

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA: Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo na terenie powiatu aleksandrowskiego polegają na remoncie

na działkach geodezyjnych o numerach:

288

obręb 0002 (Bądkowo), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo),
110

obręb 0003 (Bądkówek), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo),
101, 105

obręb 0017 (Słupy Duże), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo),
125

obręb 0011 (Ujma Duża), jedn. ewid. 040109_2 (Gmina Zakrzewo)

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: remont drogi powiatowej

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolonie
ul. Szosa Ciechocińska 22
87-700 Aleksandrów Kujawski

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: MAKADAM Maciej Stachowicz
ul. Rożanowicza 21
86-300 Grudziądz

SPIS ZAWARTOŚCI: Projekt zagospodarowania terenu
Projekt architektoniczno-budowlany
Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant <i>specjalność inżynierska</i> drogowa branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz POM/0160/PWBD/19	

Grudziądz, dn. 4 listopada 2022r.

SPIS TREŚCI

PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	- str. 1
2. Spis treści projektu budowlanego	- str. 2
3. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 3 - 15
4. Projekt architektoniczno – budowlany	- str. 16 - 21
5. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty	- str. 22 - 28

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA: **Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo na terenie powiatu aleksandrowskiego polegają na remoncie**

na działkach geodezyjnych o numerach:

288

obręb 0002 (Bądkowo), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo),
110

obręb 0003 (Bądkówek), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo),
101, 105

obręb 0017 (Słupy Duże), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo),
125

obręb 0011 (Ujma Duża), jedn. ewid. 040109_2 (Gmina Zakrzewo)

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: remont drogi powiatowej

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolonie
ul. Szosa Ciechocińska 22
87-700 Aleksandrów Kujawski

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: MAKADAM Maciej Stachowicz
ul. Rożanowicza 21
86-300 Grudziądz

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant <i>specjalność inżynierska</i> <i>drogowa</i> branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz POM/0160/PWBD/19	

Grudziądz, dn. 4 listopada 2022r.

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Istniejące zagospodarowanie terenu
5. Stan projektowany

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Gdańsk, 28 czerwca 2019 r.

sygn. akt. 434/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

Pan Maciej Adam Stachowicz
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 04.06.1987 r. w Grudziądzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0160/PWBD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Maciej Adam Stachowicz upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202), w szczególności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postojów statków powietrznych oraz przepust.

Powzanie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. **Marek Wesołowski**

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. **Maciej Malinowski**

CZŁONEK

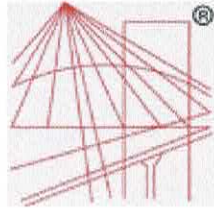
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. **Ziemowit Suligowski**

Otrzymują:

- Pan Maciej Adam Stachowicz
83-200 Rokocin, ul. Radosna 4
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.au

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9EN-4UQ-DJM *

Pan Maciej Adam Stachowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0190/19

adres zamieszkania ul. Radosna 4, 83-200 Rokocin

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-01 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1. Przedmiot i zakres opracowania

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy z Zarządem Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie, ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Aleksandrów Kujawski a biurem projektowym MAKADAM Maciej Stachowicz z/s: ul. Rożanowicza 21, 86-300 Grudziądz.

Przedmiotem opracowania jest poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie na odcinku od km 0+008,37 do km 4+529,21, obejmująca swoim zakresem branżę drogową.

2. Podstawa opracowania

Opracowanie dokumentacyjne wykonano na podstawie:

- umowy zawartej z Zamawiającym,
- mapy zasadniczej w skali 1:500,
- pomiarów uzupełniających,
- obowiązujących norm i przepisów,
- ustalenia z wizji lokalnych zespołu projektowego w terenie.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi powiatowej. Niniejsza inwestycja doprowadzi do poprawy warunków ruchu oraz bezpieczeństwa dla ruchu kołowego. W zakres zadania wchodzi remont infrastruktury drogowej.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy układ drogowy jest położony w województwie kujawsko-pomorskim, na terenie powiatu aleksandrowskiego. Łączna długość inwestycji objętej opracowaniem wynosi 4520,84 m.

Na odcinku objętym opracowaniem przedmiotowa droga jest utwardzona o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni ok. 5,5 m. Jej nawierzchnia znajduje się w dostatecznym stanie technicznym o nierówności podłużnej i poprzecznej. Ruch samochodowy odbywa się w dwóch kierunkach.

4.2. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci zlokalizowanych w pasie drogowym. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezidentyfikowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci. W przypadku wystąpienia sieci infrastruktury technicznej, których lokalizacja była wcześniej niezidentyfikowana należy zabezpieczyć sieci poprzez ułożenie ich w rurze dwudzielnej typu AROT. Prace te winny być wykonane przez firmy, jednostki uprawnione wg odpowiedniej branży.

5. Stan projektowany

5.1. Lokalizacja przedsięwzięcia

Przedmiotowa droga jest zlokalizowana w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, w Gminie Bądkowo (jedn. ewid. 040105_2) i jest położona na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 288 obręb 0002 Bądkowo; 110 obręb 0003 Bądkówek; 101, 105 obręb Słupy Duże oraz w Gminie Zakrzewo (jedn. ewid. 040109_2) i jest położona na działce geodezyjnej o numerze ewidencyjnym: 125 obręb 0011 Ujma Duża.

