

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
45111300-1 ROBOTY ROZBIÓRKOWE
45233220-7 JEZDNIA NAKŁADKA - KONSTRUKCJA NAKŁADKI
45233220-7 ZJAZDY
45233220-7 POBOCZE
45233220-7 ROWY
45233140 OBRZEŻA BETONOWE
45233140-2 KRAWĘŻNIK W JAZDOWY
452333220-7 NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDACH
45233220-7 JEZDNIA - POSZERZENIA
45232452-5 ELEMENTY ODWODNIENIA
45112700-2 ZIELEŃ
45233290-8 OZNAKOWANIE PIONOWE
45233270-2 OZNAKOWANIE POZIOME

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Ośno-Zazdromin - ETAP II
ADRES INWESTYCJI : Jednostka ewidencyjna: Gmina Aleksandrów Kujawski [040104_2]
INWESTOR : Powiat Aleksandrowski
ADRES INWESTORA : ul. Słowackiego 8; 87 - 700 Aleksandrów Kujawski
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Joanna Szartat
DATA OPRACOWANIA : 31.01.2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
31.01.2024

Data zatwierdzenia

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

Kalkulację wykonano na podstawie:

Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458),

Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii dnia 29 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

Podstawę do sporządzania kosztorysu stanowią:

Katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w opisie podstaw wyceny;

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych;

Przedmiar robót wykonany na podstawie obmiarów;

Założenia wyjściowe do kosztorysowania;

Zastosowano ceny średnie krajowe według wydawnictwa Sekocenbud, uzupełnienie o wartość z rynku lokalnego;

Planowany zakres prac.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

Niniejszy kosztorys jest wyceną sporządzoną dla określenia szacunkowej wartości robót budowlanych, opracowaną w oparciu o projekt budowlany/techniczny, przy założeniu przeciętnych warunków wykonania robót i wybranych rozwiązań technologicznych opisanych w charakterystyce obiektu;

Ilości obmiarowe, jak również zestawienia materiałów są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi oraz mogą się różnić od ilości rzeczywistych, w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych i przyjętych technologii wykonania robót;

Przed zamówieniem materiałów, ilości określone w zestawieniu materiałów należy każdorazowo zweryfikować na budowie;

Kosztorys należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową;

Wywóz materiałów z rozbiórek/robót budowlanych, należy wywieźć na wysypisko posiadające koncesję na składowanie odpadów, do celów kosztorysowania przyjęto odległość 10km;

Wszystkie użyte w niniejszej dokumentacji nazwy producentów są przykładowe i mają na celu wyłącznie wskazanie standardu jakościowego przyjętych rozwiązań. W procesie realizacji możliwe jest zastosowanie produktów dowolnej firmy, równorzędnych technicznie, o takich samych parametrach, pod warunkiem zachowania standardu jakościowego, wytrzymałościowego itp., nie gorszego niż przywołany w dokumentacji. Ewentualne zmiany projektowe spowodowane różnicą zastosowanego w wyniku przetargu produktu, materiału obciążają Wykonawcę.

Ogólna charakterystyka robót

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2607C na odcinku od km 0+000 do km 4+720, w ramach zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Ośno-Zazdromin na odcinku od km 0+000 do km 4+720” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Ośno-Zazdromin” – zlokalizowanego na terenie powiatu aleksandrowskiego, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

jednostka ewidencyjna: Gmina Aleksandrów Kujawski [040104_2]:

Obręb 0016 Ośno dz. nr: 134/2, 129/4, 151,

Obręb 0017 Ośno Drugie dz. nr: 83/2, 77/2, 84/5, 84/6, 41/1, 85/2, 82,

Obręb 0019 Plebanka dz. nr: 108/3, 91, 97/2, 96/3, 90/2, 95/2, 93/2, 89/2, 86/2, 92/2, 33/3, 123/3, 76/2, 121/2, 122/2, 78/2, 119/2, 79/2, 118/2, 117/2, 116/2,

Obręb 0015 Ostrowąs dz. nr: 135/2, 133/2, 267, 131/2, 130/2, 112/1, 225/1, 127/2, 121/13, 202/6, 202/2, 202/4, 198/2, 136/1, 184/2, 179/2, 174/2, 99/2, 171/1, 170/2, 98/2, 169/2, 97/2, 96/2, 168/2, 95/2, 167/2, 112/4, 94/2, 93/2, 165/2, 112/3, 92/4, 91/1, 90/2.

Prace budowlane prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

przebudowie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej;

budowie ścieżki pieszo – rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej;

budowie i przebudowie zjazdów o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej;

budowie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego;

budowie utwardzenia terenu o nawierzchni z kostki betonowej;

oczyszczeniu i profilowaniu rowów drogowych;

oczyszczeniu i odmuleniu przepustów drogowych;

wykonaniu elementów odwadniających;

zagospodarowaniu zielenią terenu przyległego.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Aleksandrów Kujawski ETAP II od km 0+000 do 1+640						
1 45111200-0 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	D-01. 01. 01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1,64	km km	 1,640	
					RAZEM	1,640
2 45111300-1 ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
2	KNR AT-03 d.2 0102-01 - analogia	D-05. 03.11	Frezowanie wyrownawcze na długiej listwie z czujnikiem ultradźwiękowym 8840	m ² m ²	 8 840,000	
					RAZEM	8 840,000
3	KNR 2-31 d.2 0807-02	D-01. 02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej - zjazdy 106	m ² m ²	 106,000	
					RAZEM	106,000
4	KNR 2-31 d.2 0802-03	D-01. 02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy - zjazdów 106	m ² m ²	 106,000	
					RAZEM	106,000
5	KNR 2-31 d.2 0813-03	D-01. 02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20	m m	 20,000	
					RAZEM	20,000
6	KNR 2-31 d.2 0814-02	D-01. 02.04	Rozebranie obrzeży 50	m m	 50,000	
					RAZEM	50,000
7	KNR 4-04 d.2 1103-04 1103-05	D-01. 02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki 96,86	m ³ m ³	 96,860	
					RAZEM	96,860
3 45233220-7 JEZDNI NAKŁADKA - KONSTRUKCJA NAKŁADKI						
8	KNR AT-03 d.3 0301-01 - analogia	D-05. 03. 05b	Uzupełnienie zaniżeń ubytków warstwą AC16W w ilości 100kg/m2 na powierzchni 25% jezdni 2210	m ² m ²	 2 210,000	
					RAZEM	2 210,000
9	KNR AT-03 d.3 0202-01	D-04. 03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem 8840	m ² m ²	 8 840,000	
					RAZEM	8 840,000
10	KNR 9-11 d.3 0101-01	D-05. 03. 26a	Wzmacnianie podłoża kompozyt zbrojeniowy (polipropylenowy) - analogia 8840	m ² m ²	 8 840,000	
					RAZEM	8 840,000
11	KNR AT-03 d.3 0301-01	D-05. 03. 05b	Warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm 8840	m ² m ²	 8 840,000	
					RAZEM	8 840,000
12	KNR AT-03 d.3 0202-02	D-04. 03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej 8840	m ² m ²	 8 840,000	
					RAZEM	8 840,000
13	KNR AT-03 d.3 0302-02	D-05. 03. 13a	Warstwa ścieralna SMA11S o gr. 4 cm 8840	m ² m ²	 8 840,000	
					RAZEM	8 840,000
4 45233220-7 ZJAZDY						
14	KNNR 6 d.4 0111-01 - analogia	D-04. 02.02	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej gr. 10cm 535	m ² m ²	 535,000	
					RAZEM	535,000
15	KNNR 6 d.4 0113-02	D-04. 04. 02b	Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm 535	m ² m ²	 535,000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	535,000
16	KNR AT-03 d.4 0202-01	D-04. 03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem	m ²		
			535	m ²	535,000	
					RAZEM	535,000
17	KNR AT-03 d.4 0301-01	D-05. 03. 05b	Warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm	m ²		
			535	m ²	535,000	
					RAZEM	535,000
18	KNR AT-03 d.4 0202-02	D-04. 03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej	m ²		
			535	m ²	535,000	
					RAZEM	535,000
19	KNR AT-03 d.4 0302-02	D-05. 03. 13a	Warstwa ścieralna SMA11S o gr. 4 cm	m ²		
			535	m ²	535,000	
					RAZEM	535,000
5	45233220-7		POBOCZE			
20	KNNR 6 d.5 0113-02	D-06. 03. 01a	Warstwa z kruszywa łamanego (0/16) gr. 20cm	m ²		
			1440	m ²	1 440,000	
					RAZEM	1 440,000
21	KNNR 6 d.5 0113-05	D-06. 03. 01a	Warstwa z kruszywa łamanego (0/16) gr. 5 cm - warstwa wyrównawcza między ścieżką a jezdnią	m ²		
			820	m ²	820,000	
					RAZEM	820,000
6	45233220-7		ROWY			
22	KNR 2-01 d.6 0223-01	D-06. 01. 01; D-06. 04. 01; D-03. 01. 03b	Wykonanie rowów, kształtowanie, udroznienie, oczyszczenie	m ³		
			3780	m ³	3 780,000	
					RAZEM	3 780,000
7	45233140		OBRZEŻA BETONOWE			
23	KNR 2-31 d.7 0106-03 - analogia	D-04. 02.01	Warstwa odcinająca z piasku, gr. 5 cm	m ²		
			29,6	m ²	29,600	
					RAZEM	29,600
24	KNR 2-31 d.7 0402-04	D-08. 03.01	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	m ³		
			29,6	m ³	29,600	
					RAZEM	29,600
25	KNNR 6 d.7 0404-05 - analogia	D-03. 03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
			370	m	370,000	
					RAZEM	370,000
8	45233140-2		KRAWĘŻNIK WJAZDOWY			
26	KNR 2-31 d.8 0402-04	D-08. 01. 01b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem gr. 10cm, z betonu C12/15.	m ³		
			2,85	m ³	2,850	
					RAZEM	2,850
27	KNR 2-31 d.8 0403-01	D-08. 01. 01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm	m		
			190	m	190,000	
					RAZEM	190,000
9	452333220-7		NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDACH			
28	KNR AT-03 d.9 0301-02	D-05. 03. 05a	Warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			540	m ²	540,000	
					RAZEM	540,000
10	45233220-7		JEZDNI - POSZERZENIA			
29 d.10	KNNR 6 0111-02 - analogia	D-04. 02.02	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej gr. 22cm	m ²		
			1388	m ²	1 388,000	
					RAZEM	1 388,000
30 d.10	KNNR 6 0113-02	D-04. 04. 02b	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm	m ²		
			1271	m ²	1 271,000	
					RAZEM	1 271,000
31 d.10	KNR AT-03 0202-01	D-04. 03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem	m ²		
			1164	m ²	1 164,000	
					RAZEM	1 164,000
32 d.10	KNR AT-03 0301-02	D-04. 07. 01a	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC16W gr. 5m	m ²		
			1164	m ²	1 164,000	
					RAZEM	1 164,000
33 d.10	KNR AT-03 0202-01	D-04. 03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem	m ²		
			1132	m ²	1 132,000	
					RAZEM	1 132,000
34 d.10	KNR 9-11 0101-01 - analogia	D-05. 03. 26a	Wzmacnianie podłoża kompozyt zbrojony (polipropylenowy)	m ²		
			1132	m ²	1 132,000	
					RAZEM	1 132,000
