

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

INWESTOR:



ZDP w Aleksandrowie Kujawskim zs. w Odolionie
ul. Szosa Ciechocińska 22
87-700 Aleksandrów Kujawski

NAZWA ZAMIERZENIA:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciehocinek – Siutkowo na odcinku od km 8+080 do km 10+550.

RODZAJ ZAMIERZENIA:

przebudowa drogi publicznej wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej

KATEGORIA OBIEKTU:

branża drogowa – drogi – XXV (k=1,0, w=1,0)

DZIAŁKI GEODEZYJNE:

- 1 obręb 0008 (Przypust), jedn. ewid. 040107_2 (Waganiec),
- 189/2, 222/1, 665, 698/1, obręb 0002 (Kolonія Nieszawa), jedn. ewid. 040103_1 (Nieszawa),
- 612 obręb 0001 (Nieszawa), jedn. ewid. 040103_1 (Nieszawa).

funkcja, specjalność, zakres	osoba, numer uprawnień	podpis
projektant (główny) specjalność inżynierska drogowa branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz POM/0160/PWBD/19	
projektant sprawdzający specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	

Grudziądz, 01.10.2022 r.

SPIS TREŚCI

PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom sprawdzającym wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów sprawdzających wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa

1. Branża drogowa

III. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny – branża drogowa, skala 1:500
2. Przekroje konstrukcyjne – branża drogowa, skala 1:25

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

(pieczęć)

Nr GP. I. 7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:
Pan(ici) **ANDRZEJ STACHOWICZ**
tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska
urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(ici) **ANDRZEJ STACHOWICZ** jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Stachowicz
ul. Skarżyńskiego 5/1 - Grudziądz
2. a/a



Opłata skarbowo-urzędowa w wysokości
3,00 zł pobrano
i składowano na konto skarżyci.

z up. WOJEWODY

Wiktor Krawiec
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Gdańsk, 28 czerwca 2019 r.

sygn. akt. 434/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

Pan Maciej Adam Stachowicz
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 04.06.1987 r. w Grudziądzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0160/PWBD/19

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pan Maciej Adam Stachowicz upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- f) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej uprawnień,
- g) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postojni staków powietrznych oraz przepustów.

Powołanie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesolowski



ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Maciej Adam Stachowicz
83-200 Rokocin, ul. Radostna 4
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4 aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-LT6-WVA-Z8W *

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-9EN-4UQ-DJM *

Pan Maciej Adam Stachowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0190/19
adres zamieszkania ul. Radosna 4, 83-200 Rokocin
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-01 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OŚWIADCZENIA

w trybie artykułu 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo Budowlane
dotyczące projektu budowlanego pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka na odcinku od km 8+080 do km 10+550

<p>Ja obok podpisany, Maciej Stachowicz posiadający uprawnienia POM/0160/PWBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</p>	<p>projektant – branża drogowa</p>
<p>Ja obok podpisany, Andrzej Stachowicz posiadający uprawnienia GP.I.7342/324/TO/94 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych, należący do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</p>	<p>sprawdzający – branża drogowa</p>

Grudziądz, 01.10.2022 r.

1. Branża drogowa

Projekt zakłada przebudowę pasa drogowego drogi zbiorczej (klasy Z), o prędkości projektowej 50 km/h. Parametry techniczne zostały określone na podstawie *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022 poz. 1518).

Podstawowe parametry techniczne:

droga powiatowa	wartość
klasa	Z
prędkość do projektowania	$V_p = 60$ km/h
kategoria ruchu	KR3
przekrój poprzeczny	uliczny 1 / 2
szerokość jezdni	6,0 m
szerokość pasa ruchu	3,0 m
szerokość pasa zieleni	1,0 m
szerokość chodnika	2,0 m
szerokość peronu przystankowego	2,0 m
szerokość odcinka drogi dla rowerów	2,0 m

1.1. Plan sytuacyjny

- Początkowy odcinek drogi w zakresie przebudowy o długości około 83 m, przebiegający w okolicy skrzyżowania z ul. Zjazd w Nieszawie do skrzyżowania, projektuje się w formie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m wraz z wyodrębnionym chodnikiem o szerokości 2,0 m, oraz peronem przystankowym o szerokości 2,0 m, wykonanymi z kostki betonowej. Odprowadzenie wód opadowych na tym odcinku przewiduje się na miejscu, do istniejących przydrożnych rowów odwadniających.
- Zasadniczy odcinek przedmiotowej drogi projektuje się w formie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m z pobocznymi z kruszywa (lokalnie, w pobliżu drzew, ziemnymi) o szerokości 1,0m (odcinkowo 2,0m).
- Ostatni fragment inwestycji stanowi okolica skrzyżowania z ul. Dworcową w Wagańcu. Projektuje się go analogicznie do poprzedniego, jednakże przewiduje się płynne włączenie biegnącej przy ul. Dworcowej ścieżki rowerowej do przedmiotowej drogi.

1.2. Niweleta

Projektowana jezdnia będzie miała w profilu podłużnym pochylenia dostosowane do stanu istniejącego. Teren inwestycji jest umiarkowanie zróżnicowany.

1.3. Przekroje poprzeczne

Dla sprawnego odprowadzenia wód opadowych, zaprojektowano odpowiednie ukształtowanie geometrii poprzez wyprofilowanie pochyłości podłużnych i poprzecznych projektowanej drogi. Odwodnienie będzie realizowane w sposób niezmienny – na tereny zielone w granicy pasa drogowego bądź do istniejącego rowu.

