


NAZWA ELEMENTU	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Ośno-Zazdromin	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Ośno-Zazdromin na odcinku od km 0+000 do km 4+520	
BRANŻA	Drogowa	
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU	Miejscowość: Ośno, Ośno Drugie, Plebanka, Ostrowąs droga powiatowa nr 2607C Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna: Gmina Aleksandrów Kujawski [040104_2] Obręb 0016 Ośno dz. nr: 134/2, 129/4, 151 Obręb 0017 Ośno Drugie dz. nr: 83/2, 77/2, 84/5, 84/6, 41/1, 85/2, 82 Obręb 0019 Plebanka dz. nr: 108/3, 91, 97/2, 96/3, 90/2, 95/2, 93/2, 89/2, 86/2, 92/2, 33/3, 123/3, 76/2, 121/2, 122/2, 78/2, 119/2, 79/2, 118/2, 117/2, 116/2 Obręb 0015 Ostrowąs dz. nr: 135/2, 133/2, 267, 131/2, 130/2, 112/1, 225/1, 127/2, 121/13, 202/6, 202/2, 202/4, 198/2, 136/1, 184/2, 179/2, 174/2, 99/2, 171/1, 170/2, 98/2, 169/2, 97/2, 96/2, 168/2, 95/2, 167/2, 112/4, 94/2, 93/2, 165/2, 112/3, 92/4	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	040104_2.0016.134/2, 040104_2.0016.129/4, 040104_2.0016.151, 040104_2.0017.83/2, 040104_2.0017.77/2, 040104_2.0017.84/5, 040104_2.0017.84/6, 040104_2.0017.41/1, 040104_2.0017.85/2, 040104_2.0017.82, 040104_2.0019.108/3, 040104_2.0019.91, 040104_2.0019.97/2, 040104_2.0019.96/3, 040104_2.0019.90/2, 040104_2.0019.95/2, 040104_2.0019.93/2, 040104_2.0019.89/2, 040104_2.0019.86/2, 040104_2.0019.92/2, 040104_2.0019.33/3, 040104_2.0019.123/3, 040104_2.0019.76/2, 040104_2.0019.122/2, 040104_2.0019.78/2, 040104_2.0019.119/2, 040104_2.0019.79/2, 040104_2.0019.118/2, 040104_2.0019.117/2, 040104_2.0019.116/2, 040104_2.0015.135/2, 040104_2.0015.133/2, 040104_2.0015.267, 040104_2.0015.131/2, 040104_2.0015.130/2, 040104_2.0015.112/1, 040104_2.0015.225/1, 040104_2.0015.127/2, 040104_2.0015.121/13, 040104_2.0015.202/6, 040104_2.0015.202/2, 040104_2.0015.202/4, 040104_2.0015.198/2, 040104_2.0015.136/1, 040104_2.0015.184/2, 040104_2.0015.179/2, 040104_2.0015.174/2, 040104_2.0015.99/2, 040104_2.0015.171/1, 040104_2.0015.170/2, 040104_2.0015.98/2, 040104_2.0015.169/2, 040104_2.0015.97/2, 040104_2.0015.96/2, 040104_2.0015.168/2, 040104_2.0015.95/2, 040104_2.0015.167/2, 040104_2.0015.112/4, 040104_2.0015.94/2, 040104_2.0015.93/2, 040104_2.0015.165/2, 040104_2.0015.112/3, 040104_2.0015.92/4	
INWESTOR	Powiat Aleksandrowski ul. Słowackiego 8 87- 700 Aleksandrów Kujawski	

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane do	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	projektowania w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	28-12-2022r.	
Projektant Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	projektowania w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	28-12-2022r.	

Projekt zawiera 37 ponumerowanych stron

Włocławek, 28 grudzień 2022r.

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających	4
1.1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego branży drogowej	5
2. Część opisowa projektu architektoniczno – budowlanego	6
2.1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania	8
2.2. Rodzaj, kategoria, przeznaczenie, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	9
2.3. Opis stanu istniejącego	9
2.4. Opis stanu projektowanego	10
2.5. Wycinka drzew	11
2.6. Roboty rozbiórkowe	11
2.7. Roboty ziemne	12
2.8. Obramowanie nawierzchni	12
2.9. Konstrukcje nawierzchni	12
2.10. Kanał technologiczny	14
2.11. Odwodnienie nawierzchni	15
2.12. Zestawienie projektowanych powierzchni	15
2.13. Zagospodarowanie zielenią	16
2.14. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	16
2.15. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	17
2.16. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	20
2.17. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano - instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	20
2.18. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	21
3. Część rysunkowa projektu architektoniczno – budowlanego	22
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania (skala 1:20 000)	23
2A. Plan sytuacyjny - od km 0+000 do km 0+600 (skala 1:500)	24
2B. Plan sytuacyjny - od km 0+600 do km 1+220 (skala 1:500)	25
2C. Plan sytuacyjny - od km 1+220 do km 1+840 (skala 1:500)	26
2D. Plan sytuacyjny - od km 1+840 do km 2+400 (skala 1:500)	27
2E. Plan sytuacyjny - od km 2+400 do km 2+930 (skala 1:500)	28
2F. Plan sytuacyjny - od km 2+920 do km 3+540 (skala 1:500)	29
2G. Plan sytuacyjny - od km 3+540 do km 4+160 (skala 1:500)	30
2H. Plan sytuacyjny - od km 4+160 do km 4+520 (skala 1:500)	31
3. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne (skala 1:50 i 1:20)	32
4. Część formalno-prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia IIB)	33

4.1. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta branży drogowej	34
4.2. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta sprawdzającego branży drogowej	36

1. **Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
I PROJEKTANTA SPRAWDZAJACEGO BRANŻY DROGOWEJ

Niniejszym oświadczam, że Projekt Architektoniczno – Budowlany branży drogowej dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Ośno-Zazdromin na odcinku od km 0+000 do km 4+520” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Ośno-Zazdromin” – zlokalizowanego na terenie powiatu aleksandrowskiego, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Gmina Aleksandrów Kujawski [040104_2]:
 - Obręb 0016 Ośno dz. nr: 134/2, 129/4, 151,
 - Obręb 0017 Ośno Drugie dz. nr: 83/2, 77/2, 84/5, 84/6, 41/1, 85/2, 82,
 - Obręb 0019 Plebanka dz. nr: 108/3, 91, 97/2, 96/3, 90/2, 95/2, 93/2, 89/2, 86/2, 92/2, 33/3, 123/3, 76/2, 121/2, 122/2, 78/2, 119/2, 79/2, 118/2, 117/2, 116/2,
 - Obręb 0015 Ostrowąs dz. nr: 135/2, 133/2, 267, 131/2, 130/2, 112/1, 225/1, 127/2, 121/13, 202/6, 202/2, 202/4, 198/2, 136/1, 184/2, 179/2, 174/2, 99/2, 171/1, 170/2, 98/2, 169/2, 97/2, 96/2, 168/2, 95/2, 167/2, 112/4, 94/2, 93/2, 165/2, 112/3, 92/4,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: Piotr Tomczak, ul. Hanki Sawickiej 32, 87-880 Brześć Kujawski.

Projekt został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0040/POOD/07.**

Podpis i pieczęć projektanta

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: Mariusz Andler, ul. Wiejska 85, 87-800 Włocławek.

Projekt został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0036/POOD/07.**

Podpis i pieczęć projektanta sprawdzającego

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz 34 ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.)

Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Ośno-Zazdromin

MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00 email biuro@mbz.com.pl

2. **Część opisowa projektu architektoniczno - budowlanego**

Część opisowa projektu architektoniczno – budowlanego branży drogowej dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Ośno-Zazdromin na odcinku od km 0+000 do km 4+520**” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Ośno-Zazdromin**” – zlokalizowanego na terenie powiatu aleksandrowskiego, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Gmina Aleksandrów Kujawski [040104_2]:
 - Obręb 0016 Ośno dz. nr: 134/2, 129/4, 151,
 - Obręb 0017 Ośno Drugie dz. nr: 83/2, 77/2, 84/5, 84/6, 41/1, 85/2, 82,
 - Obręb 0019 Plebanka dz. nr: 108/3, 91, 97/2, 96/3, 90/2, 95/2, 93/2, 89/2, 86/2, 92/2, 33/3, 123/3, 76/2, 121/2, 122/2, 78/2, 119/2, 79/2, 118/2, 117/2, 116/2,
 - Obręb 0015 Ostrowąs dz. nr: 135/2, 133/2, 267, 131/2, 130/2, 112/1, 225/1, 127/2, 121/13, 202/6, 202/2, 202/4, 198/2, 136/1, 184/2, 179/2, 174/2, 99/2, 171/1, 170/2, 98/2, 169/2, 97/2, 96/2, 168/2, 95/2, 167/2, 112/4, 94/2, 93/2, 165/2, 112/3, 92/4.

Niniejszy projekt architektoniczno - budowlany został sporządzony w oparciu o:

- Umowę Nr 5/272/2022 zawartą w dniu 24 czerwca 2022r. z Powiatem Aleksandrowskim, ul. Słowackiego 8, 87 – 700 Aleksandrów Kujawski.
- Wytyczne Inwestora.
- Wizję lokalną terenu objętego inwestycją.
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych.
- Dokumentację badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną, wykonaną przez firmę „GEOTEST Sp. z o.o.” z Włocławka.
- Decyzję Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: OŚ.6220.38.13.2022.AP z dnia 28.12.2022r.
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zmianami.).
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1186, z późn. zmianami.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124, z późn. zmianami.).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Normy i przepisy branżowe.

- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Celem niniejszego zadania inwestycyjnego jest przebudowa drogi powiatowej nr 2607C, na odcinku od km 0+000 do km 4+520, przebiegającej przez miejscowości: Ośno, Ośno Drugie, Plebanka, Ostrowąs.

Przedmiotowe przedsięwzięcie ma na celu skomunikowanie terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia budowlanego przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych w rejonie jego budowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowego obszaru.