5.2. Obszar oddziaływania

Zarówno na etapie remontu drogi jak i eksploatacji obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach inwestycyjnych: 288 obręb 0002 Bądkowo; 110 obręb 0003 Bądkówek; 101, 105 obręb Słupy Duże, Gmina Bądkowo; 125 obręb 0011 Ujma Duża, Gmina Zakrzewo.

5.3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji

W ramach opracowania projektuje się remont drogi powiatowej polegający na ułożeniu warstwy profilowej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W śr. gr. 125 kg/m² i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm, wykonania nawierzchni zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej w dwóch warstwach oraz poboczy z kruszywa stabilizowanego cementem.

Początek i koniec odcinka drogi powiatowej należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie będzie wywierało ujemnego oddziaływania na tereny przyległe oraz nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, stanowi ono kontynuację funkcji istniejącego zagospodarowania terenu tj. infrastruktury o charakterze publicznym. Realizacja inwestycji powinna gwarantować bezpieczeństwo istniejących obiektów budowlanych graniczących bezpośrednio z projektowaną inwestycją.

Remont drogi powiatowej usprawni istniejący układ komunikacyjny oraz stanowić będzie część układu komunikacyjnego gminy Bądkowo oraz gminy Zakrzewo.

5.4. Parametry techniczne

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

<u>Droga gminna</u>	<u>Wartość</u>
Klasa	Z
Prędkość projektowa	$V_p = 50$ km/h
Kategoria ruchu	KR2
Przekrój poprzeczny	uliczny 1/2
Długość drogi	4520,84 m
Szerokość jezdni	5,50 m
Szerokość poboczy	1,00 m

5.5. Przekrój podłużny

Projektowana jezdnia będzie miała w profilu podłużnym pochylenia dostosowane do stanu istniejącego. Teren inwestycji jest łagodny, o niewielkim pochyleniu.

5.6. Przekroje poprzeczne

W przekroju poprzecznym jezdnia będzie miała pochylenie obustronne o wartości 2%. Pochylenie na zjazdach projektuje się indywidualnie uwzględniając istniejące zagospodarowanie.

5.7. Konstrukcje nawierzchni

a) nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm,
- warstwa profilowa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W śr. gr. 125 kg/m²,
- istniejąca konstrukcja,

b) nawierzchnia zjazdów:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d855, U5 gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,

c) pobocza:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

5.8. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie drogi zrealizowano powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Projekt zakłada odprowadzenie wód powierzchniowych na tereny zielone oraz do istniejących rowów (rowy do konserwacji i przeprofilowania). Nie ma konieczności przekrycia istniejącego rowu. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych, nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Woda opadowa nie będzie odprowadzona na działki sąsiednie.

5.9. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 pkt 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1693 z późn. zm.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego, ponieważ przedmiotowa inwestycja polega na remoncie drogi powiatowej.

5.10. Zieleń

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

5.11. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie jest terenem wpisanym do ewidencji zabytków.

5.12. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie jest terenem eksploatacji górniczej.

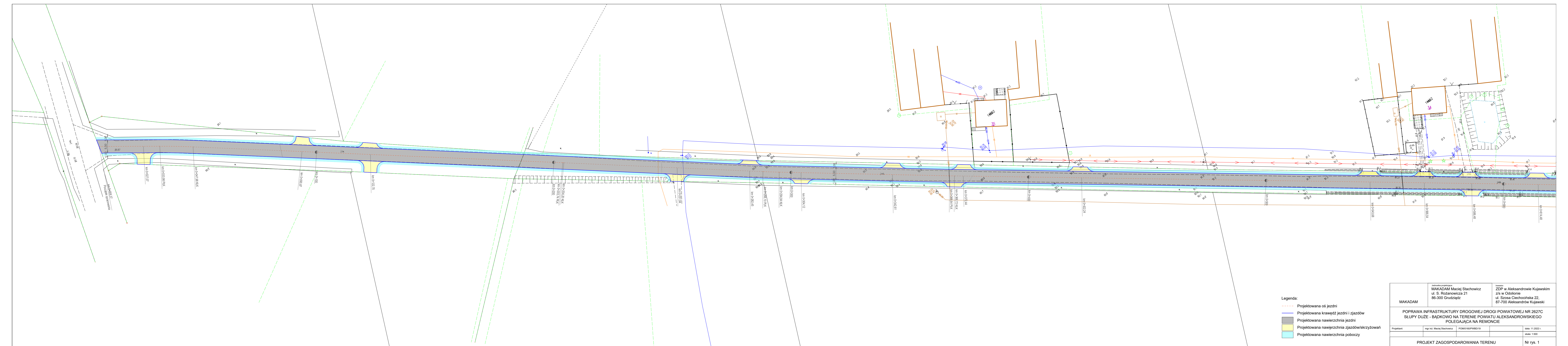
5.13. Ochrona środowiska

Elementy projektowanego układu drogowego w trakcie remontu jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

