

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS

Marcin Szczepanowski

ul. Pogodna 1/82 87-800 Włocławek

NIP : 846 161 69 15


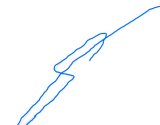
p.u.h.progis@wp.pl

tel. 665052927

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Odolion
NAZWA ZAMERZENIA BUDOWLANEGO	Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2634C ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kujawskim. Zakres robót: przebudowa infrastruktury drogowej
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Aleksandrów Kujawski, ul. Wojska Polskiego. Kategoria obiektu budowlanego - XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Dz. nr 3360, nr 1379 Obręb ALEKSANDRÓW KUJ. Dz. nr 1069/31 Obręb ŁAZIENIEC

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENI	Data	Podpis:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ mgr inż. Dariusz Olejnik	KUP/0144/PBD/21	19.02.2024	
ASYSTENT PROJEKTANTA mgr inż. Marcin Szczepanowski	-	19.02.2024	

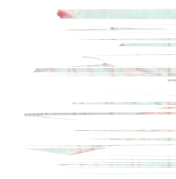
EGZ. 1

19 luty 2024 r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego.....	3
2. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	6
3. Kopia warunków wykonania robót wystawiona przez Energa Oświetlenie.....	7
4. Uzgodnienie projektu przez Energa Oświetlenie.....	9
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	10
1 Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	10
2 Inwestor.....	10
3 Lokalizacja inwestycji.....	10
4 Cel opracowania.....	10
5 Podstawa opracowania.....	10
6 Stan istniejący terenu inwestycji.....	10
7. Ogólna charakterystyka inwestycji.....	11
7.1 Podstawowe parametry techniczne.....	11
7.2 Rozwiązanie sytuacyjne.....	11
7.3 Rozwiązanie wysokościowe.....	12
7.4 Konstrukcja jezdni.....	12
7.5 Zieleń drogowa	13
7.6 Odwodnienie	13
8. Zestawienie powierzchni	14
9. Organizacja ruchu	14
10. Zagrożenia i wpływ na środowisko.....	14
11. Ochrona konserwatorska.....	14
12. Szkody górnicze.....	14
13. Obszar oddziaływania inwestycji.....	14
14. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	14
15. Kanał technologiczny.....	15
16. Uwagi.....	15
III.CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
Rys. 1 – Plan orientacyjny (skala 1:25000)	
Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500)	
Rys. 3 – Przekrój normalny (skala 1:50)	
Rys. 4 – Szczegół przejścia dla pieszych (skala 1:10)	

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

 K U J A W S K O
P O M O R S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A
O K R Ę G O W A K O M I S J A K W A L I F I K A C Y J N A

Bydgoszcz, dnia 24 czerwca 2021 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/99/20/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Dariusz Piotr Olejnik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 19 grudnia 1982 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0144/PBD/21

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

19 luty 2024 r.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

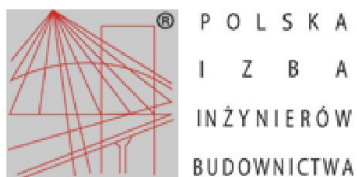
inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pan Dariusz Piotr Olejnik
Kłóbka 5A
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

19 luty 2024 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-7LL-RG6-XHY *

Pan Dariusz Olejnik o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0032/11
adres zamieszkania m. Kłóbka 5A, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Digitalizacja przez Renata Staszak
Data: 2024-02-16 11:04:22
Branża: Inżynieria i architektura
Kraj: Polska

19 luty 2024 r.

Włocławek, dn. 19.02.2024

Dariusz Olejnik
Kłóbka 5A
87- 840 Lubień Kujawski

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Jako projektant oświadczam niniejszym, iż projekt zagospodarowania terenu oraz projekt techniczny zadania pn. „Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2634C ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kujawskim” sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. (Dz.U. 2023 poz. 682 t.j.)



.....
podpis projektanta

19 luty 2024 r.

Numer EO/WPS/DRUW/R/ 3 /2024

Miejscowość: Radziejów

Data 07.02.2024 r.

WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI

ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA OŚWIETLENIE Sp. z o.o.
Dział Realizacji Usług Włocławek (Radziejów) (dotyczące usunięcia kolizji)

1. Obiekt wchodzący w kolizję:

Nazwa: rozwiązanie kolizji – przebudowa linii kablowej oświetleniowej kolidującej z planowaną Poprawą infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2634C ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kujawskim.

Adres (nr działki): Aleksandrów Kujawski ul. Wojska Polskiego.

2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:

Linia kablowa oświetleniowa YAKY 4 x 35 – obw. 200 zasil. z szafki oświetleniowej (SO-0040) zasil. ze stacji transf. SN/nn „ALEKSANDRÓW WOJSKA POLSKIEGO ” (STA6-0040).

3. Zakres prac niezbędnych do realizacji usunięcia kolizji oraz wymagania w zakresie sposobu przebudowy i typów stosowanych elementów projektowanej/przebudowywanej infrastruktury elektroenergetycznej:

- opracować projekt budowlany usunięcia kolizji.

W projekcie usunięcia kolizji należy uwzględnić:

- demontaż i ponowny montaż w nowej lokalizacji istniejących słupów ośw. typu Antares P - 60 8m z oprawą Ambar 2 150 W - szt. 2 na st. nr 10/1 i 11/1,
- zabudowę muf kablowych przelotowych typu ZRMZ-35/JLP-CX4 35 (KA,D) oraz dobudowę linii ośw. kablem YAKXS 4x35 w związku ze zmianą lokalizacji posadowienia słupów ośw.,
- sprawdzenie poprawności parametrów ośw. w przypadku znacznej (tj. powyżej 3 m wzdłuż istn. linii i ponad 1,5 m w poprzek) zmiany miejsca posadowienia słupów w stosunku do miejsca ich bieżącej lokalizacji,
- w przypadku niedotrzymania lub znacznego pogorszenia parametrów ośw. przewidzieć wymianę opraw, wysięgników,
- wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej po zmianie lokalizacji słupów ośw.,
- przywrócenie terenu po zakończeniu robót budowlanych do stanu poprzedniego.
- projekt uzgodnić z DRU Włocławek (Radziejów).

T +48 58 760 77 20
F +48 58 760 77 22

Regon 191251580
NIP 585-12-32-055

Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Grupa Orlen
ul. Artura Grottgera 7
81-809 Sopot

kancelaria.oswietlenie@energa.pl
energa-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000109164

Nr konta: 39 1240 1239 1111 0010 1371 6803
Kapitał zakładowy/wpłacony 191.621.500,00 zł

4. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej oraz przy przebudowie urządzeń i sieci elektroenergetycznych należy zachować wymagania wynikające z obowiązujących norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1:2007, N SEP-E-003, N SEP-E-004) i przepisów, np. w zakresie: obostrzeń, uzemień oraz ochrony przeciwporażeniowej.
5. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:
 - a) Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej należy zwymiarować od punktów stałych.
 - b) Przy opracowaniu dokumentacji projektowej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych.
 - c) Zastosowane urządzenia i materiały muszą posiadać stosowne atesty i certyfikaty
 - d) Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej muszą być zgodne ze standardami technicznymi obowiązującymi w ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
6. Materiały z demontażu należy rozliczyć i przekazać do **DRU Włocławek (Radziejów)**.
7. Usunięcie kolizji zostanie wykonane Państwa kosztem i staraniem według opracowanego i uzgodnionego projektu usunięcia kolizji.
8. Warunkiem przystąpienia do prac budowlano-montażowych związanych z usunięciem kolizji jest uzyskanie uzgodnienia projektu przez Dział Realizacji Usług Włocławek (Radziejów).
9. Wykonawcą usunięcia kolizji może być firma wskazana przez Wnioskodawcę, posiadająca stosowne uprawnienia do wykonania prac i akceptowana przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
10. Odbiór techniczny usunięcia kolizji nastąpi na podstawie protokołów etapowych oraz protokołu odbioru końcowego z usunięcia kolizji.
11. Dodatkowe dane i ewentualne szczegóły dotyczące niniejszych warunków przebudowy można uzyskać w **DRU Włocławek (Radziejów)**.
12. Warunki przebudowy sieci są ważne przez okres 1 roku od dnia ich określenia.

Sprawę prowadzi:
Wiesław Czysz
Tel. 785 858 934

Kierownik
Wydział Realizacji Usług
Region Centrum

Robert Wierzbicki

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim
ul. Szosa Ciechocińska 22
87-700 Odolion
2. Urząd Miejski w Aleksandrowie Kujawskim
ul. Juliusza Słowackiego 8
87-700 Aleksandrów Kujawski

ENERGA OŚWIETLENIE Sp. z o.o.
Region Centrum
Dział Realizacji Usług Włocławek (Radziejów)
ul. Brzeska 19, 88-200 Radziejów
tel. 785 858 934

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS
Marcin Szczepanowski
ul. Pogodna 1/82
87-800 Włocławek

Nasz znak: U/DRUW/ R / 9 /2024 z dnia 28.03.2024 r.

Dotyczy: uzgodnienia projektu architektoniczno budowlanego

„Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2634C ul. Wojska Polskiego
w Aleksandrowie Kujawskim”.

Adres: dz. nr 3360, nr 1069/3 Obręb ALEKSANDRÓW KUJ.

Przedłożony projekt pod względem zgodności z warunkami przebudowy sieci nr:
EO / WPS / / DRUW / R / 3 / 2024 z dnia 07.02.2024 r.
uzgadniamy bez uwag.

K/O:
Sprawę prowadzi:
Wiesław Czysz
Tel. 785 858 934

Kierownik
Wydział Realizacji Usług
Region Centrum

Robert Wierzbicki

T +48 58 760 77 20

Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Artura Grottgera 7
81-809 Sopot

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000109164

Regon 191251580
NIP 585-12-32-055

kancelaria.oswietlenie@energa.pl
energa-oswietlenie.pl

Nr konta: 39 1240 1239 1111 0010 1371 6803
Kapitał zakładowy/wpłacony 191.621.500,00 zł

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 2634C ulicy Wojska Polskiego w zakresie ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej jezdni, wykonaniu nowej ścieżki rowerowej oraz ułożeniu nowej nawierzchni chodnika na działkach: dz. nr 3360, nr 1379 Obręb ALEKSANDRÓW KUJ. Oraz dz. nr 1069/31 Obręb ŁAZIENIEC.

W zakres robót wchodzi frezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy mineralno-asfaltowej, wykonanie ścieżki rowerowej z masy mineralno-asfaltowej, ułożenie nowej nawierzchni chodników z kostki betonowej, wykonanie zieleni drogowej.

2. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim, ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Odolion

3. Lokalizacja inwestycji

Przebudowa drogi powiatowej nr 2634C ulicy Wojska Polskiego na działkach: dz. nr 3360, nr 1379 Obręb ALEKSANDRÓW KUJ. Oraz dz. nr 1069/31 Obręb ŁAZIENIEC.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego ulicy oraz poprawa komfortu jazdy dla uczestników ruchu.

5. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Kopia mapa zasadniczej w skali 1:500;
- Wizja oraz pomiary uzupełniające w terenie;
- Uzgodnienia z Inwestorem.

6. Stan istniejący terenu inwestycji

Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni z masy mineralno-asfaltowej na odcinku objętym przebudową wynosi od 7,00 m do 7,50 m. Nawierzchnia jezdni ulicy Wojska Polskiego jest w złym stanie technicznym, występują liczne ubytki, nierówności podłużne oraz liczne siatki spękań. Po południowej stronie jezdni znajduje się chodnik z kostki betonowej. Po północnej stronie jezdni zlokalizowane jest pobocze gruntowe i pas zieleni. Ruch

samochodowy na przedmiotowym odcinku odbywa się w obu kierunkach. Na ulicy występuje oznakowanie pionowe.

Teren opracowania jest uzbrojony, w podłożu występuje kanalizacja sanitarna wraz z włączkami oraz wpustami deszczowymi usytuowanymi w nawierzchni jezdni, występują też sieci podziemne wodociągowe i telekomunikacyjne oraz naziemna i podziemna sieć energetyczna.

Na działkach będących przedmiotem opracowania brak jest obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

7. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

7.1 Podstawowe parametry techniczne

- powierzchnia jezdni – 4775,21 m²
- powierzchnia ścieżki rowerowej – 1200,91 m²
- powierzchnia zjazdów – 532,68 m²
- powierzchnia chodników – 1153,64 m²
- powierzchnia zieleni – 366,81 m²
- długość drogi – 677,00 m
- szerokość drogi – 7,00 m – 7,73 m
- szerokość chodników – 1,50 m – 2,00 m
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,00 m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 1% - 3% oraz na łuku jednostronny;
- spadek poprzeczny na chodnikach i ścieżce rowerowej – jednostronny 2%
- spadek podłużny dostosowany do istniejącej nawierzchni

7.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Przebudowa zakłada korektę geometrii ulicy Wojska Polskiego w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa zakłada wykonanie nawierzchni jezdni z masy mineralno – asfaltowej, ułożonej w dwóch warstwach, ustawienie krawężników na ławie betonowej oraz wykonanie nowego chodnika z kostki betonowej od strony północnej szerokości od 1,50 m do 2,00 m, od strony północnej wykonanie ścieżki rowerowej szerokości 2,00 m. Na istniejącym chodniku od strony południowej zostanie założona nowa nawierzchnia z kostki betonowej. Na odcinku wykonywanej przebudowy chodników przewiduje się wykonanie zieleni drogowej. Woda opadowa z jezdni zostanie przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzona do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Przebudowana nawierzchnia drogi publicznej stanowi część układu

komunikacyjnego sieci dróg powiatowych. Na przebudowywanej drodze planuje się wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych. W miejscu nowego przejścia dla pieszych należy wykonać krawężnik betonowy wtopiony wystający 2cm ponad jezdnię.

7.3 Rozwiązanie projektowe

Projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na grubość 5,0 cm. Na wyfrezowane, oczyszczone i skropione asfaltem podłoże projektuje się ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120kN/120 kN. Na siatkę należy ułożyć warstwę profilową z betonu asfaltowego AC16W 35/50 w ilości 125 kg/m². Na oczyszczonej i skropionej asfaltem warstwę profilową należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 o grubość 4 cm.

Na odcinku projektuje się wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,00 m o konstrukcji podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grubości 15cm, podbudowy KŁSM 0-31,5mm grubości 10cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC5s grubości 5cm.

Na istniejącym odcinku chodnika projektuje się wykonanie ścieżki rowerowej z kostki betonowej grubości 8cm bezfazowej na podbudowie z betonu C1,5/2 grubości 15cm.

Chodnik należy wykonać z kostki betonowej szarej grubości 8 cm na podbudowie z betonu C1,5/2 grubości 15cm z wykonaniem obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej C8/10. Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej grubości 8cm na podbudowie KŁSM 0-31,5mm grubości 20cm obramowanych opornikiem na ławie betonowej C12/15 i obrzeżami na ławie betonowej C8/10 oraz wykonanie zieleni drogowej. Na przejściu dla pieszych należy zastosować obniżone krawężniki najazdowe wyniesione ponad nawierzchnię jezdni o 2cm oraz płytki ostrzegawcze z wypustkami dostosowane do osób niewidomych.

7.4 Konstrukcje

7.4.1 Nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z AC11S PMB 45/80-55 - grubość 4 cm ;
- warstwa profilowa z AC16W 35/50 w ilości 125 kg/m² ;
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120kN/120 kN
- oczyszczona frezowana nawierzchnia ;

7.4.2 Nawierzchnia ścieżki rowerowej z masy mineralno-asfaltowej

- warstwa ścieralna z AC5S - grubość 5 cm ;
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – grubości 10cm;

- warstwa podbudowy z betonu C1,5/2 – grubości 15cm ;
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże ;

7.4.3 Nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej bezfazowa- grubość 8 cm ;
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej – grubości 4cm ;
- warstwa podbudowy z betonu C1,5/2 – grubości 15cm ;
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże ;

7.4.4 Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej bezfazowa- grubość 8 cm ;
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej – grubości 4cm ;
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – grubości 20cm;
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże ;

7.4.5 Nawierzchnia zjazdów z masy mineralno-asfaltowej

- warstwa ścieralna z AC11S PMB 45/80-55 - grubość 4 cm ;
- warstwa wiążąca z AC11W 35/50 – grubości 4cm ;
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – grubości 20cm;
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże ;

7.4.6 Nawierzchnia chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej - grubość 8 cm ;
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej – grubości 4cm ;
- warstwa podbudowy z betonu C1,5/2 – grubości 15cm ;
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże ;

7.5. Zieleń drogowa

Rekonstrukcja obejmuje wykonanie zieleni drogowej poprzez zdjęcie humusu oraz wykonanie nowych trawników.

7.6 Odwodnienie

Woda opadowa z jezdni zostanie przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzona do istniejących wpustów deszczowych, poddanych regulacji pionowej.

8. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni – 4775,21 m²

19 luty 2024 r.

- powierzchnia ścieżki rowerowej – 1200,91 m²
- powierzchnia zjazdów – 532,68 m²
- powierzchnia chodników – 1153,64 m²
- powierzchnia zieleni – 366,81 m²

9. Organizacja ruchu

W ramach rekonstrukcji jest planowane wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu na podstawie odrębnego opracowania.

10. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Projektowane rozwiązania nie spowodują zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Rekonstrukcja nie zmienia dotychczasowych warunków wodnych i nie wpływa na strefę ochronną ujęcia wód podziemnych w tym rejonie.

11. Ochrona konserwatorska

Działki nr 3360, nr 1379 Obręb ALEKSANDRÓW KUJ. Oraz dz. nr 1069/31 Obręb ŁAZIENIEC. nie są wpisane do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

12. Szkody górnicze

Działki nr 3360, nr 1379 Obręb ALEKSANDRÓW KUJ. Oraz dz. nr 1069/31 Obręb ŁAZIENIEC. nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

13. Obszar oddziaływania inwestycji

Zasięg obszaru oddziaływania zawiera się w całości na działkach na których została zaprojektowana rekonstrukcja tj. na działkach nr 3360, nr 1379 Obręb ALEKSANDRÓW KUJ. Oraz dz. nr 1069/31 Obręb ŁAZIENIEC.. Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

14. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Jeśli podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki należy opracowywać Plan BIOZ.

15. Kanał technologiczny

W pasie drogowym przebudowywanej drogi zlokalizowana jest istniejąca kanalizacja kablowa więc zgodnie z Art. 39 pkt 6 ppkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2023 poz. 645 t.j.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego.

16. Uwagi

- W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego prace ziemne prowadzić sposobem ręcznym, obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności. Należy stosować się do zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, które o zamiarze prowadzenia robót w rejonie sieci należy z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomić, prace prowadzić pod ich nadzorem.
- Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nimi osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.
- Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
- Wykonanie robót powinno odpowiadać „Warunkom technicznym wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” t.III M.G.P.i B – ITB Warszawa oraz odpowiednim normom państwowym i branżowym
- Wykonanie robót prowadzić zgodnie z warunkami BHP i P-Poż. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych – Dz. Ustaw nr 47, poz. 401
- wszystkie urządzenia obce dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.
- Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą.

Opracował:
mgr inż. Dariusz Olejnik



19 luty 2024 r.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

19 luty 2024 r.