2.1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2607C na odcinku od km 0+000 do km 4+520, w ramach zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Ośno-Zazdromin na odcinku od km 0+000 do km 4+520*” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Ośno-Zazdromin*” – zlokalizowanego na terenie powiatu aleksandrowskiego, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Gmina Aleksandrów Kujawski [040104_2]:
 - Obręb 0016 Ośno dz. nr: 134/2, 129/4, 151,
 - Obręb 0017 Ośno Drugie dz. nr: 83/2, 77/2, 84/5, 84/6, 41/1, 85/2, 82,
 - Obręb 0019 Plebanka dz. nr: 108/3, 91, 97/2, 96/3, 90/2, 95/2, 93/2, 89/2, 86/2, 92/2, 33/3, 123/3, 76/2, 121/2, 122/2, 78/2, 119/2, 79/2, 118/2, 117/2, 116/2,
 - Obręb 0015 Ostrowąs dz. nr: 135/2, 133/2, 267, 131/2, 130/2, 112/1, 225/1, 127/2, 121/13, 202/6, 202/2, 202/4, 198/2, 136/1, 184/2, 179/2, 174/2, 99/2, 171/1, 170/2, 98/2, 169/2, 97/2, 96/2, 168/2, 95/2, 167/2, 112/4, 94/2, 93/2, 165/2, 112/3, 92/4.

Prace budowlane branży drogowej prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- przebudowie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- budowie ścieżki pieszo – rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowie i przebudowie zjazdów o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- budowie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego;
- budowie utwardzenia terenu o nawierzchni z kostki betonowej;
- oczyszczeniu i profilowaniu rowów drogowych;

- oczyszczeniu i odmuleniu przepustów drogowych;
- wykonaniu elementów odwadniających;
- zagospodarowaniu zielenią terenu przyległego.

2.2. Rodzaj, kategoria, przeznaczenie, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego – obiekt liniowy: droga publiczna, o długości ~ 4 520m.

Kategoria obiektu budowlanego – IV, XXV.

Przeznaczenie obiektu budowlanego – droga powiatowa nr 2607C – stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowościami na terenie powiatu aleksandrowskiego.

Program użytkowy obiektu wynika z jego rodzaju,:

- rodzaj drogi – powiatowa nr 2607C, zbiorcza (Z).

Droga zapewnia ruch pieszych i rowerzystów. Dostępność do drogi zapewniona jest poprzez zjazdy oraz skrzyżowania z innymi drogami publicznymi.

2.3. Opis stanu istniejącego

Zakres inwestycji obejmuje drogę powiatową nr 2607C, na odcinku pomiędzy miejscowościami Ośno i Ostrowąs, tj. od km 0+000 do km 4+520.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie powiatu aleksandrowskiego i gminy Aleksandrów Kujawski. Odcinek objęty przedsięwzięciem przebiega przez miejscowości: Ośno, Ośno Drugie, Plebanka, Ostrowąs.

Początek inwestycji zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2607C z drogą powiatową nr 2605C i obejmuje ciąg drogi powiatowej nr 2607C do granicy działki o nr ewidencyjnym 112/3 obręb Ostrowąs.

Omawiana droga powiatowa wchodząca w zakres opracowania, ma przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu (1x2). Szerokość istniejącej jezdni wynosi ~5,00 ÷6,50m. Omawiana droga wyposażona jest w jezdnię (o nawierzchni bitumicznej), zjazdy indywidualne do posesji (o nawierzchni z kostki betonowej, żwirowej oraz gruntowej), odcinkowo chodnik dla pieszych (o nawierzchni z kostki betonowej) oraz obustronne rowy otwarte. Nie jest natomiast wyposażona w drogę dla rowerów.

Omawiana droga przebiega przez tereny o niewielkiej intensywności zabudowy – głównie zabudowa zagrodowa, tereny rolne oraz leśne. Istniejące zabudowane nieruchomości są ogrodzone.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku drogi powiatowej są skrzyżowaniami zwykłymi. Omawiana droga krzyżuje się z:

- drogą powiatową nr 2605C;
- drogą gminną nr 160217C;
- drogą gminną nr 160239C;
- drogą gminną nr 160218C;
- drogą gminną nr 160219C;
- drogą gminną nr 160221C;
- drogą gminną nr 160220C;
- drogą gminną nr 160237C.

Natężenie ruchu drogowego na omawianym odcinku drogi jest duże – występuje tu ruch dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze oraz ruch łączący miejscowości w regionie. Ruch pieszy na omawianej drodze jest umiarkowany.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne (wraz ze słupami).

Lokalizacja w/w sieci pokazana jest na mapie do celów projektowych, na której opracowany jest projekt

2.4. Opis stanu projektowanego

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych branży drogowej:

- przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej;
 - kategoria drogi – powiatowa;
 - klasa drogi – Z (zbiorcza);
 - kategoria ruchu – KR2;
 - długość ~ 4 520m;
 - przekrój drogi:
 - mieszany – jezdnia ograniczona z jednej strony krawężnikami, a z drugiej strony bez krawężników, z poboczem gruntowym o szerokości 1,00m;
 - szerokość – 6,00m (2 pasy ruchu po 3,00m każdy);
 - spadek poprzeczny daszkowy – 2%;
- budowa ścieżki pieszo - rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej;
 - lokalizacja na odcinku: km 2+592 ÷ km 4+176;
 - jednostronna – strona prawa jezdni;

- szerokość – 3,00m;
- spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
- obramowanie: obrzeże betonowe;
- budowa i przebudowa zjazdów o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
 - szerokość: 6,00m;
 - połączenie z nawierzchnią jezdni: poprzez skos 1,5:1,5m;
 - obramowanie: obrzeże betonowe;
- budowa poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego:
 - szerokość – 1,00m;
 - spadek poprzeczny: jednostronny 8%;
- budowa utwardzenia terenu o nawierzchni z kostki betonowej:
 - szerokość: zmienna 2,8÷4,2m;
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
 - obramowanie: obrzeże betonowe;
- oczyszczenie i profilowanie rowów drogowych:
 - jednostronne – strona lewa jezdni;
 - oczyszczenie rowów z namułu;
 - profilowanie dna i skarp rowów;
- oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów drogowych:
 - oczyszczenie przepustów z namułu;
 - profilowanie wylotów przepustów;
 - wymiana żelbetowych ścianek czołowych;
- wykonanie elementów odwadniających:
 - prefabrykowane korytka odwadniające;
 - betonowe;
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego:
 - wycinka drzew i krzewów;
 - karczowanie lub frezowanie karpin;
 - wykonanie nasadzeń zastępczych drzew.

2.5. Wycinka drzew

Drzewa oraz krzewy kolidujące z projektowanym układem drogowym należy usunąć. Przewiduje się usunięcie 147 sztuk drzew oraz ~ 228m² krzewów.

Szczegółowy wykaz drzew i krzewów przewidzianych do wycinki oraz decyzja zezwalająca na wycinkę drzew, objęte zostaną odrębnym opracowaniem projektowym.

2.6. Roboty rozbiórkowe

Przed rozpoczęciem robót związanych z budową przedmiotowej drogi należy dokonać rozbiórki tych wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania, które kolidują

z elementami projektowanymi. Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozbiórkę elementów branży drogowej: frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni, chodniki (z kostki betonowej), zjazdy (z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej), krawężniki betonowe, obrzeża betonowe.

Rozbiórkę warstwy nawierzchniowej chodników z kostki betonowej, należy przeprowadzić tak, aby maksymalnie wykorzystać powstały materiał z rozbiórki do wykonania projektowanej nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 701, z późn. zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

2.7. Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod: warstwy konstrukcyjne jezdni z „mma” („poszerzenia”), ścieżki pieszo – rowerowej, zjazdów, utwardzenia, poboczy, a także ukształtowanie skarp.

Powstałe w wyniku prowadzenia robót ziemnych – wynikające z założonej niwelety jezdni, skarpy wykopów oraz nasypów – należy odpowiednio zabezpieczyć.

W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

W przypadku natrafienia na grunt nienadający się zagęścić do wymaganego wskaźnika należy wykonać wymianę gruntu.

2.8. Obramowanie nawierzchni

Jako boczne i końcowe ograniczenie projektowanych nawierzchni należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm, krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm oraz obrzeże betonowe 8*30cm.

2.9. Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy wytrzymałościowe i estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano konstrukcje nawierzchni jezdni dla kategorii obciążenia ruchem KR2.

Projekt uwzględnia wariantowość rozwiązania konstrukcji projektowanej jezdni – ostateczny wybór wariantu należy do Inwestora.

Zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni – jezdnia (wariant I – pełna konstrukcja):

- GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR2):
 - Warstwa ścieralna z SMA11S gr. 4cm;
 - Warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm;
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 15cm;
 - Georuszt trójosiowy;
- WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA: :
 - Warstwa ulepszzonego podłoża z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 25cm;
 - Warstwa ulepszzonego podłoża z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} (0/31,5mm) stabilizowana georusztem trójosiowym (heksagonalnym) gr. 25cm;
- PODŁOŻE GRUNTOWE:
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe E₂≥15MPa.

Projektowana konstrukcja nawierzchni – jezdnia (wariant II – nakładka):

- Warstwa ścieralna z SMA11S gr. 4cm;
- Warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm;
- Kompozyt zbrojeniowy (polipropylenowy);
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni po wykonaniu frezowania wyrównawczego oraz uzupełnieniu zaniżeń i ubytków warstwą z AC16W w ilości ~ 100kg/m².

UWAGA: W przypadku wybrania do realizacji wariantu II konstrukcji jezdni, niezbędne do wykonania będą również tzw. poszerzenia jezdni, w celu doprowadzenia szerokości jezdni do projektowanych parametrów.

Projektowana konstrukcja nawierzchni – jezdnia (wariant II - poszerzenia):

- Warstwa ścieralna z SMA11S gr. 4cm;
- Warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm;
- Kompozyt zbrojeniowy (polipropylenowy);
- Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC16W gr. 5cm;
- Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;

- Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR \geq 35%) gr. 22cm
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni – zjazdy:

- Warstwa ściernalna z SMA11S gr. 4cm;
- Warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm;
- Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;
- Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR \geq 35%) gr. 10cm
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

UWAGA: Zjazdy zlokalizowane po stronie prawej jezdni są częściowo objęte odrębnym opracowaniem projektowym, uwzględniającym również wykonanie ścieżki rowerowej po stronie prawej jezdni. W związku z realizacją przebudowy jezdni po wykonaniu ścieżki rowerowej i części zjazdów, należy dostosować wysokościowo wykonane już zjazdy (strona prawa) do jezdni przebudowywanej w poniższym opracowaniu, poprzez wykonanie na omawianych zjazdach warstwy ściernalnej z AC11S o gr. ~ 5cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni – ścieżka pieszo - rowerowa:

- Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara) – materiał z rozbiórki gr. 8cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm (1:4);
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} (0/16mm) gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni – utwardzenie terenu:

- Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara) gr. 8cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm (1:4);
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} (0/16mm) gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni - pobocze:

- Warstwa z kruszywa łamanego (0/16) gr. 20cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

2.10. Kanał technologiczny

W pasie drogowym przebudowywanej drogi brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi oraz

zlokalizowana jest istniejąca kanalizacja kablowa, więc zgodnie z art. 39 pkt 6ba pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zmianami), nie jest wymagana budowa kanału technologicznego.