1.4. Konstrukcje nawierzchni

a) jezdnia asfaltowa KR3 – pełna konstrukcja na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W 35/50 gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza beton asfaltowy AC 22 P 35/50 gr. 7 cm,

- podbudowa pomocnicza mieszanka niezwiązana C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- podbudowa zasadnicza kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$, $U \geq 5$ gr. 20 cm,

b) jezdnia asfaltowa KR3 – wzmocnienie istniejącej konstrukcji:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W 35/50 gr. 5 cm,

d) zjazdy indywidualne:

- warstwa ścieralna kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm,
- warstwa wyrównawcza podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3÷5 cm,
- podbudowa zasadnicza kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$, $U \geq 5$ gr. 20 cm,

f) jezdnia asfaltowa – wymiana warstwy ścieralnej na włączeniach:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr. 4 cm

g) chodnik i peron przystankowy:

- warstwa ścieralna kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm,
- warstwa wyrównawcza podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3÷5 cm,
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$, $U \geq 5$ gr. 10 cm,

Uwaga: na połączeniu istniejącej i projektowanej konstrukcji nawierzchni należy ułożyć siatkę przeciwspekaniową o szerokości co najmniej 2,0 m, zgodnie ze rozwiązaniem szczegółowym ujętym w projekcie technicznym.

Podłoże gruntowe pod projektowanymi konstrukcjami nawierzchni zostanie doprowadzone do grupy nośności G1.

Zestawienie projektowanych powierzchni i długości:

lp	obiekt	materiał	liczba	jedn.
1	jezdnia	beton asfaltowy - pełna konstrukcja na poszerzeniach	2790	m ²
2	jezdnia	beton asfaltowy - wzmocnienie istniejącej konstrukcji	12200	m ²
3	jezdnia	beton asfaltowy – tylko warstwa ścieralna	280	m ²
4	zjazdy indywidualne (remont)	kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm	57	m ²
5	zjazdy indywidualne	kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm	2005	m ²
6	chodniki i perony przystankowe	kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm	186	m ²
7	pobocza	z kruszywa	4230	m ²
8	pobocza	ziemne	92	m ²
9	zieleń do odtworzenia	-	4920	m ²
10	krawężnik wystający	krawężnik betonowy 15×30 cm	79	m
11	krawężnik obniżony	krawężnik betonowy 15×22 cm	426	m
12	opornik	opornik betonowy 15×30 cm	765	m
13	obrzeże	obrzeże betonowe 8×30 cm	947	m

1.5. Ochrona konserwatorska

Projektowany obiekt budowlany nie jest zlokalizowany na terenie objętym ochroną konserwatorską i nie jest wpisany do rejestru zabytków, a tym samym nie podlega ochronie w zakresie dziedzictwa kulturowego.

1.6. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie jest terenem eksploatacji górniczej.

1.7. Ochrona środowiska

Elementy projektowanego układu drogowego w trakcie budowy jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Należy bezwzględnie przestrzegać zapisów decyzji środowiskowej nr RŚ.6220.11.10.2022 z dnia 20.12.2022.

1.8. Prace rozbiórkowe oraz sposoby postępowania z materiałami pochodzącymi z rozbiórek i odpadami

W fazie budowy przedmiotowej inwestycji powstawać będą odpady, które zalicza się do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Powstałe odpady zaliczone będą do następujących grup:

17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,

17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

Elementy z rozbiórek i odpady będą tymczasowo gromadzone na miejscu budowy, celem ich ponownego wykorzystania, utylizacji, bądź wywiezienia w miejsce docelowego składowania. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie taki sposób prowadzenia robót rozbiórkowych i przechowywania materiałów, aby nie powodować ich dalszego zniszczenia i obniżenia wartości. Elementy nie nadające się do wykorzystania oraz odpady zostaną wywiezione w miejsce uzgodnione z Inwestorem, celem ich utylizacji. Pozostałe elementy nadające się do ponownego wykorzystania należy przekazać na plac wskazany przez Inwestora.

Opracował w zakresie branży drogowej:

mgr. inż. Maciej Stachowicz

.....