35 d.10	KNR AT-03 0301-01	D-05. 03. 05b	Warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm	m ²		
			1132	m ²	1 132,000	
					RAZEM	1 132,000
36 d.10	KNR AT-03 0202-02	D-04. 03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej	m ²		
			1100	m ²	1 100,000	
					RAZEM	1 100,000
37 d.10	KNR AT-03 0302-02	D-05. 03. 13a	Warstwa ścieralna SMA11S o gr. 4 cm	m ²		
			1100	m ²	1 100,000	
					RAZEM	1 100,000
11	45232452-5		ELEMENTY ODWODNIENIA			
38 d.11	KNR 2-31 0605-03 analogia	D-06. 02.01	Ścianki czołowe przepustów - betonowe prefabrykaty	ściank.		
			46	ściank.	46,000	
					RAZEM	46,000
39 d.11	KNR 2-31 0104-01	D-04. 02.01	Warstwy odsączające z piasku, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
			66,8	m ²	66,800	
					RAZEM	66,800
40 d.11	KNR 2-31 0605-06 z. sz.2.2. 9907- 01/01	D-06. 02.01	Przepusty pod zjazdami do wymiany rura fi. 40cm	m		
			167	m	167,000	
					RAZEM	167,000
12	45112700-2		ZIELEŃ			
41 d.12	KNNR 1 0101-01	D-01. 02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni do 15 cm	szt.		
			3	szt.	3,000	
					RAZEM	3,000
42 d.12	KNNR 1 0101-02	D-01. 02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
			3	szt.	3,000	
					RAZEM	3,000
43 d.12	KNNR 1 0101-03	D-01. 02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				2		
				szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
44	KNNR 1 d.12 0101-04	D-01. 02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
			9	szt.	9,000	
					RAZEM	9,000
45	KNNR 1 d.12 0101-05	D-01. 02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
46	KNNR 1 d.12 0104-16	D-01. 02.01	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
			3	szt.	3,000	
					RAZEM	3,000
47	KNNR 1 d.12 0104-17	D-01. 02.01	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
48	KNR 2-01 d.12 0110-01 0110-04	D-01. 02.01	Wywożenie dłużyc na odległość 10 km	m ³		
			5,5	m ³	5,500	
					RAZEM	5,500
49	KNR 2-01 d.12 0505-04 - analogia	D-10. 10. 01m	Wyrównanie terenu	m ²		
			1900	m ²	1 900,000	
					RAZEM	1 900,000
50	KNR 2-21 d.12 0311-06	D-09. 01.01	Sadzenie drzew	szt.		
			96	szt.	96,000	
					RAZEM	96,000
13			OZNAKOWANIE DROGOWE			
13.1	45233290-8		OZNAKOWANIE PIONOWE			
51	KNNR 6 d. 0808-08 13.1	D-07. 02.01	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			16	szt.	16,000	
					RAZEM	16,000
52	KNNR 6 d. 0808-08 13.1	D-07. 02.01	Demontaż znaków pionowych- tarcz	szt.		
			20	szt.	20,000	
					RAZEM	20,000
53	KNNR 6 d. 0702-01 13.1	D-07. 02.01	Słupki do znaków pionowych	szt.		
			15	szt.	15,000	
					RAZEM	15,000
54	KNNR 6 d. 0702-05 13.1	D-07. 02.01	Pionowe znaki drogowe	szt.		
			10	szt.	10,000	
					RAZEM	10,000
55	KNNR 6 d. 0702-05 13.1	D-07. 02.01	Pionowe znaki drogowe - E-17a, E-18a	szt.		
			4	szt.	4,000	
					RAZEM	4,000
56	KNNR 6 d. 0702-05 13.1	D-07. 02.01	Pionowe znaki drogowe - znak aktywny zailany solarnie - B-20, D-6	szt.		
			3	szt.	3,000	
					RAZEM	3,000
13.2	45233270-2		OZNAKOWANIE POZIOME			
57	KNNR 6 d. 0705-06 13.2	D-07. 01.01	Oznakowanie poziome - grubowarstwowe masą termoplastyczną	m ²		
			513,22	m ²	513,220	
					RAZEM	513,220