2.11. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do istniejących rowów przydrożnych oraz na zielone tereny przyległe.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji, nie będą powodowały zalewania działek sąsiadujących z planowaną inwestycją.

W celu zapewnienia ciągłości oraz poprawnego przepływu wód opadowych i roztopowych, istniejące rowy przydrożne należy oczyścić. Skarpy rowów należy wyprofilować dostosowując je do projektowanego przebiegu (lokalizacji) poboczy. Przeciwskarpy należy wyprofilować dostosowując je do istniejących warunków terenowych.

W przypadku złego stanu technicznego ścianek czołowych przepustów, należy przewidzieć ich wymianę.

W celu regulacji wód opadowych przewiduje się wykonanie korytek odwadniających o przy lewej krawędzi jezdni oraz odprowadzenie wody do rowów po stronie lewej. Korytko należy wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych 50x60x15cm, ułożonych na ławie gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 10cm.

Istniejące rowy drogowe, zlokalizowane wzdłuż jezdni drogi powiatowej, po stronie lewej jezdni, nie ulegną przykryciu. Przykrycie rowów zlokalizowanych po stronie prawej jezdni, w ciągu ścieżki rowerowej, jest realizowane odrębnym zadaniem inwestycyjnym i nie jest uwzględniane w przedmiotowym zadaniu inwestycyjnym. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w tym zakresie.

Rowy drogowe zlokalizowane wzdłuż jezdni drogi powiatowej są istniejącymi elementami pasa drogowego. System odwodnienia przebudowywanej drogi nie został zmieniony. Zakres inwestycji nie obejmuje likwidacji istniejących lub wykonania nowych urządzeń wodnych, w związku z czym nie zachodzi konieczność uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w tym zakresie.

2.12. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów

Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów branży drogowej:

- nawierzchnia jezdni ~ 27 840m²;
- nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej ~ 3 950m²;
- nawierzchnia zjazdów ~ 2 715m²;

- nawierzchnia utwardzenia ~ 210m²;
- nawierzchnia poboczy ~ 4 055m²;
- nasadzenia drzew – 273szt.

2.13. Zagospodarowanie zielenią

Teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej nr 2607C – poza obszarem projektowanych nawierzchni – należy zagospodarować poprzez odpowiednie wyrównanie i ukształtowanie.

Z uwagi na planowaną wycinkę drzew, zakres prac obejmuje również wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości 273szt. Nasadzenia należy wykonać uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania w/w nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi – dokładne lokalizacje miejsc do nasadzeń zostały wskazane w odrębnym opracowaniu – projekcie wycinki i nasadzeń zastępczych drzew.

2.14. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W ramach dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną, która stanowi załącznik do przedmiotowego projektu budowlanego. Wykonane badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu terenu objętego zakresem przedmiotowej inwestycji oraz ustalenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. w *sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych*, geotechnicznych warunków jej posadowienia.

- Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże dróg charakteryzuje się występowaniem gruntów zróżnicowanych pod względem genetycznym i litologicznym oraz różnych parametrach geotechnicznych. Głębsze podłoże stanowią tutaj grunty spoiste związane z akumulacją lodowcową oraz zalegające na nich warstwy piaszczyste. Utwory te wykształcone w postaci glin piaszczystych oraz piasków drobnych i pylastych – charakteryzują się dobrą nośnością.
- W podłożu występują również grunty organiczne, które należy usunąć z podłoża drogi i zastąpić je piaszczystym nasypem.
- Przypowierzchniowo w podłożu, do głębokości 0,4-1,7 m, występuje warstwa nasypowa. Warstwę należy usunąć z obrysu projektowanych dróg zastępując piaszczystym nasypem.

- Udokumentowany stan wód gruntowych jest także zróżnicowany na całym odcinku drogi. Woda gruntowa występuje na głębokości 1,6 do 2,5 m p.p.t.. Wodę gruntową stwierdzono w otworach nr 3 i 6. W pozostałych otworach występowania wody gruntowej nie stwierdzono, jedynym objawem były drobne sączenia do otworów. Badania wykonano w okresie średniego stanu wód w rocznym cyklu wahań zwierciadła wód podziemnych. W okresach wysokich stanów wód (wiosenne roztopy, długotrwałe opady) zwierciadło wód gruntowych może się podnieść ok. 0,5-1,0 m. W okresach tych należy liczyć się z możliwością pojawienia się wody gruntowej w miejscach, gdzie aktualnymi badaniami jej występowania nie stwierdzono.
- Zgodnie z Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (GDDP - Warszawa 1998 r.) warunki budowy drogi ze względu na środowisko geologiczne należy określić jako złe (grunty organiczne i nasypowe).
- Grupę nośności podłoża dla projektu drogowego określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W podłożu drogi znajdują się nienośne grunty organiczne i nasypowe.
- Stosownie do rozporządzenia MTBiGM z 25.04.2012 r. (Dz.U., poz.463) w sprawie ustalania warunków geotechnicznych posadawiania obiektów budowlanych, warunki gruntowe w podłożu projektowanych dróg należy sklasyfikować jako złożone z uwagi na występowanie pod istniejącą drogą gruntów organicznych i nasypowych o miąższości 0,7-2,0 m.
- Dla projektowanego obiektu drogowego, na obecnym etapie inwestycji proponuje się przyjęcie II kategorii geotechnicznej.

Mając na uwadze powyższe wnioski wynikające z przeprowadzonych badań, przyjęta została konstrukcja nawierzchni jezdni wraz z wzmocnieniem słabego podłoża gruntowego bezpośrednio pod nawierzchnią jezdni (**wariant I – pełna konstrukcja**), która uwzględnia złożone warunki gruntowo – wodne występujące w podłożu projektowanej drogi oraz zapewnia właściwą nośność podłoża i wymaganą trwałość zmęczeniową nawierzchni.

Projektowany obiekt budowlany posadowiony zostanie w sposób bezpośredni na podłożu gruntowym.

2.15. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski, decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: OŚ.6220.38.13.2022.AP z dnia 28.12.2022r., orzekł brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określił następujące warunki dla realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej;
- należy stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia;
- w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem, podczas realizacji zamierzenia należy wyłącznie używać sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych;
- zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn należy zorganizować poza terenami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym lub posiadającym nawierzchnię szczelną, w odległości co najmniej 100m od: jeziora Ostrowąs, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych;
- wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia;
- należy zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych z uwagi na wycinkę drzew;
- należy prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń zastępczych drzew przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonać nasadzeń uzupełniających;
- przed rozpoczęciem robót obejmujących zdjęcie wierzchniej warstwy gruntu i roślinności należy zapewnić przeprowadzenie kontroli przez specjalistę przyrodnika, celem weryfikacji aktualnego występowania gatunków chronionych oraz w celu ewentualnego odłowienia stwierdzonych osobników gatunków chronionych;
- każdorazowo przed podjęciem prac należy przeprowadzać kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu;
- zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem.

Przyjęte rozwiązania budowlane są zgodne z określonymi w w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Inwestycja nie narusza interesów właścicieli działek sąsiednich i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko.

A. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

- zaopatrzenie i jakość wody – funkcjonowanie zamierzenia budowlanego nie wymaga zaopatrzenia w wodę.
- odprowadzanie ścieków i wód opadowych – funkcjonowanie zamierzenia budowlanego nie wymaga odprowadzania ścieków. Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do istniejących rowów przydrożnych oraz na zielone tereny przyległe.

B. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych, płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

- projektowany obiekt budowlany jest obiektem liniowym – droga. Źródłem oddziaływania na powietrze atmosferyczne są pojazdy mechaniczne poruszające się po przedmiotowej drodze. Realizowane zamierzenie budowlane nie będzie stanowiło źródła ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego i nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska.

C. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:

- projektowany obiekt budowlany jest obiektem liniowym. Odpady komunalne związane będą z okresowymi porządkami w obszarze drogi. Powstające odpady będą m. in. z prowadzonych prac porządkowych na terenie pasa drogowego. Będą na bieżąco odbierane w ramach prowadzonej przez Gminę gospodarki odpadami komunalnymi.

D. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pole magnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

- Energia elektryczna – funkcjonowanie zamierzenia budowlanego nie wymaga zaopatrzenia w energię elektryczną.
- Hałas – źródłem hałasu będzie ruch pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze. Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego.

- Emisja drgań – oddziaływanie ruchów wibracyjnych będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywania robót budowlanych i znikną po ich zakończeniu.

E. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

- Istniejący drzewostan – przewiduje się:
 - usunięcie 147 sztuk drzew oraz ~ 228m² krzewów.
 - wykonanie nasadzeń zastępczych drzew.
- Realizowane zamierzenie budowlane nie będzie miało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Działalność zamierzenia budowlanego nie grozi zanieczyszczeniem bądź naruszeniem powierzchni ziemi i gleby. Nie ma zagrożenia dla świata roślinnego. Nie notuje się zagrożeń ani uciążliwości w zakresie gospodarki odpadami dzięki właściwym ustaleniom w ich zagospodarowaniu. Oddziaływanie na środowisko podczas realizacji inwestycji ma charakter wyłącznie przejściowy i odwracalny, natomiast czas tych działań kończy się wraz z zakończeniem robót budowlanych. Wymagania ochrony środowiska na tym etapie należy osiągnąć poprzez: odpowiednią organizację robót dobór materiałów, sprzętu i środków transportowych spełniających wymagania ochrony środowiska, dopuszczające je do produkcji, obrotu o najmniejszym oddziaływaniu na środowisko stosowanie materiałów lub prefabrykatów posiadających atesty i certyfikaty. Prace budowlane powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, sprawnym sprzętem i pod nadzorem budowlanym. W zakresie stosowanej technologii przewidziano powszechnie znane i sprawdzone rozwiązania nie stanowiące uciążliwości dla środowiska i ludzi.