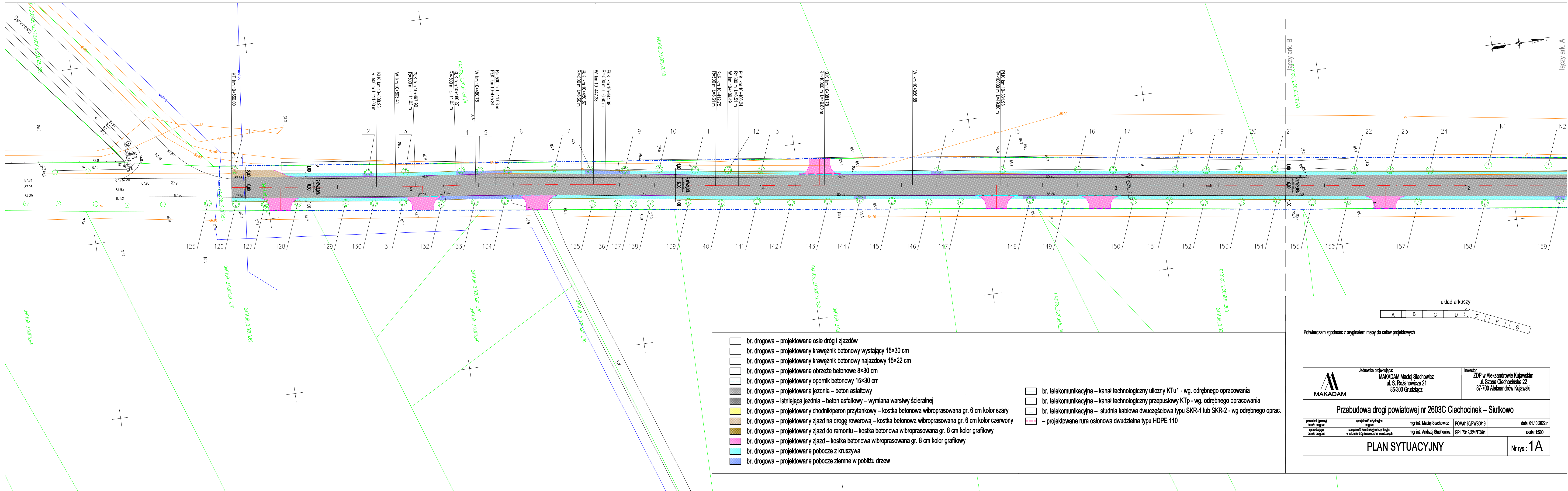
data: 01.10.2022r

Opracował w zakresie branży drogowej:

mgr. inż. Andrzej Stachowicz

.....

data: 01.10.2022r



- br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15×30 cm
- br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ścieralnej
- br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
- br. drogowa – projektowany jazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowany jazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
- br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew

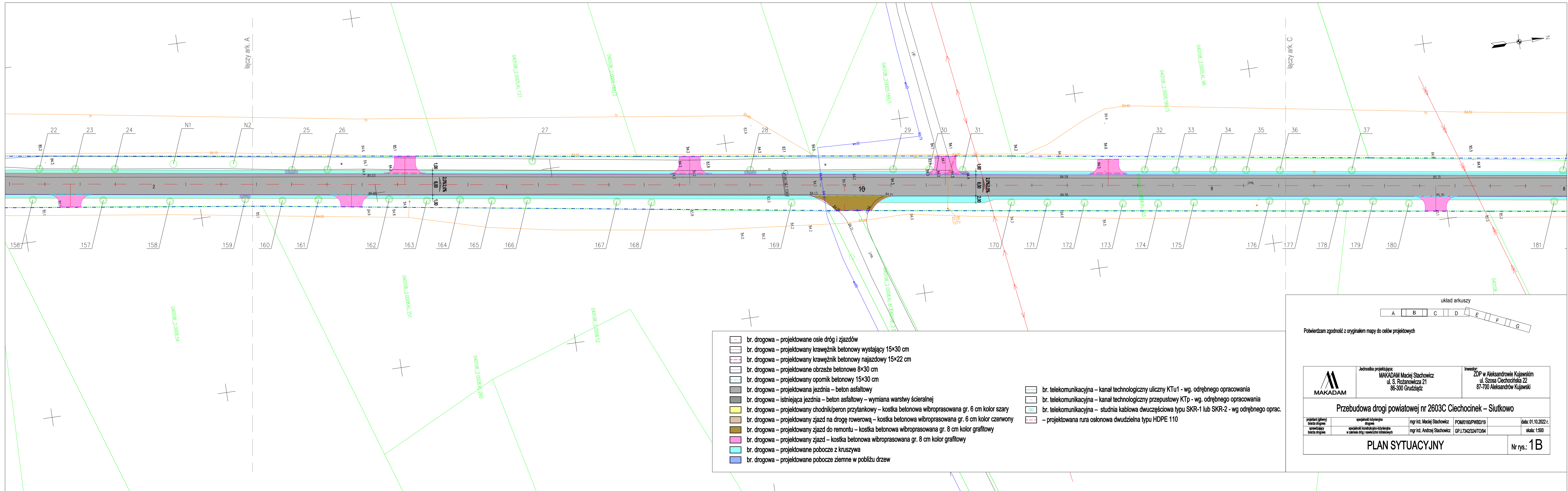
- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny uliczny KTu1 - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny przepustowy KTp - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – studnia kablowa dwuczściowa typu SKR-1 lub SKR-2 - wg odrębnego oprac.
- projektowana rura osłonowa dwudzielna typu HDPE 110

układ arkuszy

A	B	C	D	E	F	G
---	---	---	---	---	---	---

Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

	Jednostka projektująca:	Inwestor:		
	MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciecchocińska 22 87-700 Aleksandrow Kujawski		
Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciecchocinek – Siutkowo				
projektant (główny)	specjalność inżynierska	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWB/D/19	data: 01.10.2022 r.
branża drogowy	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/2324/TO/94	skala: 1:500
PLAN SYTUACYJNY				Nr rys.: 1A



- br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15×30 cm
- br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ścieralnej
- br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
- br. drogowa – projektowany zjazd na drogę rowerową – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor czerwony
- br. drogowa – projektowany zjazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
- br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew

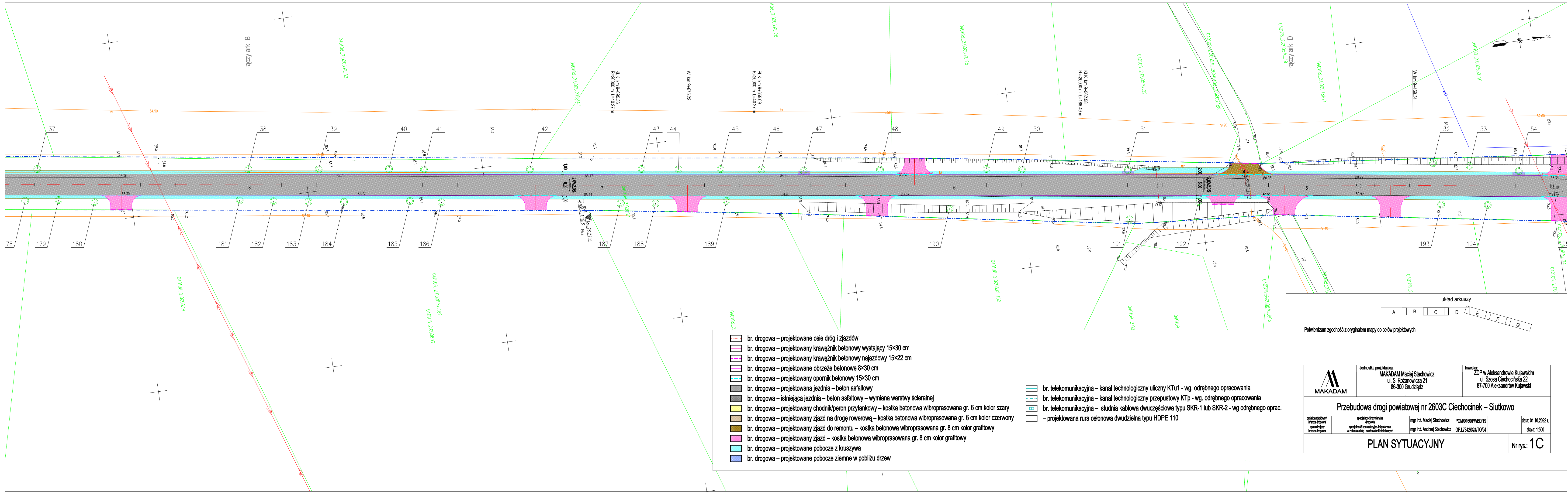
- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny uliczny KTU1 - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny przepustowy KTp - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – studnia kablowa dwuczęściowa typu SKR-1 lub SKR-2 - wg. odrębnego oprac.
- projektowana rura osłonowa dwudzielna typu HDPE 110

układ arkuszy

A	B	C	D	E	F	G
---	---	---	---	---	---	---

Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

	Jednostka projektująca:	Inwestor:		
	MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciecocińska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski		
Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciecocinek – Siutkowo				
projektant (główny) branża drogowa	specjalność inżynierska drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 01.10.2022 r.
opracujący branża drogowa	specjalność inżynierska-inżynierska w zakresie dróg i nieruchomości kolejowych	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/2324/TO/94	skala: 1:500
PLAN SYTUACYJNY				Nr rys.: 1B

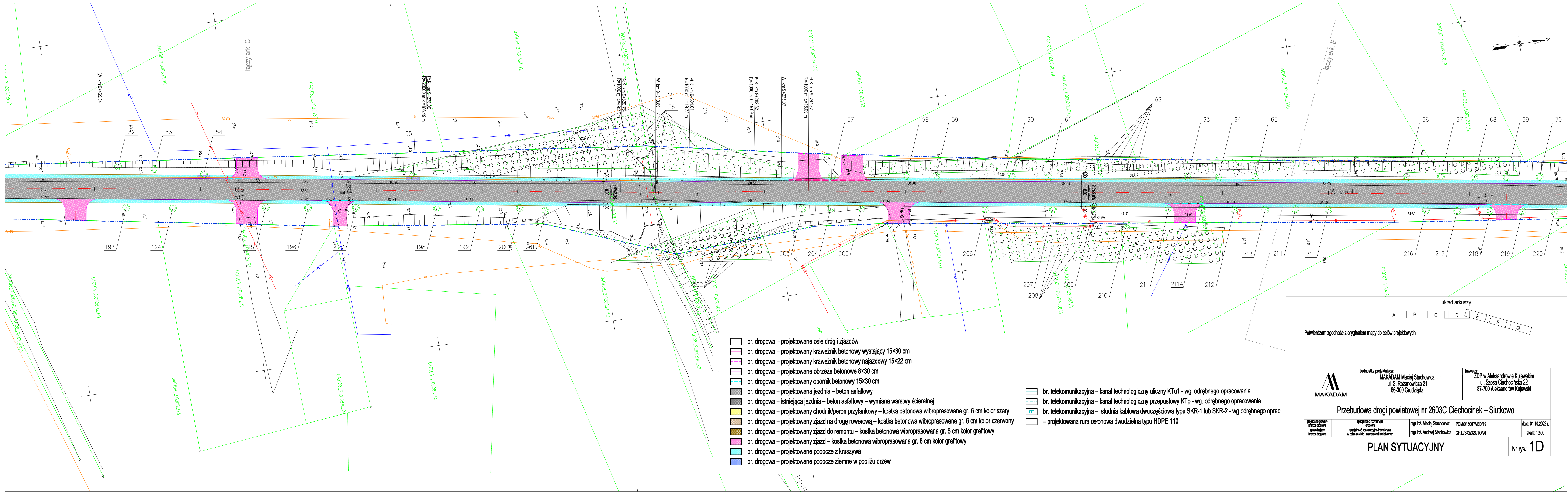


układ arkuszy

A	B	C	D	E	F	G
---	---	---	---	---	---	---

Powierzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

	Jednostka projektująca: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciecocińska 22 87-700 Aleksandrow Kujawski		
	Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo			
projektant (główny) branża drogowa:	specjalność inżynierska drogowa:	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM0160/PWBD/19	data: 01.10.2022 r.
sprawdzający branża drogowa:	specjalność konstrukcyjno-hiperylna w zakresie dróg i nawierzchni bitumicznych:	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.L7342324/TO84	skala: 1:500
PLAN SYTUACYJNY				Nr rys.: 1C