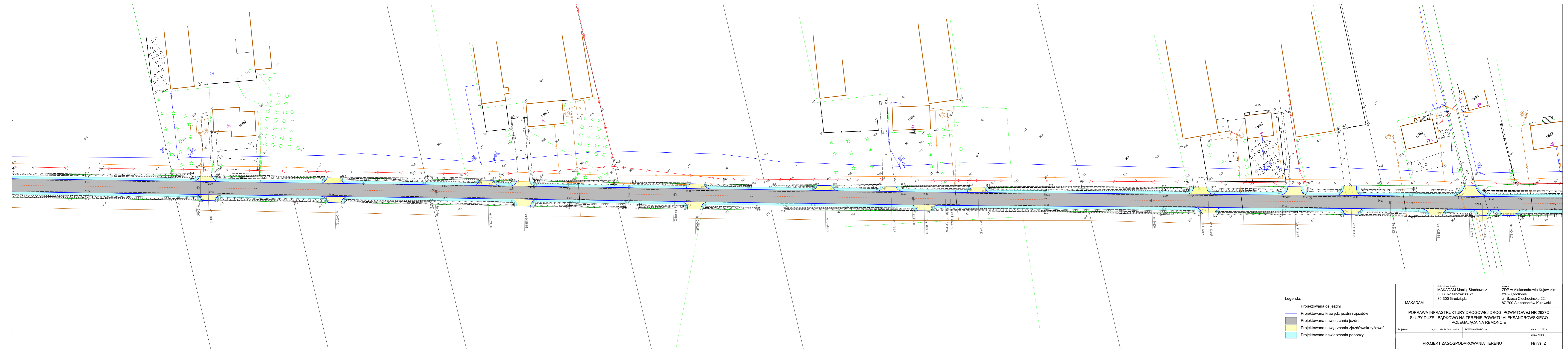
5.14. Zasięg obszaru ograniczonego użytkowania

Projektowana inwestycja nie spowoduje ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z istniejącymi zjazdami, w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykuł 8 ust. 3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 maja 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462).



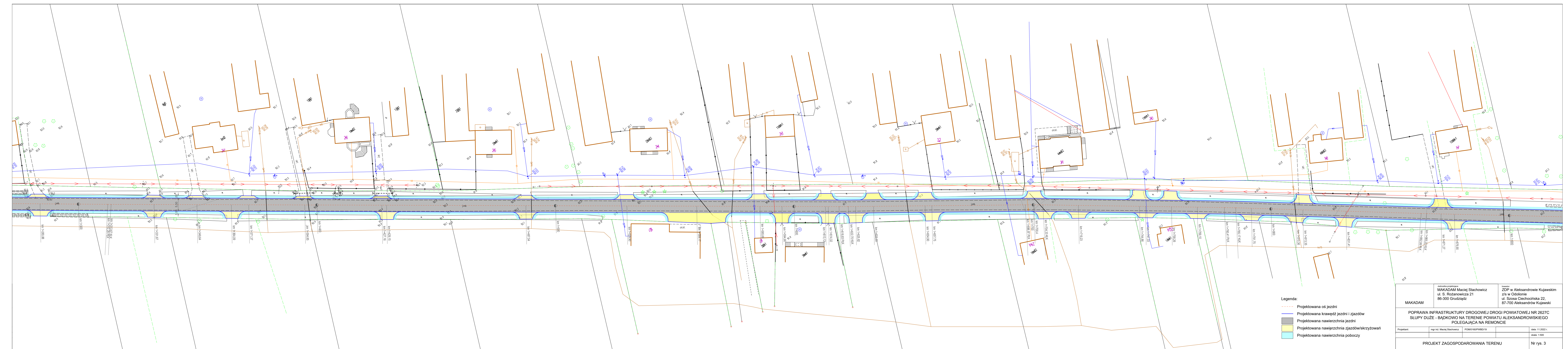
- Legenda:
- Projektowana oś jezdni
 - Projektowana krawężń jezdni i zjazdów
 - Projektowana nawierzchnia jezdni
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów/skrzyżowań
 - Projektowana nawierzchnia poboczy

MAKADAM		Jednostka projektująca: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Investor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Aleksandrow Kujawski
POPRAWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ DRÓGI POWIATOWEJ NR 2627C SŁUPY DUŻE - BĄDKOWO NA TERENIE POWIATU ALEKSANDROWSKIEGO POLEGAJĄCA NA REMONCIE			
Projektant:	mgr inż. Maciej Stachowicz	POMA0160/P/WBD/19	data: 11.2022 r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			skala: 1:500
			Nr rys. 1