2.16. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowane obiekty, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno - budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2021 poz. 1722), nie są obiektami istotnymi ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem.

Ze względu na to, że projektowanym obiektem budowlanym jest obiekt liniowy, nie przewiduje się budowy dodatkowych dróg pożarowych.

2.17. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

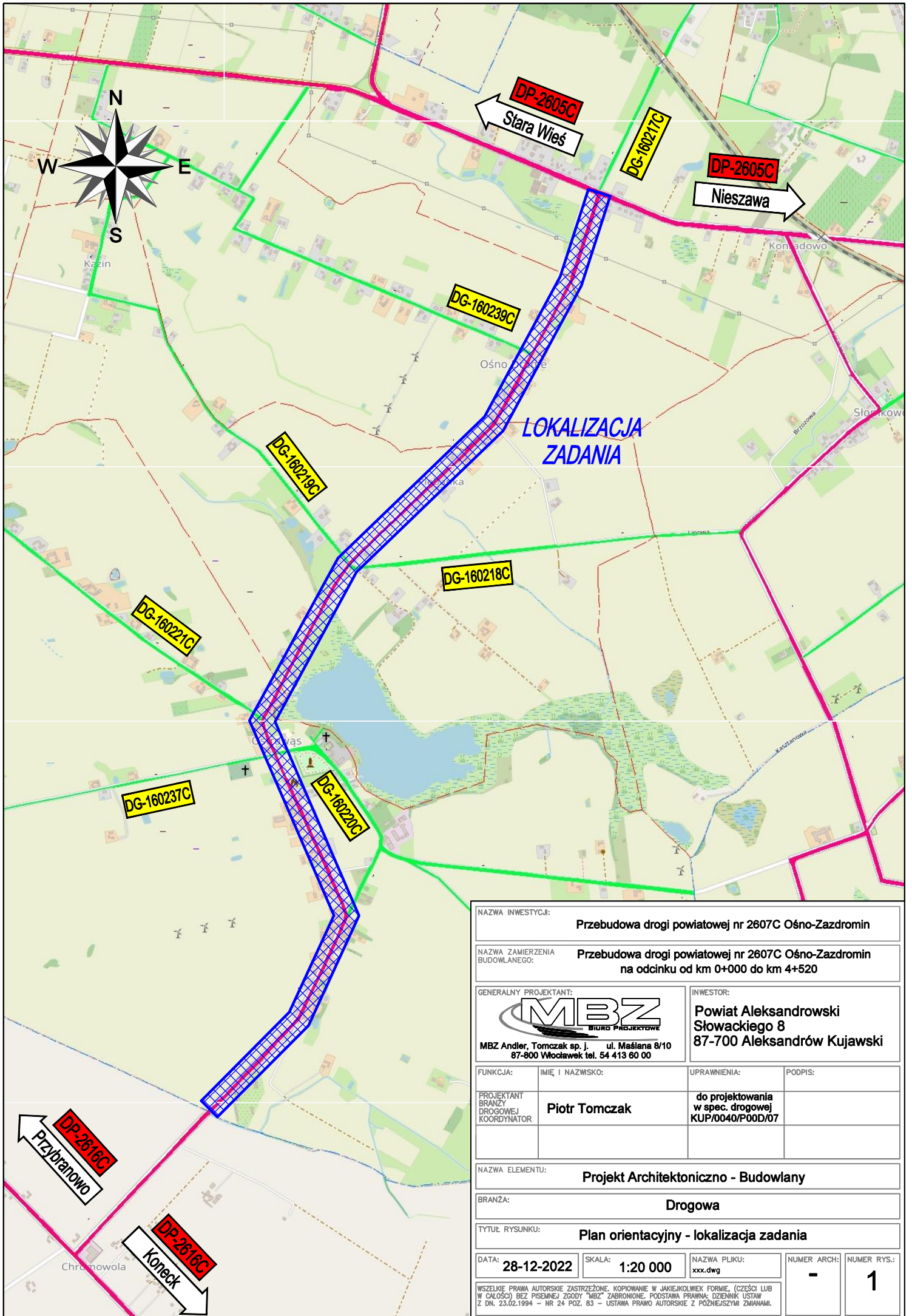
Podczas przebudowy przedmiotowej drogi, istniejące rowy drogowe oraz przepusty pod zjazdami oraz pod jezdnią, zostaną oczyszczone, odmulone oraz wyprofilowane, w celu zapewnienia ciągłości oraz poprawnego przepływu wód opadowych i roztopowych

2.18. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- W pasie drogowym projektowanej drogi powiatowej zlokalizowane jest istniejące ogrodzenie, kolidujące z planowaną inwestycją. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych poinformuje właściciela ogrodzenia naruszającego pas drogowy, o konieczności jego usunięcia.
- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojście mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Podpis i pieczęć projektanta branży drogowej

3. Część rysunkowa projektu architektoniczno - budowlanego



NAZWA INWESTYCJI:				Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Osno-Zazdromin			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:				Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Osno-Zazdromin na odcinku od km 0+000 do km 4+520			
GENERALNY PROJEKTANT:				INWESTOR:			
 MBZ BIURO PROJEKTOWE				Powiat Aleksandrowski Słowackiego 8 87-700 Aleksandrów Kujawski			
FUNKCJA:		IMIĘ I NAZWISKO:		UPRAWNIENIA:		PODPIS:	
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ KOORDYNATOR		Piotr Tomczak		do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07			
NAZWA ELEMENTU:							
Projekt Architektoniczno - Budowlany							
BRANŻA:							
Drogowa							
TYTUŁ RYSUNKU:							
Plan orientacyjny - lokalizacja zadania							
DATA:		SKALA:		NAZWA PLIKU:		NUMER ARCH:	
28-12-2022		1:20 000		xxx.dwg		-	
WSPĘLNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.							
						1	

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1 : 500

Jednostka ewidencyjna: gmina Aleksandrów Kujawski, Koniec Ciepłych ewidencyjny: OSTRÓW JASNO DRUCIE, PLEBANKA, CHROMOWOLA
Data nr(2)-18/3(13)-112/3,136/1,119-91,(17)-83
Nr zgłoszenia: GN.G0.6640.983.2022
Mapa aktualna w zakresie oznaczonym linią przerywaną na dzień 16.09.2022 r.
Sprawdził: Adam Bilski
Układ współrzędnych: PL2000 / 18
Układ odniesienia: PL-ETRF2000
Czas mapy: 6.187.27.11.11.3
ARKUSZ 1 Z 18

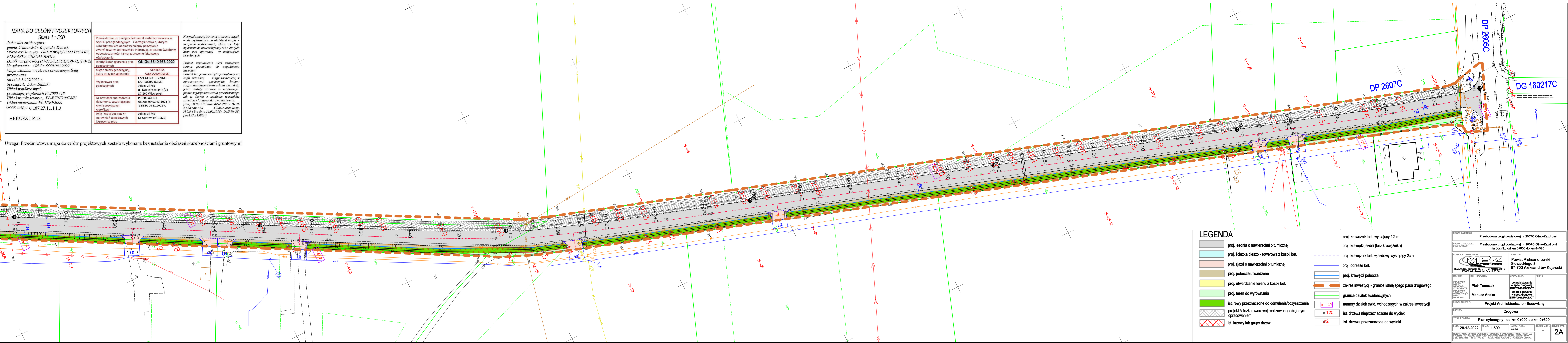
Podpisano, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera aparat techniczny poświadczony zawieszonymi, jednoznacznie informując, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	GN.G0.6640.983.2022
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	STAROSTA ALEKSANDROWSKI
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	URZĘD GIEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY Adam Bilski ul. Dzwonkowa 4/14/24 87-800 Włocławek
Wydawca prac geodezyjnych	PROFICOL S.A. GN.G0.6640.983.2022_3 Z DNIA 04.11.2022 r.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki geodezyjne	Adam Bilski Nr Urządzeń 13927, post 153 z 1995r.)

Nie wykazuje się istnienia w terenie innych - niż wskazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych. Istnie nie były zgłoszone do projektantów lub o których istnieniu nie było wiadomości w momentach branych pod uwagę.

Projekt uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu przedłożony do uzgodnienia inwestora.

Projekt ten powinien być sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej z oznaczeniami geodezyjnymi liniami rozgraniczającymi oraz osiami ścieżek jezdni ustalonymi w miarowym planie zgodnym z przepisami technicznymi (Brosz. M.C.P. B z dnia 02.05.2001r. Dz. U. Nr 30 poz. 455 z 2001r. oraz Brosz. M.C.D. I B z dnia 21.02.1995r. Dz.U. Nr 25, post 153 z 1995r.)