- br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15×30 cm
- br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ścieralnej
- br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
- br. drogowa – projektowany zjazd na drogę rowerową – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor czerwonawy
- br. drogowa – projektowany zjazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
- br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew

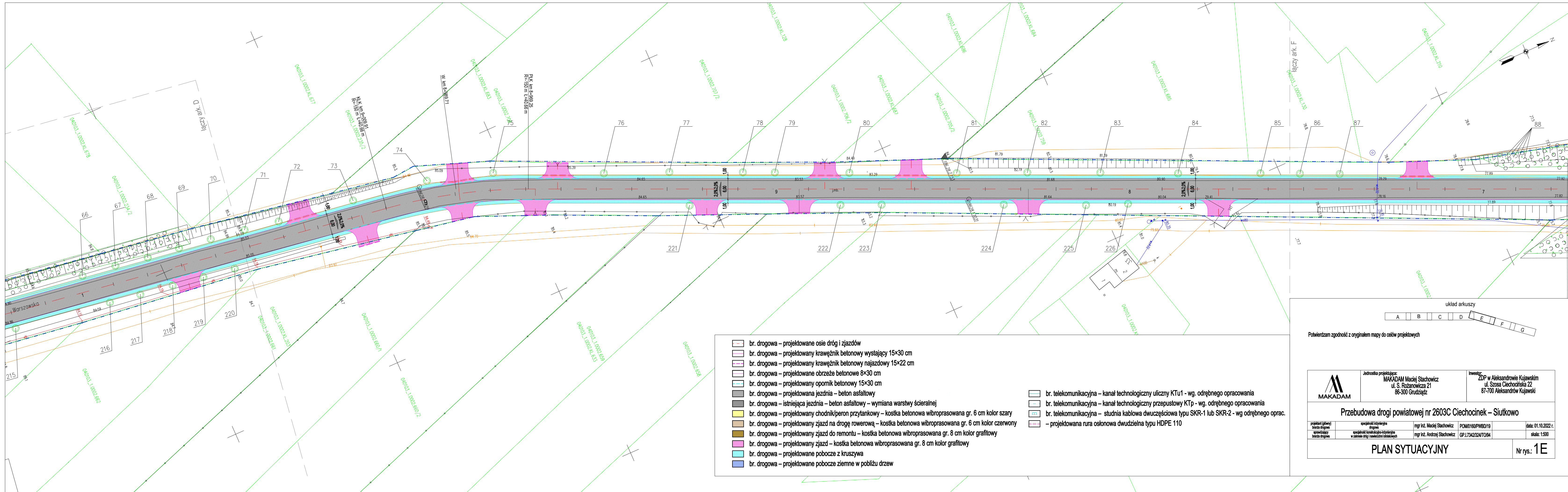
- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny uliczny KTU1 - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny przepustowy KTp - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – studnia kablowa dwuczęściowa typu SKR-1 lub SKR-2 - wg. odrębnego oprac.
- projektowana rura osłonna dwudzielna typu HDPE 110

układ arkuszy

A	B	C	D	E	F	G
---	---	---	---	---	---	---

Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

 Jednostka projektująca: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rozanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciecchocińska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski	
Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciecchocinek – Siutkowo		
projektant (główny) branda drogowa	specjalność inżynierska drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz
sprawdzający branda drogowa	specjalność inżynierska w zakresie dróg i inżynierii lądowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz
		POM/0160/PWB0119
		data: 01.10.2022 r.
		GP.1.734232470/094
		skala: 1:500
PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.: 1D



- br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15×30 cm
- br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ścieralnej
- br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
- br. drogowa – projektowany zjazd na drogę rowerową – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor czerwony
- br. drogowa – projektowany zjazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
- br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew

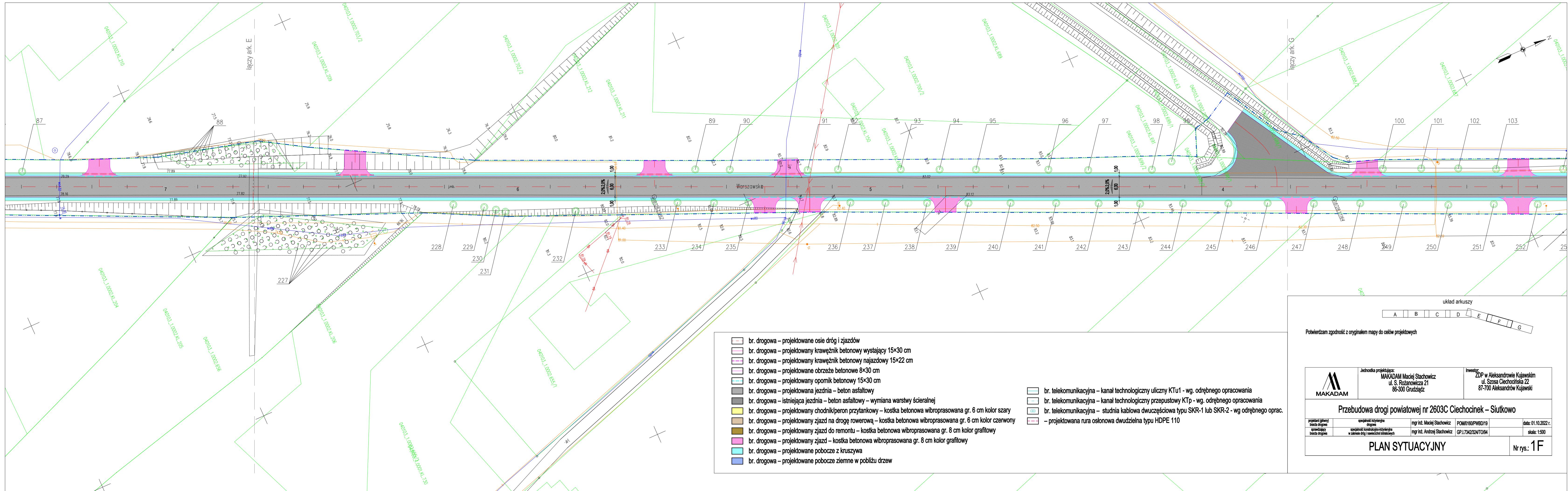
- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny uliczny KTU1 - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny przepustowy KTp - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – studnia kablowa dwuczęściowa typu SKR-1 lub SKR-2 - wg. odrębnego oprac.
- projektowana rura osłonowa dwuczęściowa typu HDPE 110