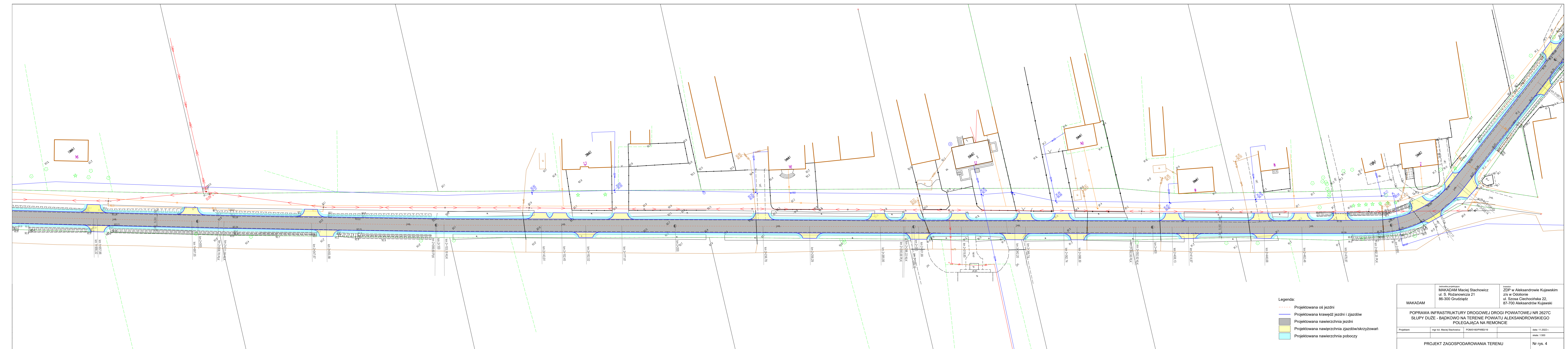
- Legenda:
- Projektowana oś jezdni
 - Projektowana krawędź jezdni i zjazdów
 - Projektowana nawierzchnia jezdni
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów/skrzyżowań
 - Projektowana nawierzchnia poboczy

Jednostka projektująca: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Aleksandrow Kujawski	
POPRAWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ DROGI POWIATOWEJ NR 2627C SŁUPY DUŻE - BĄDKOWO NA TERENIE POWIATU ALEKSANDROWSKIEGO POLEGAJĄCA NA REMONCIE			
Projektant:	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM0160/PWB/D19	data: 11.2022 r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			skala: 1:500 Nr rys. 2



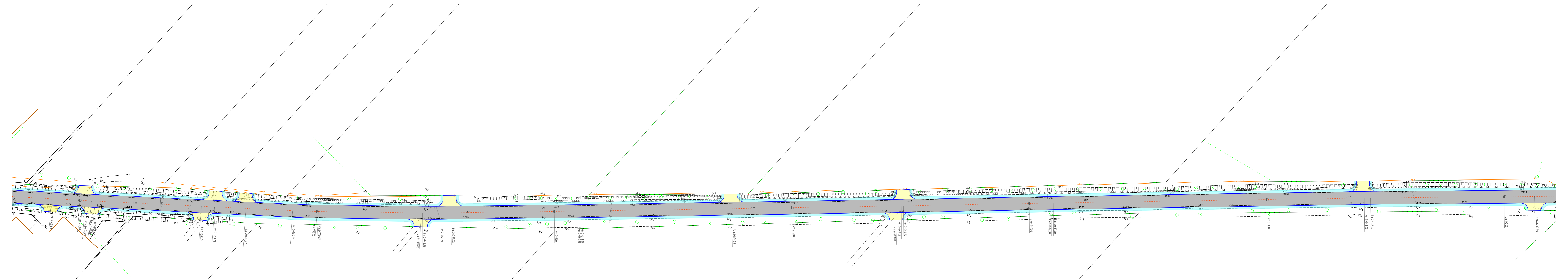
- Legenda:
- Projekтовana oś jezdni
 - Projekтовana krawędź jezdni i zjazdów
 - Projekтовana nawierzchnia jezdni
 - Projekтовana nawierzchnia zjazdów/skrzyżowań
 - Projekтовana nawierzchnia poboczy

Jednostka projektująca: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolonie ul. Szosa Ciecchońska 22, 87-700 Aleksandrow Kujawski	
POPRAWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ DROGI POWIATOWEJ NR 2627C SŁUPY DUŻE - BĄDKOWO NA TERENIE POWIATOWSKIEGO POLEGAJĄCA NA REMONCIE			
Projektant:	mgr inż. Maciej Stachowicz	PO/M/0160/P/WB/D/19	data: 11.2022 r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			skala: 1:500 Nr rys. 3