Uwaga: Przedmiotowa mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążenia służebnościami gruntowymi



LEGENDA

proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej	proj. krawężnik bet. wystający 12cm
proj. ścieżka pieszo - rowerowa z kostki bet.	proj. krawężnik jezdni (bez krawężnika)
proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej	proj. krawężnik bet. wjazdowy wystający 2cm
proj. pobocze utwardzone	proj. obrzeże bet.
proj. utwardzenie terenu z kostki bet.	proj. krawężnik pobocza
proj. teren do wyrównania	zakres inwestycji - granice istniejącego pasa drogowego
ist. rowy przeznaczone do odmulenia/oczyszczenia	granice działek ewidencyjnych
projekt ścieżki rowerowej realizowanej odrębnym opracowaniem	numery działek ewid. wchodzących w zakres inwestycji
ist. krzewy lub grupy drzew	ist. drzewa nieprzeznaczone do wycinki
	ist. drzewa przeznaczone do wycinki

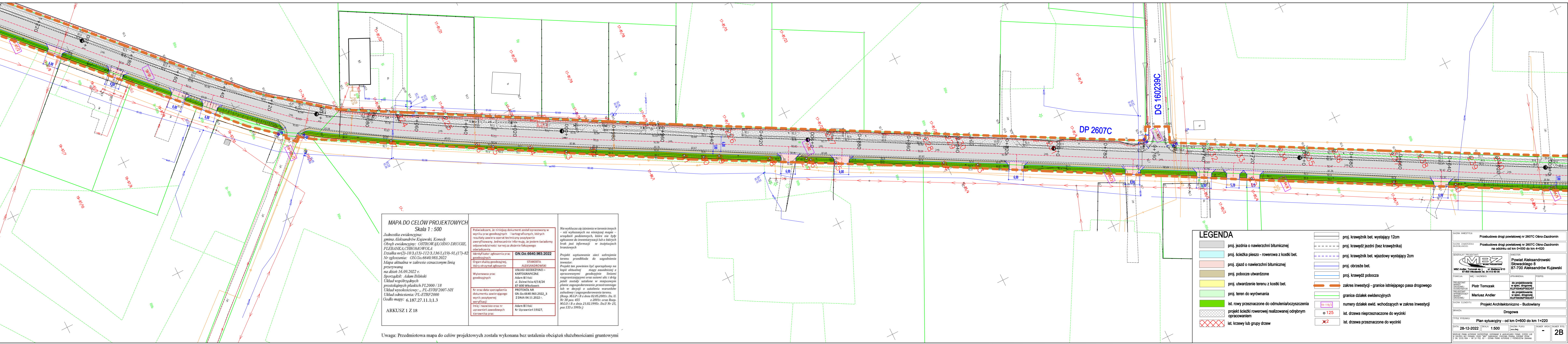
Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Olsno-Zadzorin na odcinku od km 0+000 do km 4+420

MBZ
Mariusz Andler, Piotr Tomczak
ul. Włocławska 8/10
87-800 Włocławek, tel. 41 475 90 00

Projekt Architektoniczno - Budowlany

Plan sytuacyjny - od km 0+000 do km 0+600

28-12-2022 1:500 2A



MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1 : 500

Jednostka ewidencyjna: gmina Aleksandrów Kujawski, Koniec Ciepłych ewidencyjny: OSTRÓW JASNO DRUCIE, PLEBANKA, CHROMOWOLA
Data nr(2)-18/3(13)-112/3,136/1,119-91,(17)-83
Nr zgłoszenia: GN.G0.6640.983.2022
Mapa aktualna w zakresie oznaczonym linią przerywaną na dzień 16.09.2022 r.
Sprawdził: Adam Bilski
Układ współrzędnych: PL2000 / 18
Układ odniesienia: PL-ETRF2000
Czas mapy: 6.187.27.11.11.3
ARKUSZ 1 Z 18

Podpisano, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera aparat techniczny poświadczony zawieszonymi, jednoznacznie informując, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	GN.G0.6640.983.2022
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	STAROSTA ALEKSANDROWSKI
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	URZĘD GIEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY Adam Bilski ul. Dzwonkowa 4/14/24 87-800 Włocławek
Wydawca prac geodezyjnych	PROFICOL S.A. GN.G0.6640.983.2022_3 Z DNIA 04.11.2022 r.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki geodezyjne	Adam Bilski Nr Urządzeń 13927, post 153 z 1995r.)

Nie wykazuje się istnienia w terenie innych - niż wskazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych. Istnie nie były zgłoszone do projektantów lub o których istnieniu nie było wiadomości w momentach branych pod uwagę.

Projekt uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu przedłożony do uzgodnienia inwestora.

Projekt ten powinien być sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej z oznaczeniami geodezyjnymi liniami rozgraniczającymi oraz osiami ścieżek jezdni ustalonymi w miarowym planie zgodnym z przepisami technicznymi (Brosz. M.C.P. B z dnia 02.05.2001r. Dz. U. Nr 30 poz. 455 z 2001r. oraz Brosz. M.C.D. I B z dnia 21.02.1995r. Dz.U. Nr 25, post 153 z 1995r.)

LEGENDA

proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej	proj. krawężnik bet. wystający 12cm
proj. ścieżka pieszo - rowerowa z kostki bet.	proj. krawężnik jezdni (bez krawężnika)
proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej	proj. krawężnik bet. wjazdowy wystający 2cm
proj. pobocze utwardzone	proj. obrzeże bet.
proj. utwardzenie terenu z kostki bet.	proj. krawężnik pobocza
proj. teren do wyrównania	zakres inwestycji - granice istniejącego pasa drogowego
ist. rowy przeznaczone do odmulenia/oczyszczenia	granice działek ewidencyjnych
projekt ścieżki rowerowej realizowanej odrębnym opracowaniem	numery działek ewid. wchodzących w zakres inwestycji
ist. krzewy lub grupy drzew	ist. drzewa nieprzeznaczone do wycinki
	ist. drzewa przeznaczone do wycinki

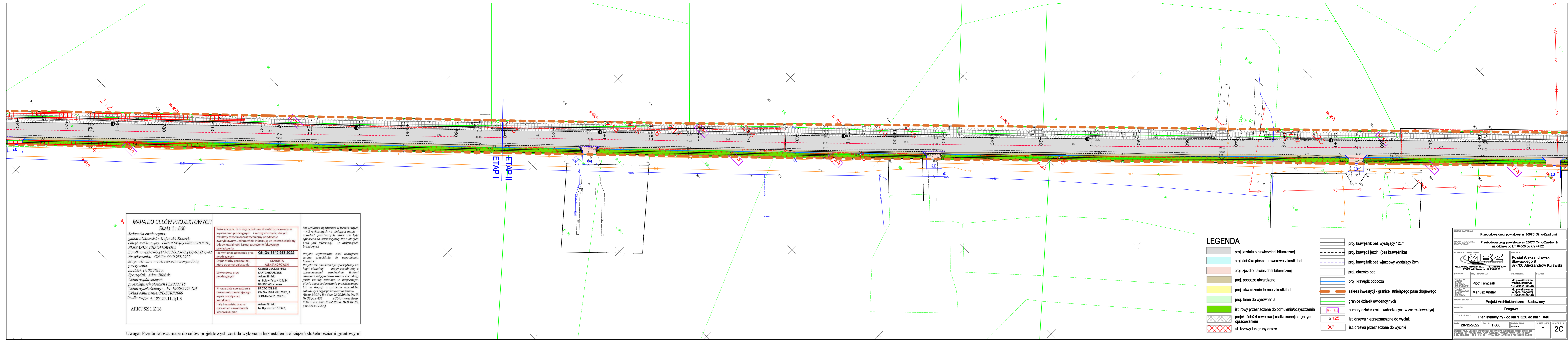
Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Olsno-Zadzorin na odcinku od km 0+000 do km 4+420

MBZ
Mariusz Andler, Piotr Tomczak
ul. Włocławska 8/10
87-800 Włocławek, tel. 41 475 90 00

Projekt Architektoniczno - Budowlany

Plan sytuacyjny - od km 0+000 do km 1+220

28-12-2022 1:500 2B



MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH
Skala 1 : 500

Jednostka ewidencyjna: gmina Aleksandrow Kujawski, Komosań
Obręb ewidencyjny: OSTROWAŚ OSNO DRUGIE, PLEBANKA, CIEROMOWOLA
Działka nr 01-18.3.115.112.3.136.1. (19-91.17)-82
Nr zgłoszenia: GN.Go.6640.983.2022
Mapa aktualna w zakresie oznaczonym linią przerywaną na dzień 16.09.2022 r.
Sporządził: Adam Bilski
Układ wysokościowy: PL-ETRF2007-NH
Układ odniesienia: PL-ETRF2000
Gdańsk mapy: 6.187.27.11.1.1.3

ARKUSZ 1 Z 18

Uwaga: Przedmiotowa mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi

LEGENDA

	proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej		proj. krawężnik bet. wystający 12cm
	proj. ścieżka pieszo - rowerowa z kostki bet.		proj. krawężnik jezdn. (bez krawężnika)
	proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej		proj. krawężnik bet. wjazdowy wystający 20cm
	proj. pobocze utwardzone		proj. obrzeże bet.
	proj. utwardzenie terenu z kostki bet.		proj. krawężnik pobocza
	proj. teren do wyrownania		zakres inwestycji - granice istniejącego pasa drogowego
	ist. rowy przeznaczone do odmulenia/oczyszczenia		granice działek ewidencyjnych
	projekt ścieżki rowerowej realizowanej odrębnym opracowaniem		numery działek ewid. wchodzących w zakres inwestycji
	ist. krzewy lub grupy drzew		ist. drzewa nieprzeznaczone do wycinki
			ist. drzewa przeznaczone do wycinki

Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Olsno-Zaszczerbin na odcinku od km 0+000 do km 4+400

PROJEKT: Powiat Aleksandrowski Słowińskiego 8 87-700 Aleksandrow Kujawski

INWESTOR: Powiat Aleksandrowski Słowińskiego 8 87-700 Aleksandrow Kujawski

PROJEKTANT: Piotr Tomczak do projektowania w zakresie drogowym KUR/0404/P/2022/07