układ arkuszy

A	B	C	D	E	F	G
---	---	---	---	---	---	---

Potwierzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

	Jednostka projektująca:	Investor:		
	MAKADAM Maciej Słachowicz ul. S. Rozanowicza 21 86-300 Grudziądz	ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciecchocińska 22 87-700 Aleksandrow Kujawski		
Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciecchocinek – Siutkowo				
projektant (główny):	specjalność: inżynieria drogowo-	mgr inż. Maciej Słachowicz	POM0160/PWB019	data: 01.10.2022 r.
sprawdzający:	specjalność: inżynieria inżynieria w zakresie dróg i nawierzchni iściełowych	mgr inż. Andrzej Słachowicz	GP.1.7342324/TO/04	skala: 1:500
PLAN SYTUACYJNY				Nr rys.: 1E



- br. drogowa – projektowane osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 15×30 cm
- br. drogowa – projektowana jezdnia – beton asfaltowy
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – beton asfaltowy – wymiana warstwy ścieralnej
- br. drogowa – projektowany chodnik/peron przytankowy – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor szary
- br. drogowa – projektowany zjazd na drogę rowerową – kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm kolor czerwony
- br. drogowa – projektowany zjazd do remontu – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowany zjazd – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm kolor grafitowy
- br. drogowa – projektowane pobocze z kruszywa
- br. drogowa – projektowane pobocze ziemne w pobliżu drzew

- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny uliczny KTu1 - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – kanał technologiczny przepustowy KTp - wg. odrębnego opracowania
- br. telekomunikacyjna – studnia kablowa dwuczęściowa typu SKR-1 lub SKR-2 - wg. odrębnego oprac.
- projektowana rura osłonowa dwuczęściowa typu HDPE 110

