDP w Aleksandrowie Kujawskim</b> ul. Szosa Ciechocińska 22 87-700 Aleksandrow Kujawski
--	--	---

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo**

projektant (główny): branża drogowa	specjalność inżynierska: drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWB019	data: 01.10.2022 r.
sprawdzający: branża drogowa	specjalność techniczno-inżynierska w zakresie dróg i konstrukcji inżynierskich	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342324/T094	
projektant: branża telekomunikacyjna	specjalność inżynierska w telekomunikacji z uwzględnieniem wst. z infrastrukturą telekomunikacyjną w zakresie BII, instalacji i urządzeń telekom.	mgr inż. Adam Kowalski	DTT-TU/2113/01/U	skala: 1:500
projektant: branża telekomunikacyjna	specjalność inżynierska w telekomunikacji z uwzględnieniem wst. z infrastrukturą telekomunikacyjną w zakresie BII, instalacji i urządzeń telekom.	mgr inż. Andrzej Nowakowski	1067/88/U	

**PLAN SYTUACYJNY**

Nr rys.: **1D**



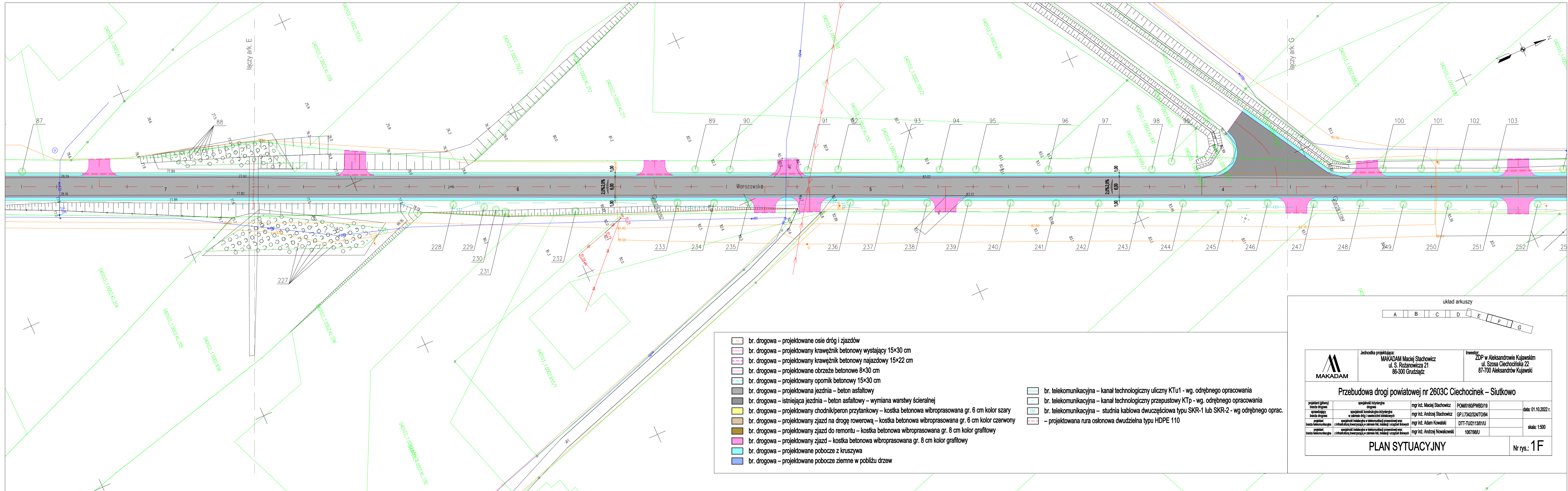
- br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15×30 cm
- br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ścieralnej
- br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
- br. drogowa – projektowany zjazd na drogę rowerową – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor czerwony
- br. drogowa – projektowany zjazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
- br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew

- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny uliczny KTu1 - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny przepustowy KTp - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – studnia kablowa dwuczściowa typu SKR-1 lub SKR-2 - wg. odrębnego oprac.
- projektowana rura osłonowa dwudzielna typu HDPE 110

układ arkuszy

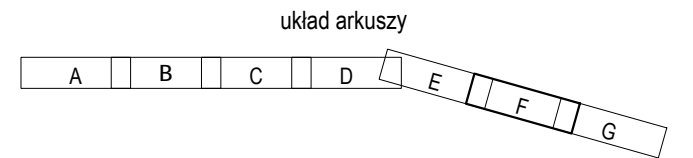
A	B	C	D	E	F	G
---	---	---	---	---	---	---

 <b>MAKADAM</b>	Jednostka projektująca: <b>MAKADAM Maciej Stachowicz</b> ul. S. Rozanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: <b>ZDP w Aleksandrowie Kujawskim</b> ul. Szosa Ciecchocińska 22 87-700 Aleksandrow Kujawski		
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciecchocinek – Siutkowo</b>				
projektant (główny) branża drogowa sprawdzający branża drogowa projektant branża telekomunikacyjna projektant branża telekomunikacyjna	specjalność inżynierska drogowa specjalność inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni inżynierskich specjalność inżynierska w telekomunikacji z infrastrukturą tworzącą w zakresie KSI, instalacji i urządzeń telekom. specjalność inżynierska w telekomunikacji z infrastrukturą tworzącą w zakresie KSI, instalacji i urządzeń telekom.	mgr inż. Maciej Stachowicz mgr inż. Andrzej Stachowicz mgr inż. Adam Kowalski mgr inż. Andrzej Nowakowski	POM0160/PWB019 GP.1.734/2324/TO/94 DTT-TU/2113/01/U 1067/98/U	data: 01.10.2022 r. skala: 1:500
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>				<b>Nr rys.: 1E</b>



- br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15×30 cm
- br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ścieralnej
- br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
- br. drogowa – projektowany zjazd na drogę rowerową – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor czerwony
- br. drogowa – projektowany zjazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
- br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew

- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny uliczny KTU1 - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny przepustowy KTp - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – studnia kablowa dwuczęściowa typu SKR-1 lub SKR-2 - wg. odrębnego oprac.
- projektowana rura osłonowa dwudzielna typu HDPE 110



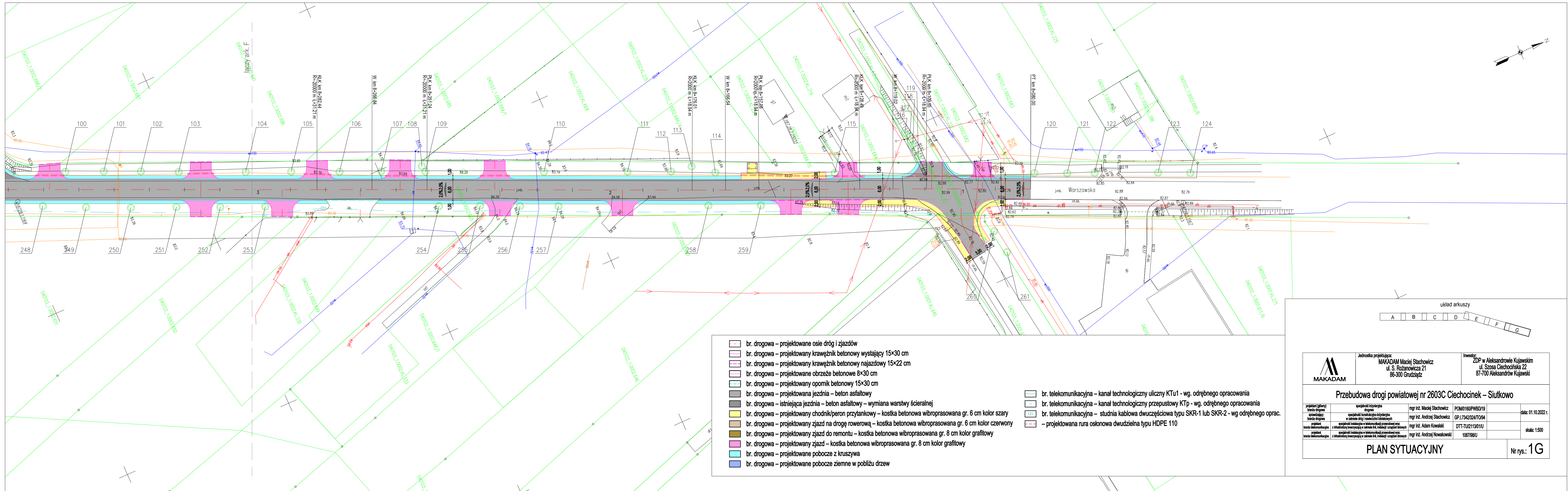
	Jednostka projektująca: <b>MAKADAM</b> Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciechocińska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski	
	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo</b>			

projektant (główny)	specjalność inżynierska	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/160/PWBD/19	data: 01.10.2022 r.
opracowanie branża drogowa	specjalność konstrukcyjno-techniczna w zakresie dróg i inżynierii lądowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94	
projektant branża telekomunikacyjna	specjalność inżynierska w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych z infrastrukturą łączącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	mgr inż. Adam Kowalski	DTT-TU2113/01/U	skala: 1:500
opracowanie branża telekomunikacyjna	specjalność inżynierska w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych z infrastrukturą łączącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	mgr inż. Andrzej Nowakowski	1067/98/U	

**PLAN SYTUACYJNY**


Nr rys.: **1F**





- br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15×30 cm
- br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ściernalnej
- br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
- br. drogowa – projektowany zjazd na drogę rowerową – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor czerwony
- br. drogowa – projektowany zjazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
- br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew
- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny uliczny KTu1 - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny przepustowy KTp - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – studnia kablowa dwuczęściowa typu SKR-1 lub SKR-2 - wg. odrębnego oprac.
- projektowana rura osłonowa dwudzielna typu HDPE 110

układ arkuszy

	Jednostka projektująca: <b>MAKADAM</b> Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciecchocińska 22 87-700 Aleksandrow Kujawski
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciecchocinek – Siutkowo</b>		
projektant (główny) branża drogowa sprawdzający branża drogowa projektant branża telekomunikacyjna sprawdzający branża telekomunikacyjna	specjalność inżynierska drogowy specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni bieżących specjalność techniczna w zakresie dróg i nawierzchni bieżących z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń bieżących specjalność techniczna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń bieżących	mgr inż. Maciej Stachowicz mgr inż. Andrzej Stachowicz mgr inż. Adam Kowalski mgr inż. Andrzej Nowakowski
POM/160/PWBD/19 GP.1.734/324/TO/84 DTT-TU/21130/1AU 1067/8/U	data: 01.10.2022 r. skala: 1:500	Nr rys.: <b>1G</b>
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>		