OPRACOWANIE: Mariusz Andler w zakresie drogowym KUR/0404/P/2022/07

WYKONANIE: Projekt Architektoniczno - Budowlany

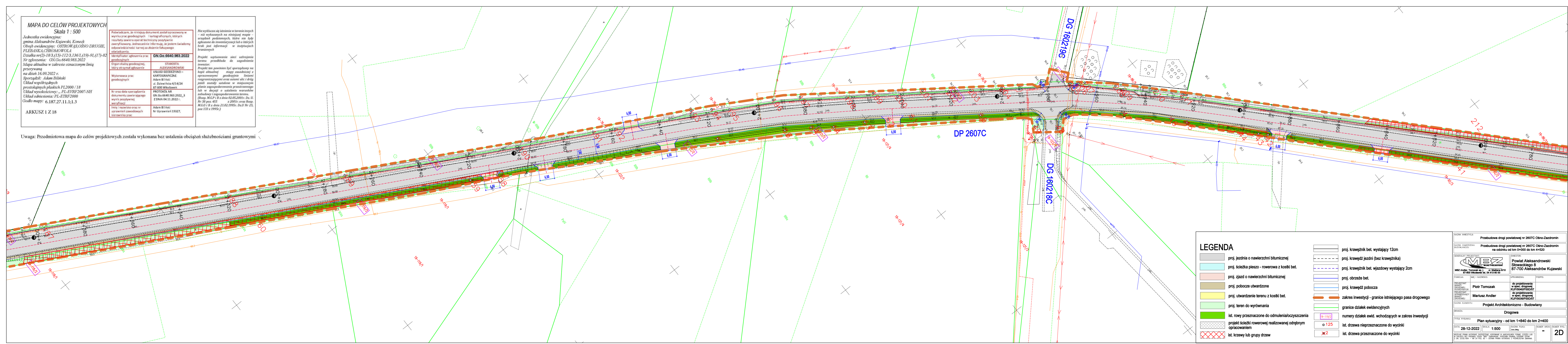
BRANŻA: Drogiowa

TYTUŁ SYTUACJI: Plan sytuacyjny - od km 1+220 do km 1+640

DATA: 28-12-2022

SKALA: 1:500

STRONA: 2C



MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH
Skala 1 : 500

Jednostka ewidencyjna: gmina Aleksandrow Kujawski, Komosań
Obręb ewidencyjny: OSTROWAŚ OSNO DRUGIE, PLEBANKA, CIEROMOWOLA
Działka nr 01-18.3.115.112.3.136.1. (19-91.17)-82
Nr zgłoszenia: GN.Go.6640.983.2022
Mapa aktualna w zakresie oznaczonym linią przerywaną na dzień 16.09.2022 r.
Sporządził: Adam Bilski
Układ wysokościowy: PL-ETRF2007-NH
Układ odniesienia: PL-ETRF2000
Gdańsk mapy: 6.187.27.11.1.1.3

ARKUSZ 1 Z 18

Uwaga: Przedmiotowa mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi

LEGENDA

	proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej		proj. krawężnik bet. wystający 12cm
	proj. ścieżka pieszo - rowerowa z kostki bet.		proj. krawężnik jezdn. (bez krawężnika)
	proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej		proj. krawężnik bet. wjazdowy wystający 20cm
	proj. pobocze utwardzone		proj. obrzeże bet.
	proj. utwardzenie terenu z kostki bet.		proj. krawężnik pobocza
	proj. teren do wyrownania		zakres inwestycji - granice istniejącego pasa drogowego
	ist. rowy przeznaczone do odmulenia/oczyszczenia		granice działek ewidencyjnych
	projekt ścieżki rowerowej realizowanej odrębnym opracowaniem		numery działek ewid. wchodzących w zakres inwestycji
	ist. krzewy lub grupy drzew		ist. drzewa nieprzeznaczone do wycinki
			ist. drzewa przeznaczone do wycinki

Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Olsno-Zaszczerbin na odcinku od km 0+000 do km 4+400

PROJEKT: Powiat Aleksandrowski Słowińskiego 8 87-700 Aleksandrow Kujawski

INWESTOR: Powiat Aleksandrowski Słowińskiego 8 87-700 Aleksandrow Kujawski

PROJEKTANT: Piotr Tomczak do projektowania w zakresie drogowym KUR/0404/P/2022/07

OPRACOWANIE: Mariusz Andler w zakresie drogowym KUR/0404/P/2022/07

WYKONANIE: Projekt Architektoniczno - Budowlany

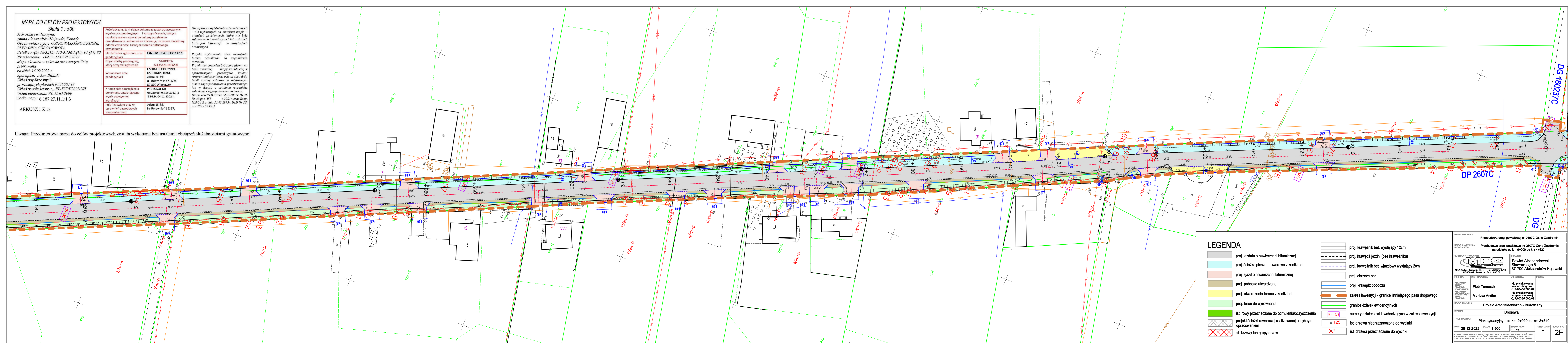
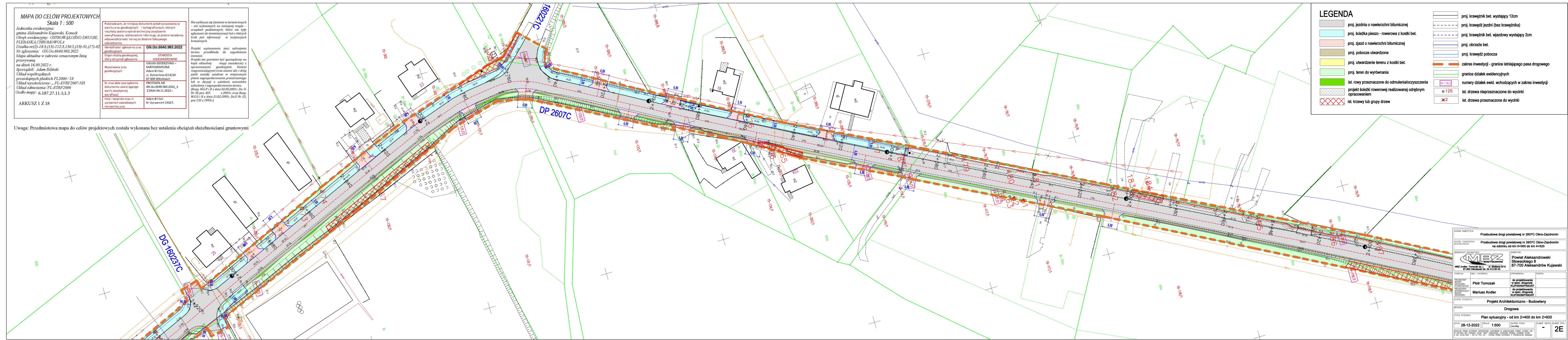
BRANŻA: Drogiowa

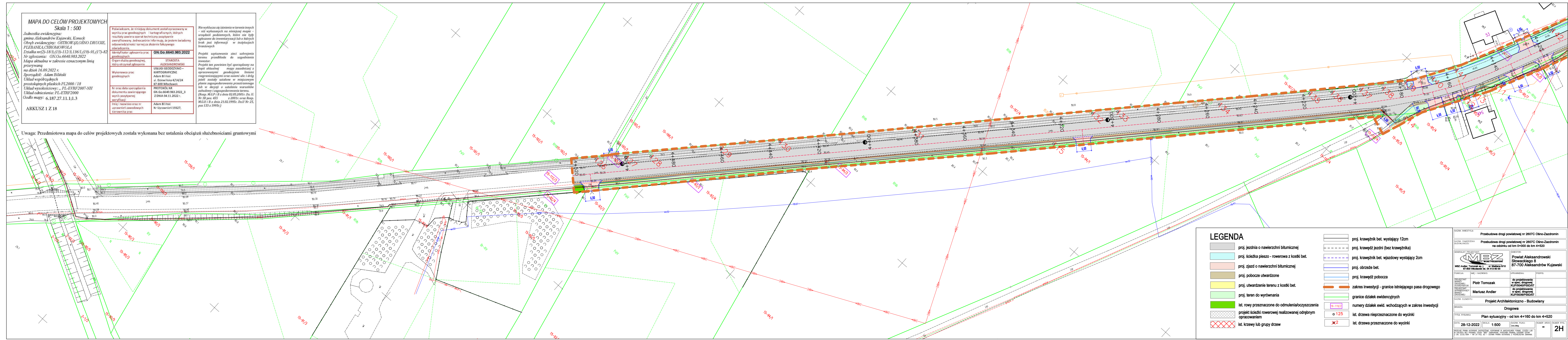
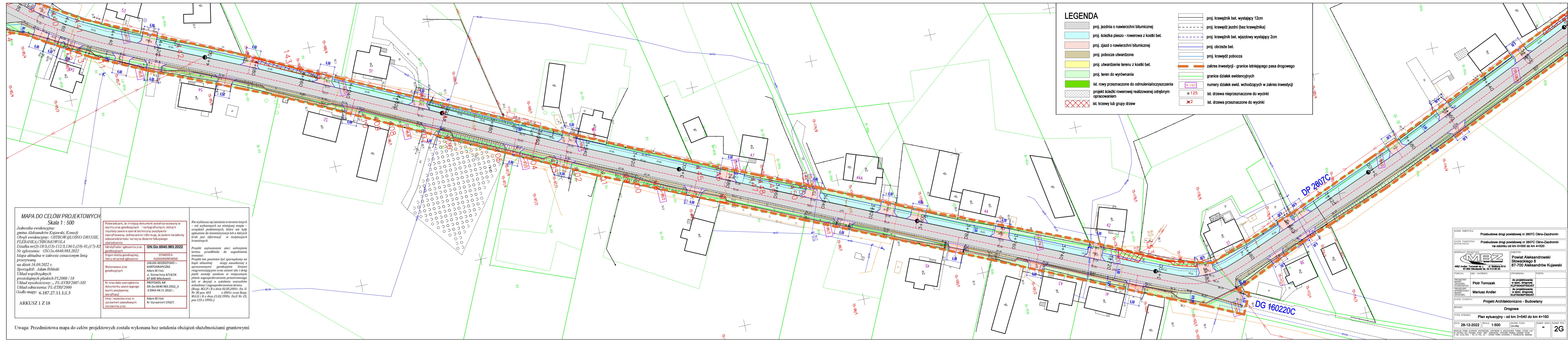
TYTUŁ SYTUACJI: Plan sytuacyjny - od km 1+640 do km 2+400