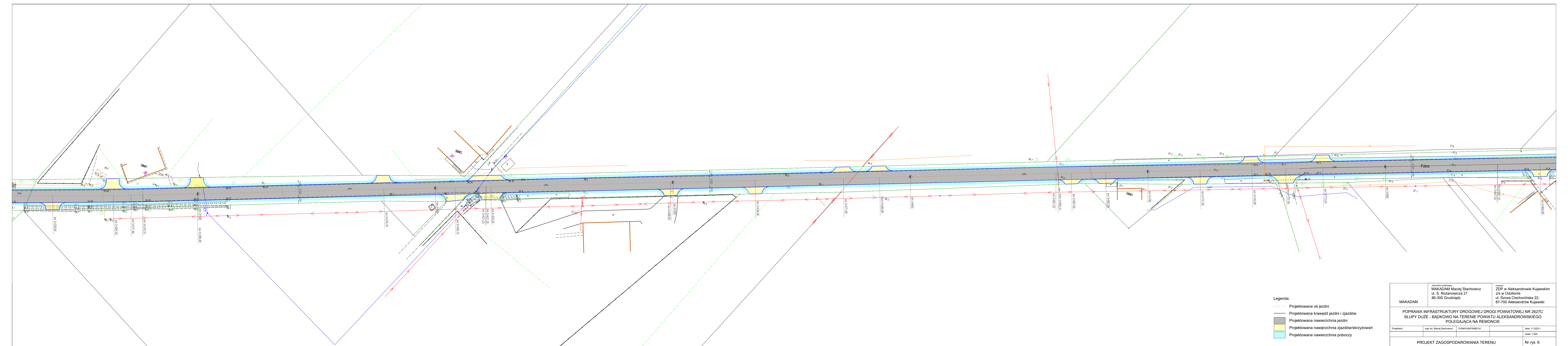
- Legenda:
- Projektowana oś jezdni
 - Projektowana krawężń jezdni i zjazdów
 - Projektowana nawierzchnia jezdni
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów/skrzyżowań
 - Projektowana nawierzchnia poboczy

MAKADAM		Jednostka projektująca: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Investor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Aleksandrów Kujawski
POPRAWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ DROGI POWIATOWEJ NR 2627C SŁUPY DUŻE - BĄDKOWO NA TERENIE POWIATU ALEKSANDROWSKIEGO POLEGAJĄCA NA REMONCIE			
Projektant:	mgr inż. Maciej Stachowicz	PM010160/PWB/19	data: 11.2022 r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			skala: 1:500
			Nr rys. 4



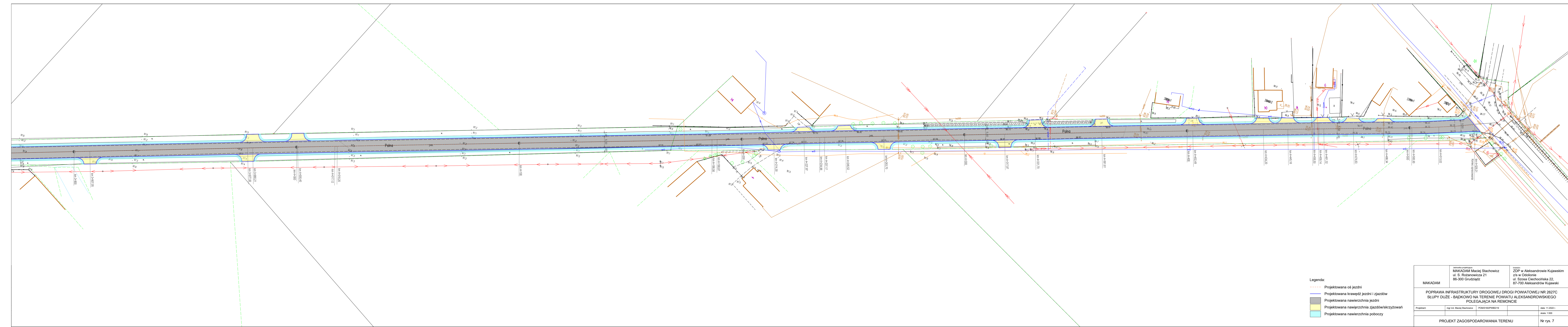
- Legenda:
- Projektowana oś jezdni
 - Projektowana krawęż jezdni i zjazdów
 - Projektowana nawierzchnia jezdni
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów/skrzyżowań
 - Projektowana nawierzchnia poboczy

MAKADAM	Jednostka projektująca: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie ul. Szosa Ciecchońska 22, 87-700 Aleksandrow Kujawski
	POPRAWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ DROGI POWIATOWEJ NR 2627C SŁUPY DUŻE - BĄDKOWO NA TERENIE POWIATU ALEKSANDROWSKIEGO POLEGAJĄCA NA REMONCIE	
Projektant:	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/P/WBD/19
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		data: 11.2022 r. skala: 1:500
		Nr rys. 5



- Legenda:
- Projektowana oś jezdni
 - Projektowana krawędź jezdni i zjazdów
 - Projektowana nawierzchnia jezdni
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów/skrzyżowań
 - Projektowana nawierzchnia poboczy

MAKADAM	Jednostka projektująca: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Aleksandrow Kujawski	
POPRAWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ DRÓGI POWIATOWEJ NR 2627C SŁUPY DUŻE - BĄDKOWO NA TERENIE POWIATU ALEKSANDROWSKIEGO POLEGAJĄCA NA REMONCIE			
Projektant:	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 11.2022 r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rys. 6



- Legenda:
- Projektowana oś jezdni
 - Projektowana krawężń jezdni i zjazdów
 - Projektowana nawierzchnia jezdni
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów/skrzyżowań
 - Projektowana nawierzchnia poboczy