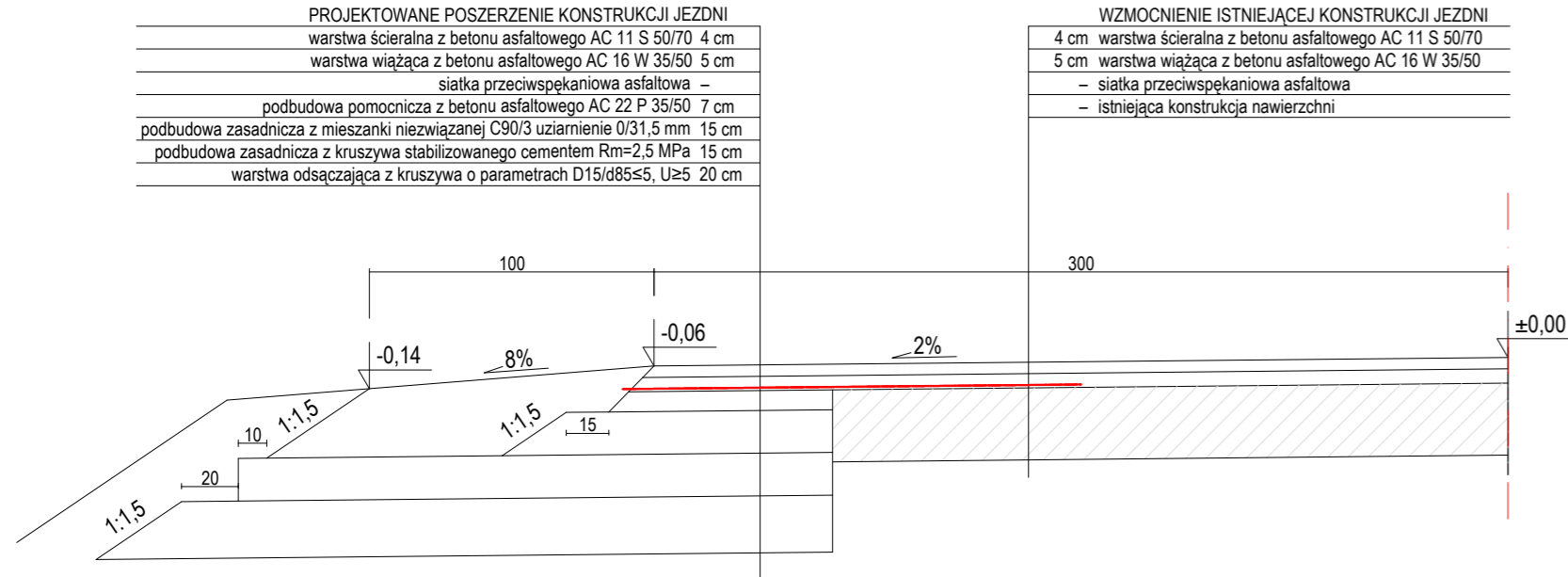
układ arkuszy

A	B	C	D	E	F	G
---	---	---	---	---	---	---

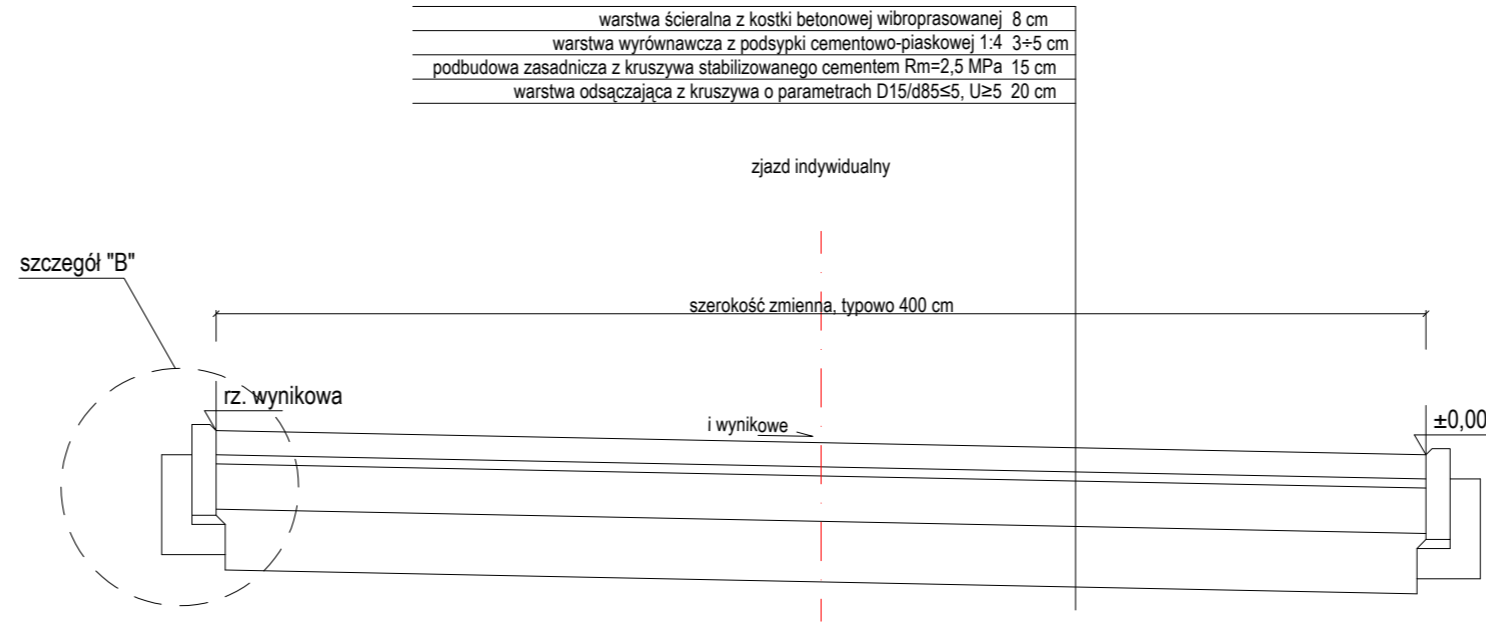
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

	Jednostka projektująca:	Inwestor:		
	MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciecchocińska 22 87-700 Aleksandrow Kujawski		
Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciecchocinek – Siutkowo				
projektant (główny) branża drogowa	specjalność inżynierska drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM0160/PWB01/19	data: 01.10.2022 r.
sprawdzający branża drogowa	specjalność konstrukcyjno-techniczna w zakresie dróg i inżynierii lądowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.L17342/324/TO/04	skala: 1:500
PLAN SYTUACYJNY				Nr rys.: 1F

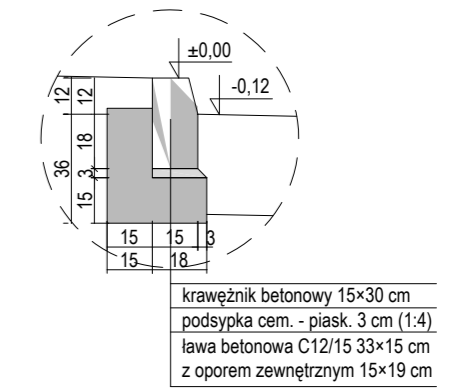
PRZEKRÓJ TYPOWY NR 1 KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIU



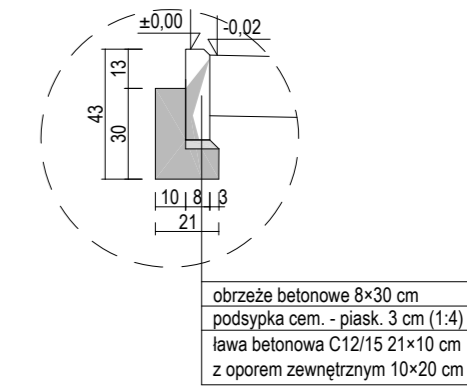
PRZEKRÓJ TYPOWY NR 2 ZJAZD W CIĄGU CHODNIKA