DATA: 28-12-2022

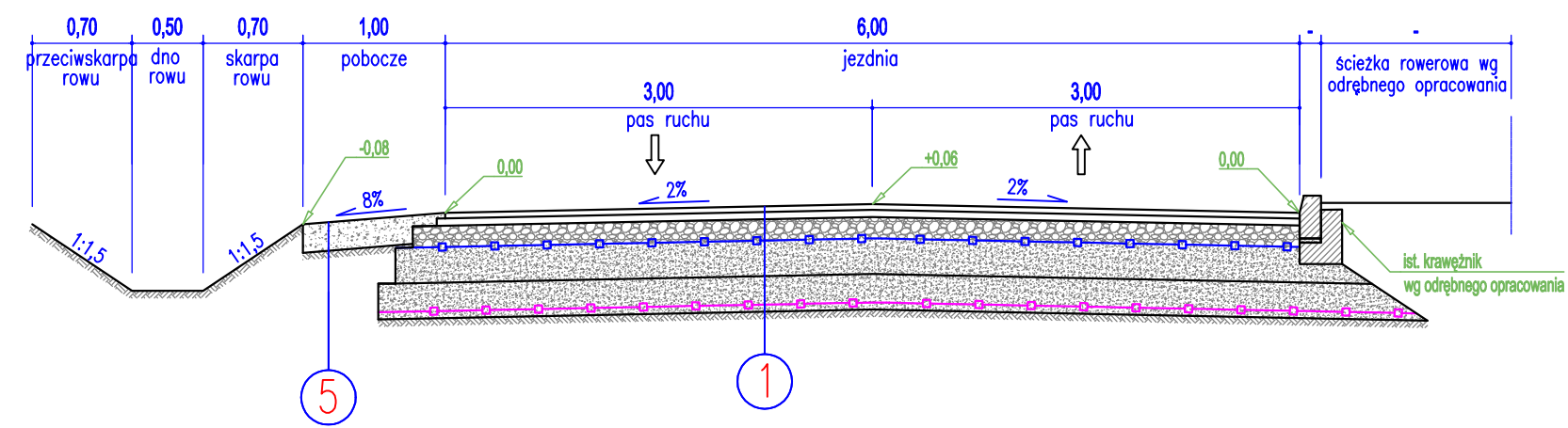
SKALA: 1:500

STRONA: 2D

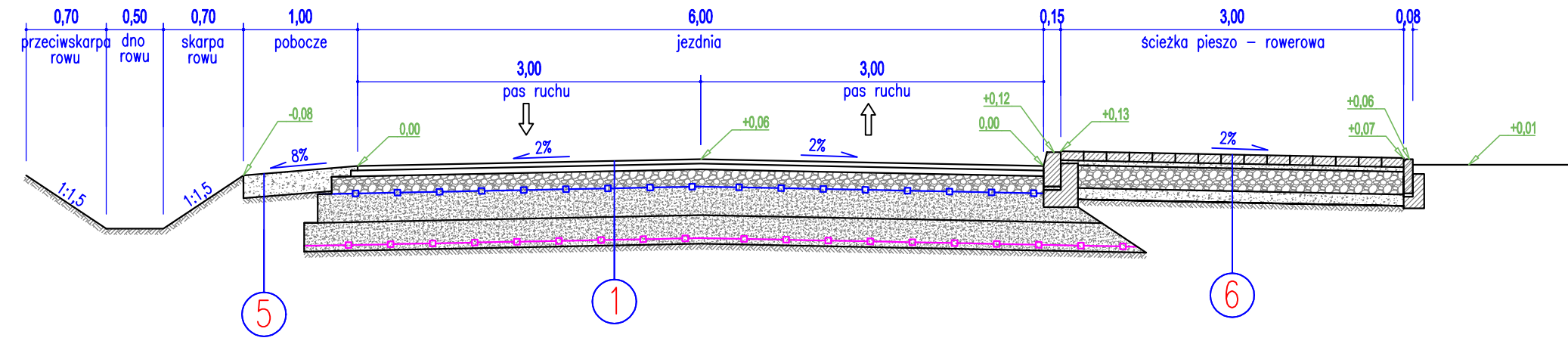




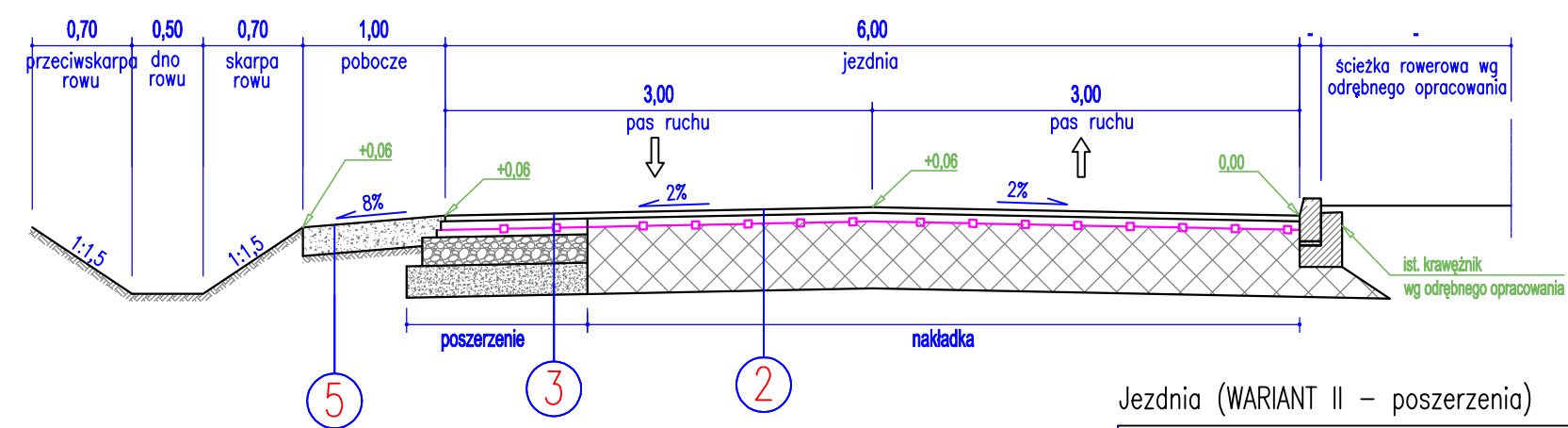
PRZEKRÓJ NORMALNO – KONSTRUKCYJNY
(km 0+000÷2+592 oraz km 4+176÷4+520 – WARIANT I)



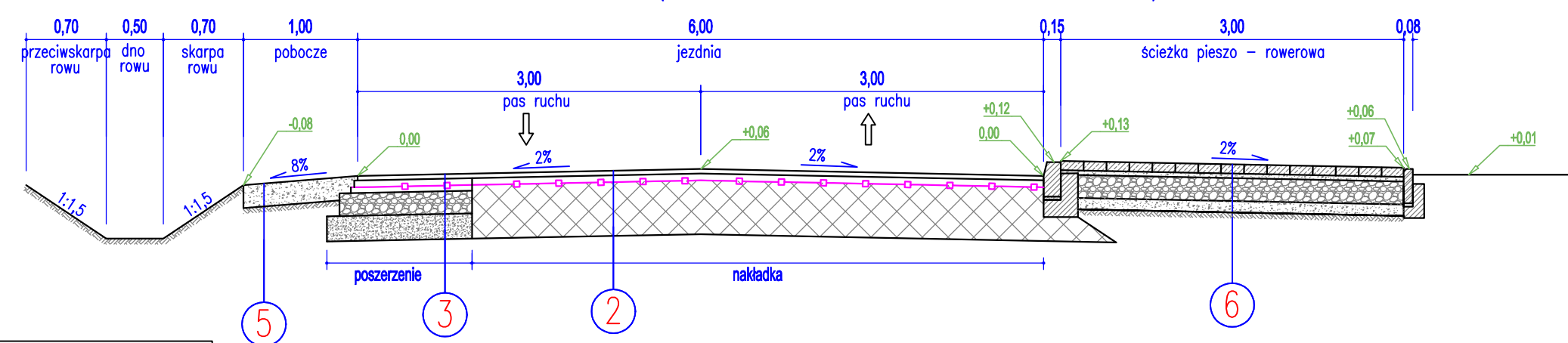
PRZEKRÓJ NORMALNO – KONSTRUKCYJNY
(km 2+592÷4+176 – WARIANT I)



PRZEKRÓJ NORMALNO – KONSTRUKCYJNY
(km 0+000÷2+592 oraz km 4+176÷4+520 – WARIANT II)



PRZEKRÓJ NORMALNO – KONSTRUKCYJNY
(km 2+592÷4+176 – WARIANT II)



Jezdnia (WARIANT I – pełna konstrukcja)

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR2)	
Warstwa scieralna z SMA11S gr. 4cm	80 MPa
Warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm	
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C ₆₀ /s (0/31,5mm) gr. 15cm	
Georuszt trójosiowy	
WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA:	
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej C ₆₀ /s (0/31,5mm) gr. 25cm stabilizowana mechanicznie	80 MPa
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej C ₆₀ /s (0/31,5mm) gr. 25cm stabilizowana georusztem trójosiowym (heksagonalnym)	
PODŁOŻE GRUNTOWE:	
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe E2≥15MPa	

Jezdnia (WARIANT II – nakładka)

Warstwa scieralna z SMA11S gr. 4cm
Warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm
Kompozyt zbrojeniowy (polipropylenowy)
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni po wykonaniu frezowania wyrównawczego oraz uzupełnieniu zanizów i ubytków warstwą z AC16W w ilości ~ 100kg/m ²

