

WYSOKOŚCIOWA
PROJEKTOWYCH
1:500
 morskie

Wykonawca: "GEOCAD" Usługi geodezyjno-kartograficzne
 Wojciech Zajac
 ul. Rejenta 7; 87-730 Nieszawa
 NIP 891-150-80-26

Kierownik prac geodezyjnych:
 Tomasz Kamiński nr. upr 9945
 sporządził dn. 26.10.2020
 geodeta inż. Wojciech Zajac

GEOCADA
 inż. Wojciech Zajac

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynikające z zaszyfrowanych lub niedopiętych przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji. (Art.43 Ustawy z 7.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz.U. z 2020 r. poz. 471).

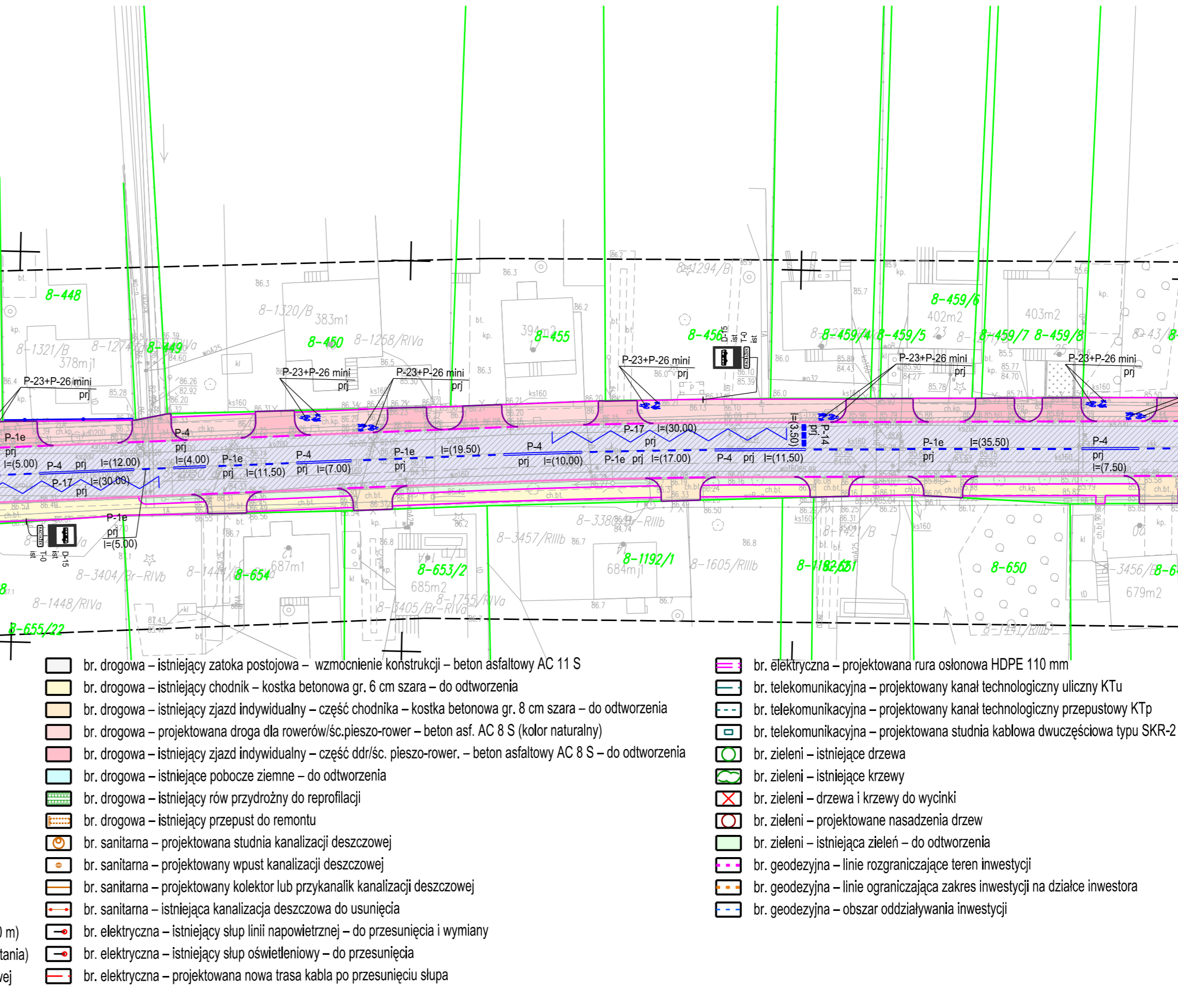
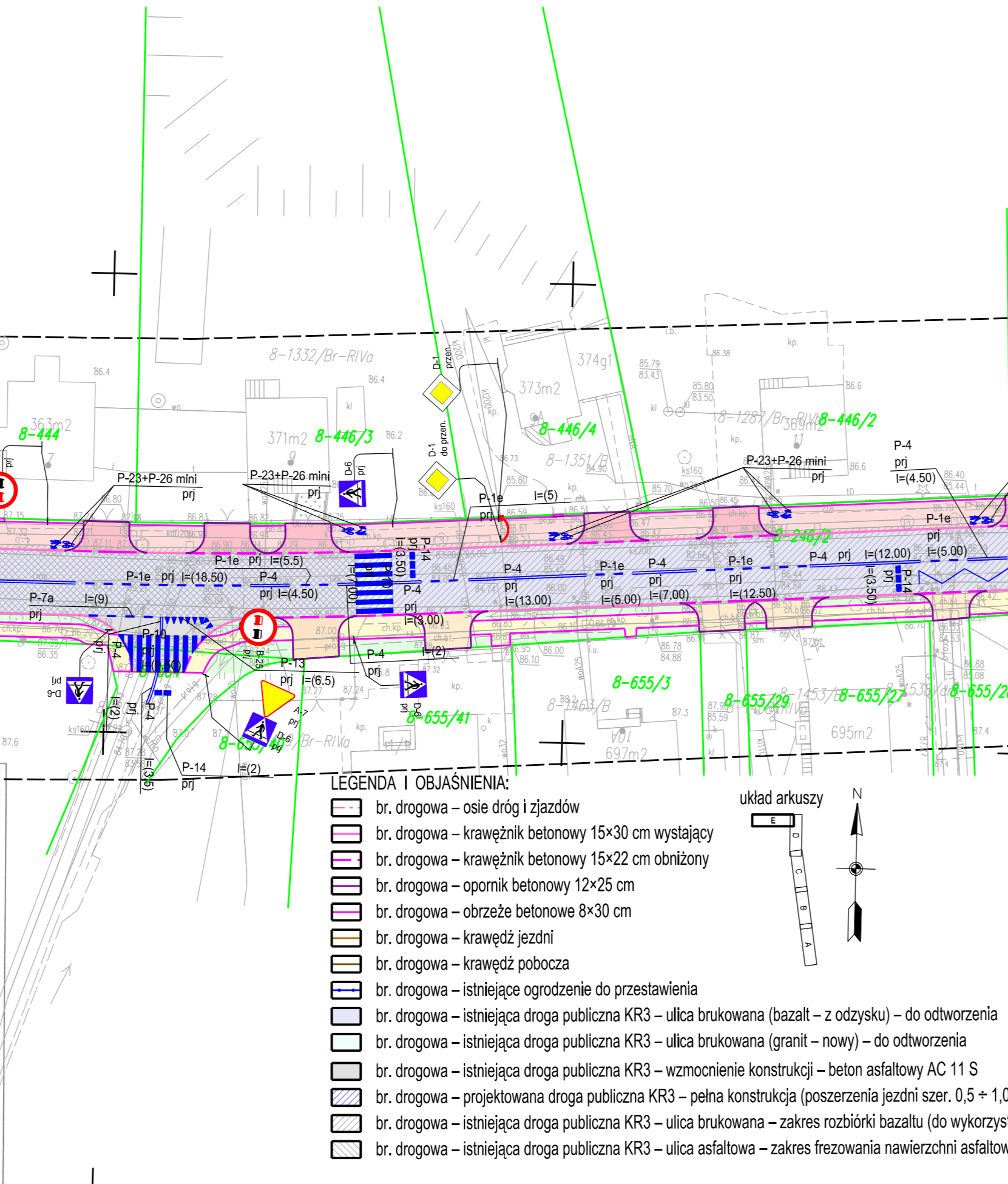
Mapa do celów projektowych sporządzona została bez ustalenia obciążeń służebnością grunty