MAKADAM	Makadam: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	ZPD w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolonie ul. Szosa Ciecchocińska 22, 87-700 Aleksandrów Kujawski
POPRAWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ DROGI POWIATOWEJ NR 2627C SŁUPY DUŻE - BĄDKOWO NA TERENIE POWIATU ALEKSANDROWSKIEGO POLEGAJĄCA NA REMONCIE		
Projektant:	mgr inż. Maciej Stachowicz PCMO160/PMBD19	data: 11.2022 r. skala: 1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. 7

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

NAZWA: Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo na terenie powiatu aleksandrowskiego polegają na remoncie

na działkach geodezyjnych o numerach:

288

obręb 0002 (Bądkowo), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo),
110

obręb 0003 (Bądkówek), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo),
101, 105

obręb 0017 (Słupy Duże), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo),
125

obręb 0011 (Ujma Duża), jedn. ewid. 040109_2 (Gmina Zakrzewo)

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: remont drogi powiatowej

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolonie
ul. Szosa Ciechocińska 22
87-700 Aleksandrów Kujawski

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: MAKADAM Maciej Stachowicz
ul. Rożanowicza 21
86-300 Grudziądz

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant specjalność inżynierska drogowa branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz POM/0160/PWBD/19	

Grudziądz, dn. 4 listopada 2022r.

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko.
6. Informacja o elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego
7. Ochrona przeciwpożarowa

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Przekrój konstrukcyjny

Gdańsk, 28 czerwca 2019 r.

sygn. akt. 434/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

Pan Maciej Adam Stachowicz
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 04.06.1987 r. w Grudziądzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0160/PWBD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Maciej Adam Stachowicz upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202), w szczególności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- f) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- g) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postojó statków powietrznych oraz przepust.

Powzanie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Maciej Adam Stachowicz
- 83-200 Rokocin, ul. Radosna 4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9EN-4UQ-DJM *

Pan Maciej Adam Stachowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0190/19

adres zamieszkania ul. Radosna 4, 83-200 Rokocin

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-01 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt dla obiektu budowlanego jakim jest droga powiatowa. Kategoria obiektu budowlanego – XXV drogi i koleje szynowe.

2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego.

Remontowany obiekt budowlany stanowić będzie część układu komunikacyjnego gminy Bądkowo oraz gminy Zakrzewo. W ramach opracowania sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

<u>Droga gminna</u>	<u>Wartość</u>
Klasa	Z
Prędkość projektowa	$V_p = 50$ km/h
Kategoria ruchu	KR2
Przekrój poprzeczny	uliczny 1/2
Długość drogi	4520,84 m
Szerokość jezdni	5,50 m
Szerokość poboczy	1,00 m

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko

Elementy projektowanego terenu w trakcie remontu jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

6. Informacja o elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego

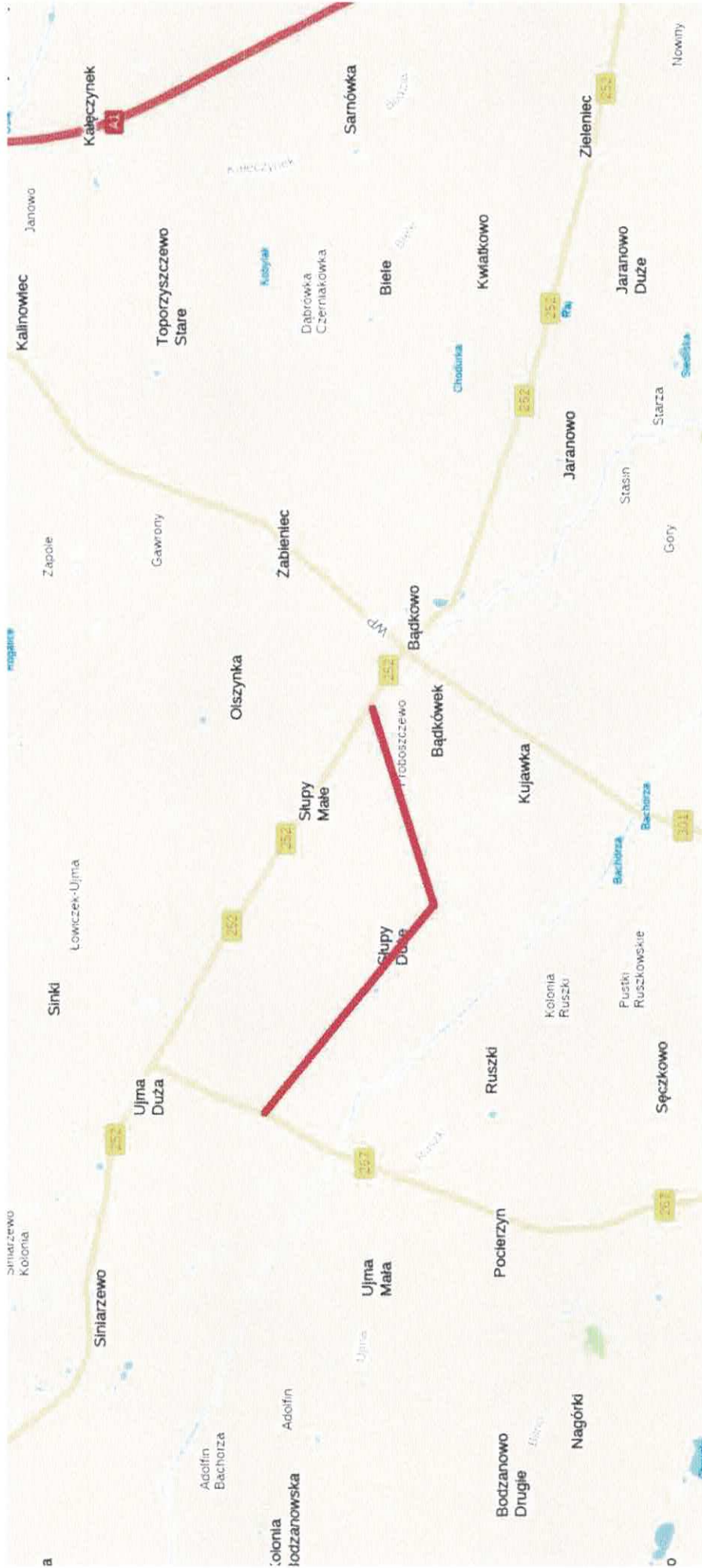
W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci zlokalizowanych w pasie drogowym. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezidentyfikowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci. W przypadku wystąpienia sieci infrastruktury technicznej, których lokalizacja była wcześniej niezidentyfikowana należy zabezpieczyć sieci poprzez ułożenie ich w rurze dwudzielnej typu AROT. Prace te winny być wykonane przez firmy, jednostki uprawnione wg odpowiedniej branży.