Jezdnia (WARIANT II – poszerzenia)

Warstwa scieralna z SMA11S gr. 4cm
Warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm
Kompozyt zbrojeniowy (polipropylenowy)
Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC16W gr. 5cm
Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C ₆₀ /s (0/31,5mm) gr. 20cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR≥35%) gr. 22cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazd

Warstwa scieralna z SMA11S gr. 4cm
Warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm
Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C ₆₀ /s (0/31,5mm) gr. 20cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR≥35%) gr. 10cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Pobocze

Warstwa z kruszywa łamanego (0/16) gr. 20cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

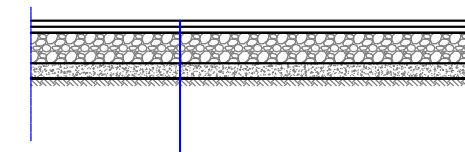
Ścieżka pieszo – rowerowa

Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara) – materiał z rozbiórki gr. 8cm
Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C ₆₀ /s (0/31,5mm) gr. 20cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 10cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

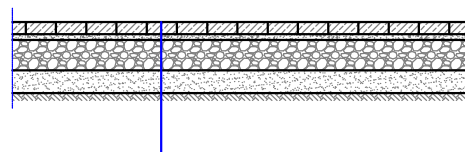
Utwardzenie terenu

Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara) – materiał z rozbiórki gr. 8cm
Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C ₆₀ /s (0/31,5mm) gr. 20cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

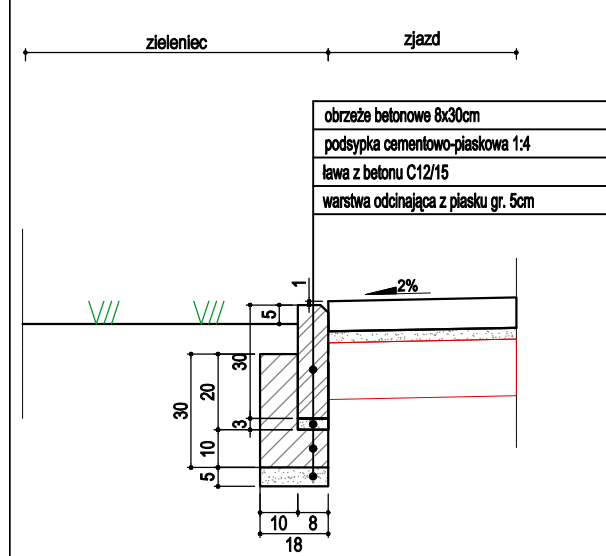
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
(zjazd)



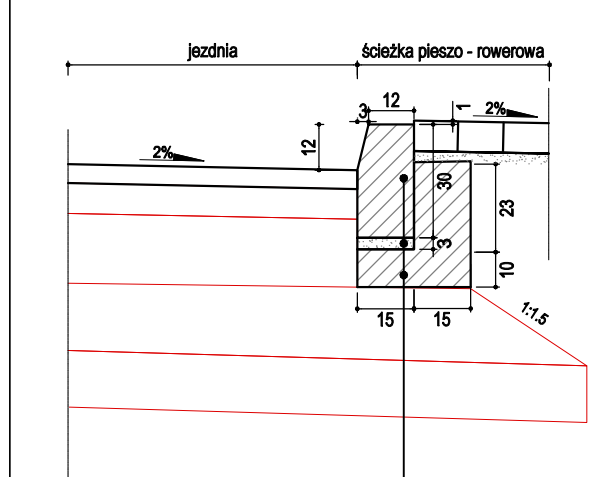
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
(utwardzenie terenu)



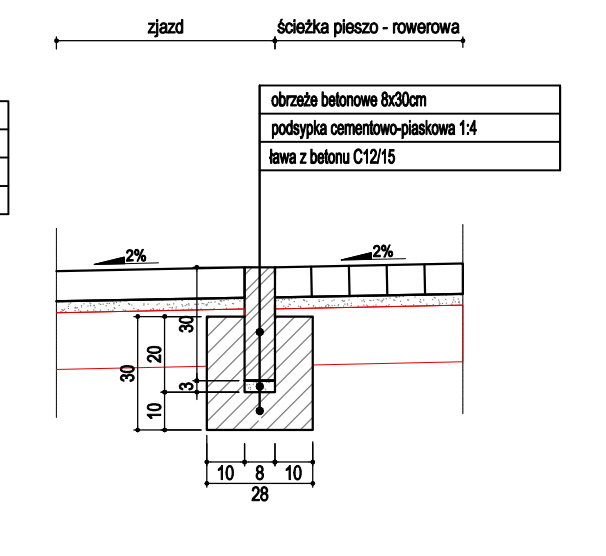
Obrzeże betonowe 8x30cm



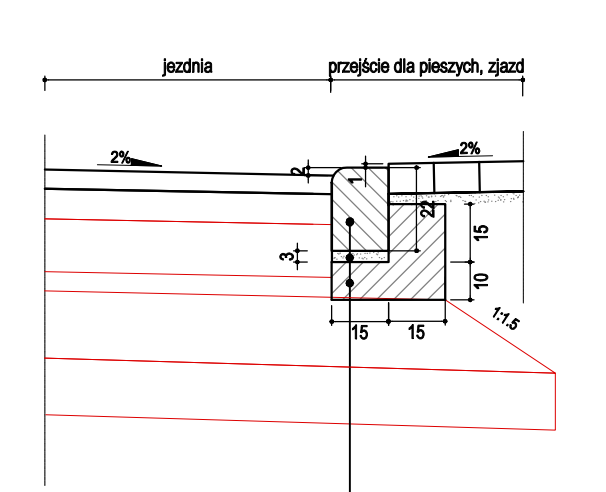
Krawężnik betonowy 15x30cm



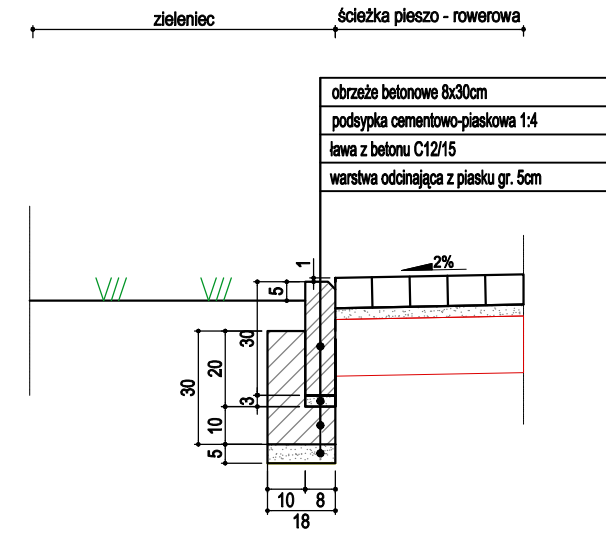
Obrzeże betonowe 8x30cm



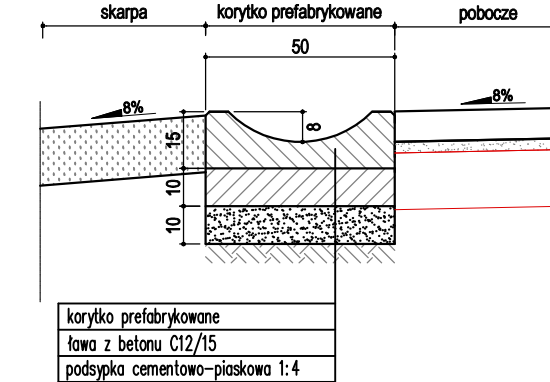
Krawężnik betonowy wjazdowy 15x22cm



Obrzeże betonowe 8x30cm



korytko prefabrykowane



NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi powiatowej nr 2807C Ośno-Zadzromin	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: Przebudowa drogi powiatowej nr 2807C Ośno-Zadzromin na odcinku od km 0+000 do km 4+520	
GENERALNY PROJEKTANT: MBZ MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Miejska 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 80 00	INWESTOR: Powiat Aleksandrowski Słowackiego 8 87-700 Aleksandrów Kujawski
FUNKCJA: PROJEKTANT BRANŻY INŻYNIERSKIEJ KOORDYNATOR	IMIE I NAZWISKO: Piotr Tomczak
PROJEKTANT BRANŻY INŻYNIERSKIEJ	UPRAWNIENIA: do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07
PROJEKTANT BRANŻY ARCHITEKTONICZNEJ	PODPIS: Mariusz Andler
NAZWA ELEMENTU: Projekt Architektoniczno - Budowlany	
BRANŻA: Drogowa	
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	
DATA: 28-12-2022	SKALA: 1:50 i 1:20
NAZWA PLIKU: sxc.dwg	NUMER ARCH: -
NUMER RYS.: 3	

4. Część formalno – prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa)



Sygn. akt: KUP/OIIB/KK-0054-0/067/06/07

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 2007 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Piotrowi Grzegorzowi Tomczak
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 12 marca 1972 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0040/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócenie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Piotr Grzegorz Tomczak
ul. Hanki Sawickiej 32
87-880 Brześć Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Manikowski

inż. Franciszek Szypliński



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Piotr Grzegorz Tomczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TUQ-CHN-FS8 *

Pan **PIOTR TOMCZAK** o numerze ewidencyjnym **KUP/BO/0013/04**
adres zamieszkania ul. **H. SAWICKIEJ 32, 87-880 BRZEŚĆ KUJAWSKI**
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia **2022-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibz.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Sign. akt: KUP01B/KK-0054-0066/06/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Mariuszowi Adamowi Andler
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 13 maja 1969 r. w Janikowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0036/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji, służby odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP01B w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Orzeczono:
1. Pan Mariusz Adam Andler
ul. Wilejska 85
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. s.a.

Ślad Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Franciszek Szyplifski

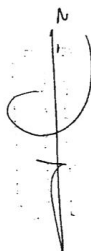


Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) Pan Mariusz Adam Andler jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takiego jak:
 - a) odcinki w oszacowaniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oraz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postójki statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 ww rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-W3B-5A4-BAC *

Pan **MARIUSZ ANDLER** o numerze ewidencyjnym **KUP/BO/0009/01**

adres zamieszkania ul. **WIEJSKA 85, 87-800 WŁOCŁAWEK**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