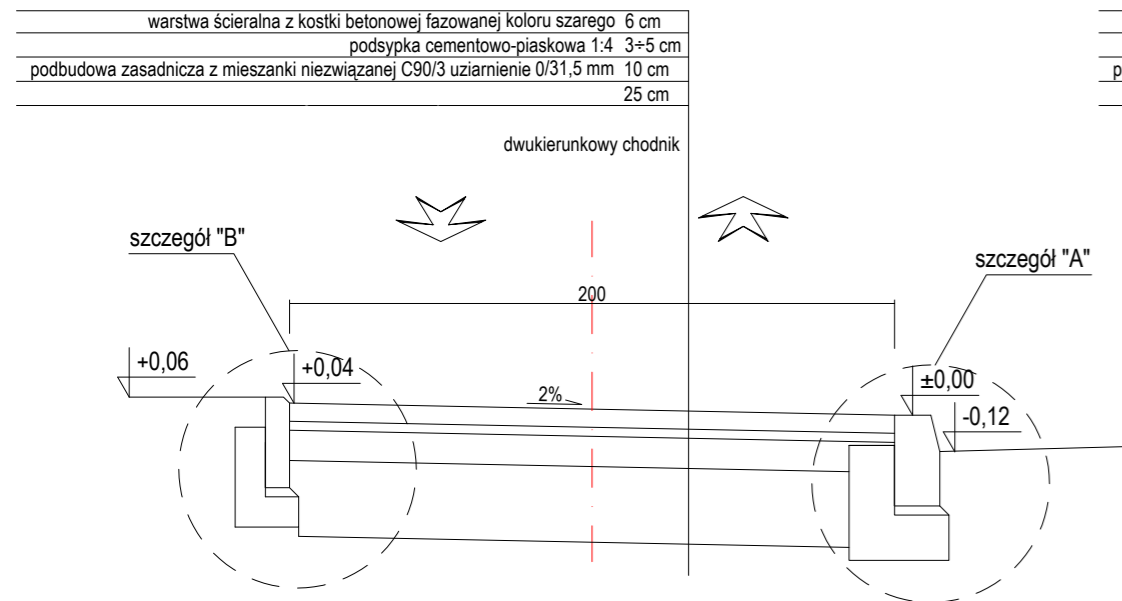
SZCZEGÓL "A"



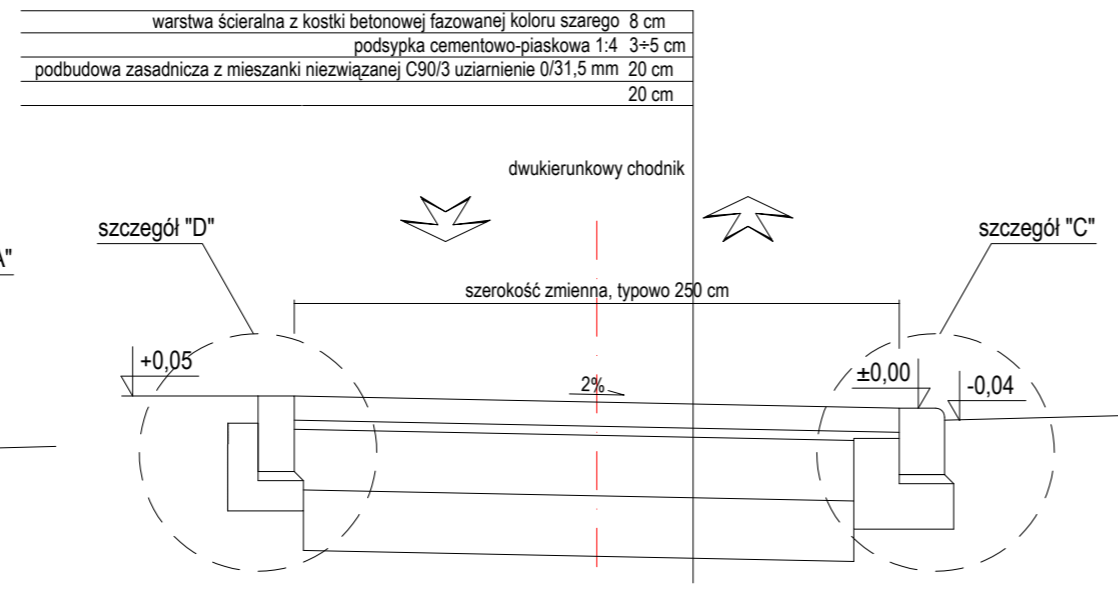
SZCZEGÓL "B"



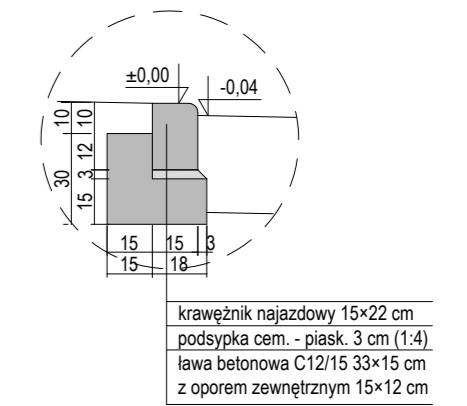
PRZEKRÓJ TYPOWY NR 3 CHODNIK PRZY KRAWĘDZI JEZDNI



PRZEKRÓJ TYPOWY NR 4 CHODNIK PRZY KRAWĘDZI JEZDNI W OBRĘBIE ZJAZDU



SZCZEGÓL "C"



	Projektant:	MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor:	ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciechocińska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski
	Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 01.10.2022 r.	
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	skala: 1:25	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Nr rys.: 2