Arkusz: 1 (5)

Przyświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny piszownie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GN Go 6540.1307.2020
 Członek stowarzyszenia geodezyjnego, który wykonywał prace geodezyjne, który składał oświadczenie: Starosta aleksandrowski
 Wykonawca prac geodezyjnych: "GEOCAD" Usługi geodezyjno-kartograficzne Wojciech Zajac 87-730 Nieszawa, ul. Rejenta 7 NIP 891-150-80-26, REGON 341518164
 Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 2020-10-26
 Protokół weryfikacji: 77-224 Nr CN Go 6540.1307.2020 z dnia 2020-11-03

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: **Tomasz Kamiński** GEODETA UPRAWNIENY nr upr. 9945



LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – krawężnik betonowy 15x30 cm wystający
- br. drogowa – krawężnik betonowy 15x22 cm obrniżony
- br. drogowa – opornik betonowy 12x25 cm
- br. drogowa – obrzeże betonowe 8x30 cm
- br. drogowa – krawędź jezdni
- br. drogowa – krawędź pobocza
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – ulica brukowana (bazalt – z odzysku) – do odtworzenia
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – ulica brukowana (granit – nowy) – do odtworzenia
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wzmocnienie konstrukcji – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenia jezdni szer. 0,5 + 1,0 m)
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – ulica brukowana – zakres rozbiórki bazaltu (do wykorzystania)
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – ulica asfaltowa – zakres frezowania nawierzchni asfaltowej
- br. drogowa – istniejący zatoka postojowa – wzmocnienie konstrukcji – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejący chodnik – kostka betonowa gr. 6 cm szara – do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – część chodnika – kostka betonowa gr. 8 cm szara – do odtworzenia
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/śc.pieszorower – beton asf. AC 8 S (kolor naturalny)
- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – część ddr/śc. pieszo-rower. – beton asfaltowy AC 8 S – do odtworzenia
- br. drogowa – istniejące pobocze ziemne – do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do reprofiliacji
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. sanitarna – projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- br. sanitarna – projektowany wpust kanalizacji deszczowej
- br. sanitarna – projektowany kolektor lub przykanalik kanalizacji deszczowej
- br. sanitarna – istniejąca kanalizacja deszczowa do usunięcia
- br. elektryczna – istniejący słup linii napowietrznej – do przesunięcia i wymiany
- br. elektryczna – istniejący słup oświetleniowy – do przesunięcia
- br. elektryczna – projektowana nowa trasa kabla po przesunięciu słupa
- br. elektryczna – projektowana rura osłonowa HDPE 110 mm
- br. telekomunikacyjna – projektowany kanał technologiczny uliczny KTU
- br. telekomunikacyjna – projektowany kanał technologiczny przepustowy KTp
- br. telekomunikacyjna – projektowana studnia kablowa dwuczęściowa typu SKR-2
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. zieleni – projektowane nasadzenia drzew
- br. zieleni – istniejąca zieleń – do odtworzenia
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – obszar oddziaływania inwestycji
- organizacja ruchu – istniejące oznakowanie pionowe
- organizacja ruchu – projektowane oznakowanie pionowe
- organizacja ruchu – istniejące oznakowanie poziome
- organizacja ruchu – projektowane oznakowanie poziome

MAKADAM Projektant: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciecchocińska 22 87-700 Aleksandrow Kujawski

Przebudowa drogi powiatowej nr 2602C Ciecchocinek – Dąbrówka

projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 15.11.2023 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94	skala: 1:500

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU Nr rys.: 2E