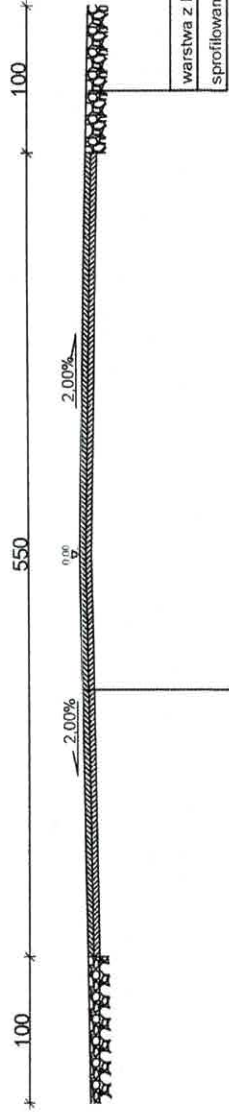
7. Ochrona przeciwpożarowa

Projektowany remont drogi powiatowej poprawi warunki przeciwpożarowe zapewniając poprawę w korzystaniu z drogi.



<p>MAKADAM</p>	<p>Jednostka projektująca MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz</p>	<p>Investor ZDP w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolonie ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Aleksandrów Kujawski</p>
<p>POPRAWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ DROGI POWIATOWEJ NR 2627C SŁUPY DUŻE - BĄDKOWO NA TERENIE POWIATU ALEKSANDROWSKIEGO POLEGAJĄCA NA REMONCIE</p>		
<p>Projektant: mgr inż. Maciej Stachowicz</p>	<p>POM/0160/PMBD/19</p>	<p>data: 11.2022 r. skala: 1:25000</p>
<p>PLAN ORIENTACYJNY</p> <p style="text-align: right;">Nr rys. 1</p>		

PRZEKRÓJ NORMALNY



- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm
- warstwa profilowa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W śr. gr. 125 kg/m²
- istniejąca konstrukcja

- warstwa z KLSM 0/31,5 mm gr. 15 cm sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

ZJAZDY



- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 2,5MPa gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d85: U5, gr. 10 cm sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

MAKADAM	Jednostka projektująca: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolonie ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Aleksandrow Kujawski
POPRAWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ DROGI POWIATOWEJ NR 2627C SŁUPY DUŻE - BĄDKOWO NA TERENIE POWIATU ALEKSANDROWSKIEGO POLEGAJĄCA NA REMONCIE		
Projektant:	mgr inż. Maciej Stachowicz	data: 11.2022.r.
	POM/0160/PMBD/19	skala: 1:50
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Nr rys. 2		

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

NAZWA: Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo na terenie powiatu aleksandrowskiego polegają na remoncie

na działkach geodezyjnych o numerach:

288

obręb 0002 (Bądkowo), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo),

110

obręb 0003 (Bądkówek), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo),

101, 105

obręb 0017 (Słupy Duże), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo),

128

obręb 0011 (Ujma Duża), jedn. ewid. 040109_2 (Gmina Zakrzewo)

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: remont drogi powiatowej

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie
ul. Szosa Ciechocińska 22
87-700 Aleksandrów Kujawski

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA: MAKADAM Maciej Stachowicz
ul. Rożanowicza 21
86-300 Grudziądz

SPIS ZAWARTOŚCI: Informacja BIOZ
Uzgodnienie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Uzgodnienie – Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie
Uzgodnienie – Gmina Zakrzewo

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant <i>specjalność inżynierska</i> drogowa branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz POM/0160/PWBD/19	

Grudziądz, dn. 4 listopada 2022r.

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120; poz. 1126),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1693 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518)
- Projekt architektoniczno-budowlany,
- Projekt zagospodarowania terenu.

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie,
- kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- uzbrojenie techniczne.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie,
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- w trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z wykonywaniem robót, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch samochodowy.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia,
- sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót,
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze,

- jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić jego stały dozór,
- roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem).

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką i sprawną komunikację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Nie przewiduje się prowadzenia robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie etapowo – po zakończeniu jednego odcinka robót należy przystąpić do budowy odcinka bezpośredni następnego.

Odcinki robót muszą być zgodne z harmonogramem robót.

Teren robót będzie wygrodzony za pomocą zapór drogowych, pozwoli to na ewentualny dojazd samochodów Pogotowia Ratunkowego bądź Straży Pożarnej do każdego miejsca ulicy. Dostęp do hydrantów zlokalizowanych przy ulicy nie może być utrudniony.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację - łączność telefoniczna – telefonia komórkowa,
- środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, wypadku drogowego i innych zagrożeń,
- środki transportu kołowego – samochody wykonawcy robót, karetka pogotowia, wóz strażacki, radiowóz policyjny,
- środki ochrony osobistej - wyposażenie pracowników w środki ochrony osobistej takich jak: kaski, rękawice ochronne, szelki bezpieczeństwa, kamizelki odblaskowe,
- wyposażenie ekipy elektromonterów w zestaw narzędzi i przyrządów pomiarowych posiadających aktualny atest.
- wyposażenie bazy budowy w sprzęt p-poż. oraz apteczkę,
- zachować wymagane odległości pracującego sprzętu i maszyn od czynnych urządzeń elektroenergetycznych,
- nie wykonywać robót po zapadnięciu zmroku lub przy złej widoczności,
- stosować się do warunków zawartych w uzgodnieniach z gestorami sieci.

Projekt, dziennik budowy, lista obecności oraz zeszyt instruktaży, winny znajdować się u kierownika budowy.

Pisemne polecenia na prace w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych winny być w posiadaniu brygadzysty.



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Bydgoszcz, dnia 14.11.2022 r.

ZDW.12e.5252.60.2022

MAKADAM Maciej Stachowicz
ul. S.Rożanowicza 21
86-300 Grudziądz

Dotyczy: remont nawierzchni skrzyżowań drogi powiatowej nr 2627C z DW 252 i 267

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożony projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie” w obrębie skrzyżowań drogi powiatowej z drogami wojewódzkimi nr 252 relacji Inowrocław – Zakrzewo – Rózinowo oraz DW 267 relacji Ujma Duża – Piotrków Kujawski w zakresie wykonania warstwy profilowej, warstwy ścieralnej, pobocza z kruszywa oraz odtworzeniu i wyprofilowaniu rowów.

Geometria i parametry techniczne skrzyżowań pozostają bez zmian.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim, z/s w Odolionie, ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Aleksandrów Kujawski na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 197/6 obręb 0002 Bądkowo oraz nr 128 obręb 0011 Ujma Duża dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U. z 2021, poz. 2351 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- a. opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym. Projekt należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- b. wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o zawarcie porozumienia celem określenia warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z RDW we Włocławku.

Inwestor zobowiązany jest do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego w pełnym zakresie pod nadzorem RDW we Włocławku, nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia.



Województwo
Kujawsko Pomorskie

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistniałych w związku z prowadzeniem robót skutki ponosi Inwestor.

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. RDW we Włocławku

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Leszek Nitka

Sprawę prowadzi:
Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk
tel. 52/370-57-20
mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Odolion, 24.11.2022r.

DUDiM.415.34.2022

MAKADAM Maciej Stachowicz
ul. Rożanowicza 21
86-300 Grudziądz

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie, w odpowiedzi na pismo z dnia 22.11.2022r., informuje, że pozytywnie uzgadnia projekt budowlany dla inwestycji pn. „Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie”.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Rafał Sikorski

Otrzymują:
- Adresat,
- a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM** *Ma*

Zakrzewo, 24.11.2022 r.

GK.7226.64.2022.AO

MAKADAM Maciej Stachowiak
ul. S. Różanowicza 21
86-300 Grudziądz

Wójt Gminy Zakrzewo, ul. Leśna 1, 87-707 Zakrzewo w odpowiedzi na pismo z dnia 18.11.2022 r. (data wpływu do Urzędu Gminy: 23.11.2022 r.) w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn.: „Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie” pozytywnie uzgadnia w/w planowane prace zgodnie z załącznikiem graficznym.

Jednocześnie wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomością oznaczoną numerem ewidencyjnym 125 położoną w obrębie 0011 Ujma Duża na cele budowlane w związku z w/w inwestycją.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a


Artur Nawczak

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM