



SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM Z/S W ODOLIONIE ZA ROK 2021



1. Podstawy organizacyjno-prawne

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie jest jednostką organizacyjną Powiatu Aleksandrowskiego działającą, jako jednostka budżetowa, finansowana przez budżetu powiatu, zarządzającą drogami powiatowymi w oparciu o upoważnienia Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego. Utworzony został na mocy uchwały Nr IV/20/1999 Rady Powiatu w Aleksandrowie Kujawskim z dnia 26 stycznia 1999 roku, w celu wykonywania określonych zadań Powiatu. Statut Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie został ustanowiony Uchwałą nr XII/172/2012 Rady Powiatu w Aleksandrowie Kujawskim z dnia 16 marca 2012 roku. Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie działa w oparciu o przepisy:

- 1) Ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022r. poz. 528, 583).
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376, 1595, z 2022r. poz. 32, 655).
- 3) Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 305, 1236, 1535, 773, 1927, 1981, 2054, 2270, z 2022 r. poz. 583, 655).
- 4) Ustawy z dnia 29.09. 1994r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021r. poz. 217, 2105, 2106.).
- 5) Ustawy z dnia 21.11.2008r. o pracownikach samorządowych (Dz. U. z 2022r. poz. 530).
- 6) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328 z 2022r. poz. 655).
- 7) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129, 1598, 2054, 2269, z 2022r. poz. 25).
- 8) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735, 491, 2052).
- 9) Uchwały Nr XII/172/2012 Rady Powiatu w Aleksandrowie Kujawskim z dnia 16 marca 2012r. w sprawie nadania statutu Zarządowi Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie.
- 10) Uchwały Nr 42/2019 Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego z dnia 1 kwietnia 2019r. w sprawie regulaminu organizacyjnego Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie.

2. Organizacja Zarządu Dróg Powiatowych

W Zarządzie Dróg Powiatowych zatrudnionych jest ogółem 19 osób. Schemat organizacyjny Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie określa regulamin organizacyjny, ustanowiony Uchwałą nr 42/2019 Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego z dnia 1 kwietnia 2019 roku. Zarządem Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie kieruje jednoosobowo dyrektor. W skład Zarządu Dróg Powiatowych wchodzi piętnastoosobowy dział Utrzymania Dróg i Mostów oraz 3 samodzielne stanowiska:

- 1) Dział Utrzymania Dróg i Mostów:
 - a) kierownik Działu Utrzymania Dróg i Mostów (1 osoba),
 - a) stanowisko ds. utrzymania dróg i mostów - brygadzysta (1 osoba),
 - b) stanowisko ds. utrzymania dróg i zamówień publicznych (1 osoba),
 - d) służba liniowa - konserwatorzy dróg (12 osób).

- 2) Samodzielne stanowiska:
- a) główny księgowy (1 osoba),
 - b) stanowisko ds. kadr i płac (1 osoba),
 - c) stanowisko ds. administracyjnych (1 osoba).

Ponadto na umowę zlecenie w niepełnym wymiarze godzin zatrudniona jest 1 osoba, która zajmuje się utrzymaniem czystości pomieszczeń biurowych, warsztatowych, sanitarnych i socjalnych.

3. Zadania administracyjne realizowane przez pracowników ZDP

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim prowadzi sprawy administracyjne w zakresie zarządzania drogami, polegające między innymi na:

- uzgodnieniach projektów w obszarze dróg powiatowych,
- wydawaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego,
- wydawaniu decyzji na umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym,
- wydawaniu decyzji na budowę i przebudowę zjazdów,
- opiniowaniu projektów organizacji ruchu na drogach powiatowych,
- opiniowaniu projektów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zajmowaniu stanowiska (postanowienia) w sprawie pozwoleń na budowę związanych z pasem drogowym,
- wydawaniu zgody na dysponowanie gruntem pod drogami powiatowymi w zakresie swoich kompetencji,
- uzgodnienie przejazdów po drogach powiatowych pojazdów ponadnormatywnych,
- składaniu wniosków w sprawie wycięcia drzew rosnących przy drogach powiatowych,
- współpracy z organizacjami pozarządowymi,
- pełnieniu nadzoru nad prawidłowym wykonaniem przeprawy promowej w ciągu drogi Nr 2049C Nieszawa – Brzeźno,
- wyborem wykonawców usług i dostaw niezbędnych do funkcjonowania jednostki na podstawie zapytań ofertowych,
- przeprowadzaniu procedur przetargowych,
- pełnieniem funkcji inwestora powiatowych inwestycji drogowych.

Przedmiotem działania Zarządu Dróg Powiatowych jest wykonywanie obowiązków zarządcy dróg powiatowych w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, a mianowicie:

- opracowanie projektów planów finansowych budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów mostowych,
- pełnienie funkcji inwestora,
- utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch, oznakowania i innych urządzeń związanych z drogą,
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu w oparciu o współpracę z Wydziałem Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Aleksandrowie Kujawskim,
- przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
- koordynacja robót w pasie drogowym,
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego oraz na zjazdy indywidualne i publiczne,
- prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych,
- prowadzenie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów mostowych,

- wykonywanie robót interwencyjnych, utrzymaniowych i poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- podejmowanie działań na rzecz przeciwdziałania niszczeniu dróg,
- działania zabezpieczające przejezdność dróg w okresie zimowym w oparciu o przyjęte standardy i przyznane środki finansowe,
- uzgadnianie lokalizacji obiektów budowlanych przy drogach powiatowych,
- wprowadzanie ograniczeń dla ruchu drogowego bądź zamykanie dróg i obiektów mostowych dla ruchu drogowego oraz wyznaczanie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie zniszczenia mienia,
- współdziałanie z samorządami w zakresie przebiegu dróg i organizacji ruchu, budowy i utrzymania dróg powiatowych,
- dokonywanie okresowych pomiarów natężenia ruchu drogowego,
- sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew, krzewów i innej zieleni oraz ich pielęgnacja w pasie drogowym dróg powiatowych,
- gospodarowanie gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie,
- uzgadnianie tymczasowych organizacji ruchu oraz opiniowanie stałych organizacji ruchu,
- wydawanie zezwoleń na umieszczanie i lokalizację urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową w pasie drogowym,
- nadzór nad przygotowaniem dokumentacji techniczno-kosztorysowej na planowane remonty dróg i ulic,
- przeprowadzanie przetargów na wykonywanie robót i innych prac w ramach upoważnienia od Zarząd Powiatu,
- współdziałanie z Policją w zakresie spraw dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, uczestnictwo w komisjach powypadkowych,
- wykonywanie zadań z zakresu ratownictwa technicznego na drogach w ramach współpracy z Państwową Strażą Pożarną, Policją itp.,
- udział w koordynacji i działaniach przy zapobieganiu i zwalczaniu skutków klęsk żywiołowych zagrażających drogom i obiektom mostowym.

4. Obszar działania Zarządu Dróg Powiatowych

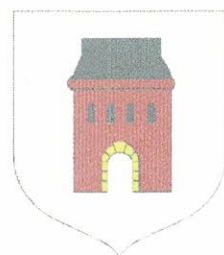
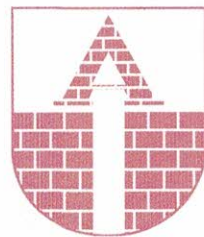
Obszarem działania Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie, tj. obszarem na którym zlokalizowane są drogi pozostające w zarządzie ZDP, są następujące gminy:

- 1) Aleksandrów Kujawski (gmina miejska),
- 2) Aleksandrów Kujawski (gmina wiejska),
- 3) Bądkowo,
- 4) Koneck,
- 5) Nieszawa,
- 6) Raciążek,
- 7) Waganiec,
- 8) Zakrzewo.



4.1 Wykaz dróg powiatowych

1. Nr 2601C Otloczyn – Ciechocinek
2. Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka
3. Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo
4. Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa
5. Nr 2049C Nieszawa – Brzeźno
6. Nr 2607C Ośno – Zazdromin
7. Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo
8. Nr 2609C Nieszawa – Kawka
9. Nr 2610C Turzno – Seroczki
10. Nr 2611C Dąbrówka Duża – Waganiec
11. Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża
12. Nr 2613C Przypust – Waganiec PKP
13. Nr 2614C Jaranowo – Brześć Kujawski
14. Nr 2615C Waganiec – Zbrachlin
15. Nr 2528C Żyrosławice – Przybranowo
16. Nr 2530C Opoki – Zduny
17. Nr 2616C Przybranowo – Koneck
18. Nr 2617C Straszewo – Koneck
19. Nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin
20. Nr 2619C Koneck – Jaranowo
21. Nr 2620C Koneck – Łówkowice
22. Nr 2622C Sędzin – Michałowo
23. Nr 2623C Wola Bachorna – Kuczkowo
24. Nr 2624C Kolonia Krzywosądz – Siniarzewo
25. Nr 2625C Żabieniec – Kaźmierzewo
26. Nr 2626C Kaźmierzewo – Jaranowo
27. Nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo
28. Nr 2628C Sędzin – Radziejów
28. Nr 2629C Wysocin – Osiećciny
30. Nr 2807C Osiećciny – Wieniec



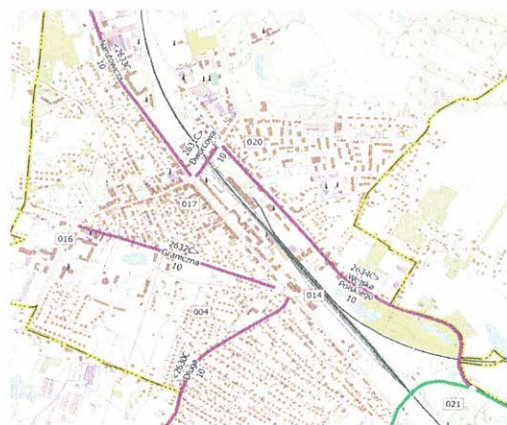
4.2 Wykaz ulic posiadających kategorię drogi powiatowej

NIESZAWA:

31. Nr 2651C ul. Adama Mickiewicza
32. Nr 2648C ul. Drzewna
33. Nr 2650C ul. Tadeusza Kościuszki
34. Nr 2652C ul. Zjazd

ALEKSANDRÓW KUJAWSKI:

35. Nr 2630C ul. Długa
36. Nr 2631C ul. Dworcowa
37. Nr 2632C ul. Graniczna
38. Nr 2633C ul. Gabriela Narutowicza
39. Nr 2634C ul. Wojska Polskiego





W zarządzie jednostki znajdują się trzy obiekty mostowe o łącznej powierzchni 198,80 m². Ich charakterystykę przedstawiono w poniższej tabeli.

L P	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Miejsco wość	Pikiet aż	Wymia ry mostu (dł. x szer.)	Nazwa przeszko dy	Materiał konstruk cyjny podpór	Materiał konstruk cyjny	JNI
1.	2601 C	Otłoczyn- Ciechocinek	Aleksandrów Kujawski (gmina wiejska)	Otłoczyn	1+291	8 x 7 m	rz. Tążyna	belki prefabryk owane	beton zbrojony	02210 000
2.	2609 C	Nieszawa- Kawka	Nieszawa	Nieszawa	0+951	6 x 8 m	ciek wodny (bez nazwy)	belki prefabryk owane	beton zbrojony	02210 001
3.	2528 C	Żyrosławice- Przybranowo	Aleksandrów Kujawski (gmina wiejska)	Podgaj	8+628	10 x 8 m	rz. Tążyna	belki prefabryk owane	beton zbrojony	02210 002



Wykaz przejazdów kolejowych w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu aleksandrowskiego ujęto w poniższej tabeli.

Droga	Nazwa drogi	Lokalizacja przejazdu (km drogi)	Linia kolejowa	Lokalizacja przejazdu (km linii)	Kategoria przejazdu	Gmina	Rogatka
2603C	Ciechocinek - Siutkowo	12+000	Nr 18 (Kutno - Piła)	76,226	A	Waganiec	tak
2615C	Waganiec - Zbrachlin	1+740	Nr 18 (Kutno - Piła)	76,682	A	Waganiec	tak
2612C	Nieszawa - Ujma Duża	2+960	Nr 18 (Kutno - Piła)	78,254	A	Waganiec	tak
2602C	Ciechocinek Dąbrówka	6+220	Nr 18 (Kutno - Piła)	82,118	B	Waganiec	tak
2610C	Turzo - Seroczki	1+930	Nr 18 (Kutno - Piła)	85,481	C	Aleksandrów Kujawski (gmina wiejska)	tak
2605C	Stara Wieś - Nieszawa	4+060	Nr 18 (Kutno - Piła)	87,885	B	Aleksandrów Kujawski (gmina wiejska)	tak
2631C	ul. Dworcowa w Aleksandrowie Kujawskim	0+100	Nr 18 (Kutno - Piła)	91,915	A	Aleksandrów Kujawski (gmina miejska)	tak
2634C	ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kujawskim	1+540	Nr 245 (Aleksandrów Kuj. – Ciechocinek)	1,291	C	Aleksandrów Kujawski (gmina miejska)	nie

5. Zadania inwestycyjne w zakresie przebudowy dróg powiatowych

Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyrosławice – Przybranowo wraz z przebudową mostu, dł. 2,80 km od km 5+950 do km 8+750 – etap IV na odcinku od km 7+846 do km 8+620.

Całkowita wartość zadania: 693.034,40 zł. Roboty budowlane (Firma Inżynieryjno-Drogowa Drogom Sp. z o.o.) 685.039,40 zł, w tym: kwota w wysokości 2.999,99 zł wydatkowana w 2020r. (odbiór częściowy), inspektor nadzoru 7.995,00 zł. Montaż finansowy:

- środki pozyskane z Funduszu Dróg Samorządowych: 346.517,00 zł,
- wkład własny Powiatu Aleksandrowskiego: 346.517,40 zł.



Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek- Siutkowo wraz z przepustami zadanie nr 1 etap III od km 12+471 do km 13+350.

Całkowita wartość zadania: 1.310.859,41 zł. Roboty budowlane (WPRD Włocławskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.) 1.298 559,41 zł, kwota w wysokości 3.000,00 zł wydatkowana w 2020r. (odbiór częściowy), inspektor nadzoru 12.300,00 zł.

Montaż finansowy:

- środki pozyskane z Funduszu Dróg Samorządowych: 640.429,00 zł,
- środki Gminy Waganiec: 228.534,00 zł,
- wkład własny Powiatu Aleksandrowskiego: 441.896,41 zł.



Przebudowa drogi powiatowej nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża na odcinku od km 10+100,00 do km 12+173,50 – etap I.

Całkowita wartość zadania: 1.976 628,91 zł. Roboty budowlane (Firma Inżynieryjno-Drogowa „Drogtom” Sp. z o.o.) 1.967 052,13 zł, inspektor nadzoru 3.997,50 zł, niezbędna aktualizacja dokumentacji kosztorysowej 1.476,00 zł, tablice informacyjne 4.103,28 zł.

Montaż finansowy:

- środki pozyskane z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: 985.524,00 zł,
- środki pozyskane z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych: 991.104,91 zł,
- wkład własny Powiatu Aleksandrowskiego: 0,00 zł.



W 2021 roku przebudową objęto łączny odcinek 3726,5 m dróg powiatowych, na którą wydatkowano kwotę w wysokości 3.980.522,72 zł, w tym:

- 788.413,81 zł środki własne Powiatu Aleksandrowskiego,
- 1.972.470,00 zł środki pozyskane z Funduszu Dróg Samorządowych i Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,
- 991.104,91 zł środki pozyskane z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych,
- 228.534,00 zł środki pozyskane z gmin.

6. Zakup pojazdów i sprzętu

W roku 2021r. dzięki przychylności Radnych Rady Powiatu Aleksandrowskiego i Zarządu Powiatu dokonano zakupu następujących pojazdów, służących do codziennego utrzymania pasa drogowego oraz zaangażowanego w okresie zimowym w akcję usuwania śliskości z dróg powiatowych:

- 1) samowyladowczy samochód **IVECO Daily** za kwotę 58.000,00 zł (używany)



2) ciągnik **Zetor Proxima** CL 100 wraz z kosiarką bijakową marki **Samasz** za kwotę 254.979,00 zł (nowe).



Mając na uwadze jak najlepsze spożytkowanie otrzymanych środków finansowych, zakup ww. pojazdów poprzedzony był spotkaniami w innych jednostkach zarządzającymi drogami publicznymi, w których uczestniczył dyrektor ZDP. Podczas tych wizyt odbyły się rozmowy z operatorami sprzętu zajmujących się utrzymaniem pasa drogowego i kierownikami jednostek. **Celem powyższego było dokonanie optymalnego wyboru, co do określenia właściwości i parametrów technicznych nabywanych pojazdów i sprzętu.**

7. Sprzedaż pojazdów i sprzętu

Za zgodą Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego, po określeniu ceny rynkowej przez rzeczoznawcę majątkowego, którą przyjęto za cenę wywoławczą, zbyto dwa pojazdy. Ogłoszenia o sprzedaży opublikowano w ogólnopolskim serwisie ogłoszeniowym OLX w celu dotarcia do szerokiego kręgu potencjalnych nabywców i uzyskania wyższej ceny. W wyniku przeprowadzonych przetargów pisemnych zbyto następujące pojazdy:

1) Samochód **LUBLIN I 3352**. Cena sprzedaży: 3.100,00 zł. Cena wywoławcza: 3.075,00 zł. Numer rejestracyjny: CAL V051, rok produkcji 1995. Ww. samochód był pojazdem wyeksploatowanym i skorodowanym. Częste usterki układu elektrycznego i zapłonowego powodowały generowanie kosztów serwisowych. Pojazd wymagał niezbędnych napraw lakierniczo-blaharskich podwozia i nadwozia w tymi skrzyni ładunkowej. Stan techniczny pojazdu groził niedopuszczeniem do ruchu na kolejnym przeglądzie technicznym i budził obawę o bezpieczeństwo pracowników. Szacowany koszt niezbędnych napraw wielokrotnie przewyższał wartość pojazdu.



2) Ciągnik rolniczy **URSUS 4512**. Cena sprzedaży: 26.061,50 zł. Cena wywoławcza: 21.402,00 zł. Numer rejestracyjny: CAL 5C88, rok prod. 1991. Ww. ciągnik był pojazdem niesprawnym, wyeksploatowanym, ze zdiagnozowanym pękniętym blokiem silnika. Szacowany koszt naprawy przewyższał jego wartość.



Wykaz pojazdów Zarządu Dróg Powiatowych, stan na 31.12.2021r.:

- 1) Skoda Fabia (2008), CAL 59RM
- 2) Dacia Duster (2016), CAL 6V35
- 3) Lublin II (1998), WEO 0955
- 4) Volkswagen Transporter (2006), CAL 48LJ
- 5) Fiat Ducato (2009), CAL 27TG
- 6) MAN 17-192 (1995), CAL 97MU
- 7) IVECO Daily (2010), CAL 9LR9
- 8) Ciągnik Deutz Fahr (2015), CAL 6C35 (na zdjęciu)
- 9) Ciągnik chodnikowy TYM T-353 (2016), CAL 9C44
- 10) Ciągnik URSUS 1014 (1997), CAL 78CR
- 11) Ciągnik URSUS 3512K (1993), WKR 2311
- 12) Ciągnik ZETOR PROXIMA CL100 (2021), CAL 5CE5
- 13) Koparko ładowarka JCB (2016)
- 14) Koparko ładowarka CAT (1996)
- 15) PRZEZNACZONA DO SPRZEDAŻY: Ścinarka poboczy HONDO HSP 125 (2016).



8. Utrzymanie i remonty dróg powiatowych

8.1 Remont cząstkowy dróg przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów

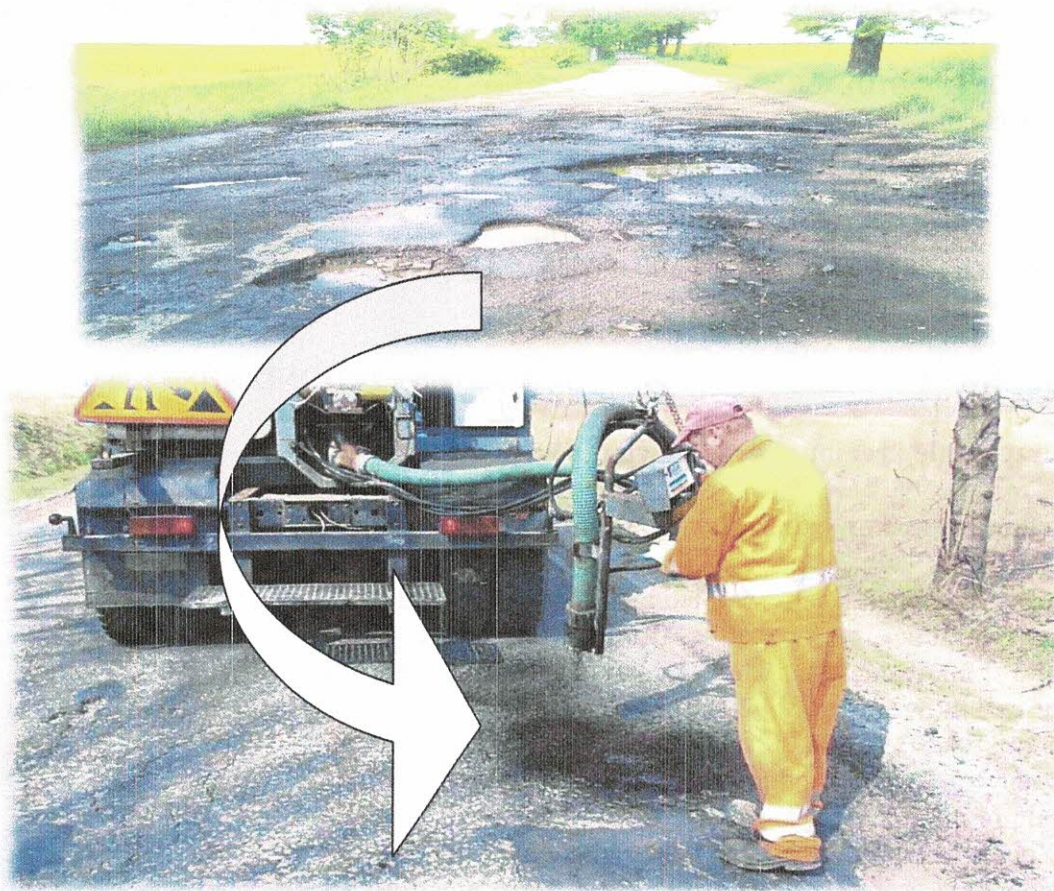
Realizując plan finansowy jednostki, w roku 2021 zlecono wyłonionej w przetargu firmie MAR-DAR z siedzibą w Makówcu (gm. Chrostkowo) wykonanie tzw. remontu cząstkowego przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów, za kwotę 153 504,00 zł. Do remontu wytypowano najbardziej zniszczone odcinki dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej.

Zabezpieczanie ubytków jest zadaniem zarządcy drogi, poprawia komfort przejazdu i jest bezwzględnie konieczne z uwagi na bezpieczeństwo kierujących. Remontu dokonano przy użyciu remonterów drogowych, tzw. patcherów. Remont polegał na oczyszczeniu miejsca naprawy strumieniem powietrza i wykonaniu bezpośrednio w uszkodzone miejsce (ubytek/spękanie) natrysku mieszaniny grysów i gorącej emulsji asfaltowej. Łącznie naprawiono w ten sposób **7.200 m²** dróg powiatowych.



W obliczu realnych potrzeb na drogach powiatowych powiatu aleksandrowskiego, które szacujemy na min. 16.000 m²/rok należy zauważyć, że zaletą naprawy nawierzchni (remontu) emulsją i grysem jest fakt, iż jest to rozwiązanie tanie. Natrysku emulsji dokonuje się miejscowo, tj. bezpośrednio w ubytek/spękanie, na wielu drogach i w zależności od potrzeb. Remont cząstkowy emulsją i grysem z uwagi na punktowy charakter nie wymaga uprzedniego sporządzenia dokumentacji projektowej. Z uwagi na powyższe, wybór tego rodzaju remontu (technologii) w odniesieniu do puli środków finansowych, jakie ZDP mógł przeznaczyć na remonty nawierzchni w 2021 roku, należy uznać za racjonalny, choć w swoim zakresie (ilość m²) niewystarczający.

Należy przy tym pamiętać, że remont cząstkowy (podobnie jak naprawy masą asfaltową metodą „na zimno”), to sposób naprawiania dróg doraźny, tymczasowy i nietrwały. Najbardziej spękanę, zbudowane w latach '60 i '70 tylko z jednej, cienkiej warstwy bitumicznej drogi o słabej, zmęczonej latami eksploatacji podbudowie, będą wymagały kolejnych remontów w kolejnych latach.



8.2 Zabezpieczanie ubytków masą asfaltową, tzw. metodą „na zimno”

Zabezpieczanie ubytków wysypywaną z worków gotową mieszanką asfaltową metodą „na zimno” jest również metodą zabezpieczenia ubytków charakteryzującą się działaniem doraźnym i nietrwałym, ale koniecznym w obliczu niemożności przeprowadzenia pełnoskalowego remontu. Prace służby liniowej ZDP (konserwatorów dróg) związane z tego rodzaju doraźnymi naprawami miały w 2021r. miejsce na następujących drogach powiatowych:

- 1) Nr 2528C Żyrosławice-Przybranowo
- 2) Nr 2530C Zduny-Opoki
- 3) Nr 2625C Żabieniec-Kazimierzewo
- 4) Nr 2626C Kazimierzewo - Jaranowo
- 5) Nr 2614C Jaranowo- Brześć Kujawski
- 6) Nr 2627C Słupy Duże-Bądkowo
- 7) Nr 2619C Koneck-Jaranowo
- 8) Nr 2612C Nieszawa - Ujma-Duża



- 9) Nr 2632C ul. Graniczna w Aleksandrowie Kuj.
- 10) Nr 2633C ul. Narutowicza w Aleksandrowie Kuj.
- 11) Nr 2610C Turzno-Seroczki
- 12) Nr 2602C Ciechocinek-Dąbrówka
- 13) Nr 2605C Stara Wieś-Nieszawa
- 14) Nr 2607C Ośno-Zazdromin
- 15) Nr 2608C Konradowo-Siniarzewo
- 16) Nr 2618C Spoczynek-Zbrachlin
- 17) Nr 2620C Koneck-Łódkowice
- 18) Nr 2628C Sędzin-Radziejów
- 19) Nr 2616C Przybranowo-Koneck
- 20) Nr 2624C Kol. Krzywosądz- Siniarzewo
- 21) Nr 2622C Sędzin- Michałowo
- 22) Nr 2630C ul. Długa w Aleksandrowie Kuj.
- 23) Nr 2634C ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kuj.



W 2021 r. zakupiono łącznie 50.000 kg masy asfaltowej w workach do metody „na zimno” za kwotę 23.493,00 zł. Należy mieć na uwadze, że mimo podejmowania przez pracowników służby liniowej ZDP szeregu działań związanych z bieżącym utrzymaniem dróg, w tym bieżącym naprawianiem ubytków masą asfaltową metodą „na zimno”, po każdym sezonie zimowym daje się zauważyć pogarszanie się stanu technicznego i degradację niektórych dróg. Są to drogi, które nie doczekały się w ostatnich 30-40 latach remontu bądź przebudowy. Przyczyną degradacji jest m.in. coraz częściej obserwowane w okresie zimowym dobowe zamarzanie i rozmarzanie gruntu, a wraz z tym zjawiskiem niszczyielskie działanie wody gromadzącej się w spękanych i ubytkach starych nawierzchni dróg asfaltowych. Nie bez znaczenia jest coroczny wzrost natężenia ruchu samochodowego, w tym samochodów ciężarowych i wysokogabarytowych pojazdów rolniczych. Zbudowane niegdyś tylko z jednej, cienkiej (2-3 cm) warstwy bitumicznej, osadzone na słabej i zmęczonej przez lata eksploatacji podbudowie drogi nie są już w stanie przenosić obciążeń, na które są obecnie narażone.



Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie nie dysponuje specjalistycznymi maszynami drogowymi do wykonywania nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych, których zastosowanie umożliwiłyby zrobienie tzw. „nakładek” i przywrócenie nawierzchni dróg do zadawalającego dla użytkowników stanu. W ramach posiadanego budżetu ZDP jest w stanie naprawiać nawierzchnie asfaltowe tylko doraźnie, przy użyciu mieszanki asfaltowej „na zimno”, bądź remontować drogi wspomnianą wcześniej metodą gorącej emulsji i grysów w ramach środków finansowych, jakimi dysponuje. Należy przy tym pamiętać, że oba te sposoby usuwania dziur w drogach mają charakter nietrwały. Tymczasowo sprawdzają się w przypadku ubytków (dziur) i uszkodzonych poboczy, niestety nie naprawią w sposób trwały powstałych przełomów i spękań oraz w żaden sposób nie wpływają na wzmocnienie podbudowy drogi.



8.3 Wprowadzone zmiany w stałej organizacji ruchu

- 1) Nr 2607C Ośno – Zazdromin
- 2) Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo
- 3) Nr 2610C Turzno – Seroczki
- 4) Nr 2622C Sędzin – Michałowo
- 5) Nr 2628C Sędzin – Radziejów
- 6) Nr 2650C (ul. Kościuszki) w Nieszawie
- 7) Nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin

8.4 Naprawa i wymiana oznakowania pionowego.

- 1) Nr 2619C Koneck – Jaranowo
- 2) Nr 2610C Turzno – Seroczki
- 3) Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża
- 3) 2622C Sędzin – Michałowo
- 4) 2607C Ośno – Zazdromin
- 5) 2601C Otłoczyn – Ciechocinek
- 6) 2603C Ciechocinek – Siutkowo
- 7) 2628C Sędzin – Radziejów
- 8) 2528C Żyrośławice – Przybranowo
- 9) 2625C Żabieniec – Kaźmierzewo
- 10) 2530C Zduny – Opoki
- 11) 2614C Jaranowo – Brześć Kujawski
- 12) 2602C Ciechocinek – Dąbrówka
- 13) 2616C Przybranowo – Koneck
- 14) 2605C Stara Wieś – Nieszawa



Z upływem lat znaki drogowe plowięją, rdzewieją, tracą swoje właściwości odbłaskowe na skutek działania warunków atmosferycznych i promieniowania UV. Zdarza się, że oznakowanie pionowe ulega dewastacji (akty wandalizmu) lub uszkodzeniu przez użytkowników ruchu na skutek wypadków i zdarzeń drogowych. Ponieważ są to elementy kluczowe dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, objazdy dróg powiatowych i weryfikacja obecności i stanu technicznego znaków drogowych musi być i jest robiona na bieżąco. ZDP reaguje również na każde zgłoszenie w tym zakresie ze strony samorządów, mieszkańców oraz Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji.



8.5 Odtworzenie oznakowania poziomego na przejazdach kolejowo-drogowych

- 1) W Słomkowie, droga Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa
- 2) W Konstantynowie, droga Nr 2602C Ciechocinek - Dąbrówka
- 3) W Turznie, droga Nr 2610C Turzno – Seroczki
- 4) W Kaźmierzynie, droga Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża
- 5) W Wagańcu, droga Nr 2615C Waganiec – Zbrachlin
- 6) W Plebance, droga Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo
- 7) W Aleksandrowie Kuj., droga Nr 2634C ul. Wojska Polskiego
- 8) W Aleksandrowie Kuj., droga Nr 2631C ul. Dworcowa



8.6 Odtworzenie oznakowania poziomego w tym na przejściach dla pieszych

- 1) Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka
- 2) Nr 2631C ul. Dworcowa, Aleksandrów Kujawski
- 3) Nr 2652C ul. Zjazd, Nieszawa
- 4) Nr 2650C ul. Kościuszki, Nieszawa
- 5) Nr 2610C Turzno - Seroczki
- 6) Nr 2632C ul. Graniczna, Aleksandrów Kujawski
- 7) Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo
- 8) Nr 2049C Nieszawa - Brzeźno
- 9) Nr 2634C ul. Wojska Polskiego, Aleksandrów Kujawski
- 10) Nr 2630C ul. Długa, Aleksandrów Kujawski
- 11) Nr 2633C ul. Narutowicza, Aleksandrów Kujawski



8.7 Koszenie traw, redukcja zakrzaczeń i odrostów w pasie drogowym

- 1) Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża
- 2) Nr 2623C Kuczkowo – Wola Bachorna
- 3) Nr 2628C Sędzin – Radziejów
- 4) Nr 2622C Sędzin – Michałowo
- 5) Nr 2528C Żyroławice – Przybranowo
- 6) Nr 2633C ul. Narutowicza w Aleksandrowie Kuj.
- 7) Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo
- 8) Nr 2602C Ciechocinek-Dąbrówka
- 9) Nr 2630C ul. Długa w Aleksandrowie Kuj.
- 10) Nr 2634C ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kuj.
- 11) Nr 2652C ul. Zjazd w Nieszawie
- 12) Nr 2601C Otłoczyn – Ciechocinek
- 13) Nr 2609C Nieszawa – Kawka
- 14) Nr 2611C Dąbrówka Duża – Waganiec
- 15) Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa
- 16) Nr 2615C Waganiec – Zbrachlin
- 17) Nr 2607C Ośno – Zazdromin
- 18) Nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin
- 19) Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo
- 20) Nr 2616C Przybranowo – Koneck
- 21) Nr 2619C Koneck – Jaranowo
- 22) Nr 2614C Jaranowo – Brześć
- 23) Nr 2626C Jaranowo – Kaźmierzewo
- 24) Nr 2625C Żabieniec – Kaźmierzewo
- 25) Nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo
- 26) Nr 2624C Kol. Krzywosądz – Siniarzewo



- 27) Nr 2617C Straszewo – Koneck
- 28) Nr 2610C Turzno – Seroczki
- 29) Nr 2530C Zduny – Opoki

8.8 Sprzątanie pasa drogowego - zmiatanie ulic

- 1) Aleksandrów Kujawski, ulice: Graniczna, Długa, Wojska Polskiego, Narutowicza
- 2) Nieszawa, ulice: Drzewna, Kościuszki, Ciechocińska, Zjazd, Narutowicza, Mickiewicza
- 3) Raciążek, ulice: aleja 700-lecia, Zamkowa, Szkolna
- 4) Przybranowo
- 5) Ostrowąs
- 6) Słomkowo
- 6) Ścieżka rowerowa Ciehocinek – Nieszawa



8.9 Sprzątanie pasa drogowego - zbiórka śmieci:

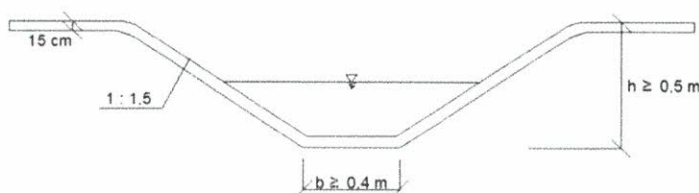
- 1) Nr 2607C Ośno – Zazdromin
- 2) Nr 2603C Ciehocinek – Siutkowo
- 3) Nr 2609C Nieszawa – Kawka
- 4) Nr 2528C Żyrosławice – Przybranowo



Porzucane w pasie drogowym śmieci zbierane są przez pracowników służby liniowej ZDP. Zwozimy je praktycznie z wszystkich dróg powiatowych w ramach prowadzenia bieżących prac na drogach oraz interwencyjnie, po otrzymaniu zgłoszenia od mieszkańców, sołtysów, czy samorządów gminnych. Śmieci po wstępnej segregacji (sprzęt AGD, szkło, opony etc.) wywożone są następnie na wysypisko. Oplata za ich wywóz obciąża budżet jednostki w ramach wydatków bieżących.

8.10 Odtwarzanie rowów koparko-ladowarką celem poprawy odwodnienia dróg:

- 1) Nr 2624C Kol. Krzywosądz - Siniarzewo
- 2) Nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin
- 3) Nr 2619C Koneck - Jaranowo
- 4) Nr 2608C Ośno – Zazdromin
- 5) Nr 2605C Stara Wieś - Nieszawa
- 6) Nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo
- 7) Nr 2530C Zduny – Opoki
- 8) Nr 2610C Turzno – Seroczki
- 9) Nr 2616C Przybranowo – Koneck
- 10) Nr 2608C Konradowo - Siniarzewo





8.11 Wycinka drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu

- 1) Nr 2616C Przybranowo – Koneck
- 2) Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa
- 3) Nr 2628C Sędzin - Radziejów
- 4) Nr 2530C Zduny - Opoki
- 5) Nr 2619C Koneck - Jaranowo
- 6) Nr 2611C Dąbrówka – Waganiec

UWAGA!
WYCINKA
DRZEW



8.12 Inne prace:

- czyszczenie urządzeń odwadniających: korytek ściekowych, studzienek kanalizacji deszczowej,
- nasadzenia kompensacyjne (zastępcze) drzew,
- miejscowe naprawy chodnika: ul. Długa w Aleksandrowie Kujawskim,
- miejscowa naprawa jezdni: ul. Długa, ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kuj.,
- remont przepustów: droga powiatowa Nr 2624C Kolonia Krzywosądz – Siniarzewo, droga powiatowa Nr 2610C Turzno – Seroczki,



- wzmocnienie skarp rowu: droga powiatowa Nr 2528C Żyrosławice – Przybranowo,
- naprawa nawierzchni ścieżki rowerowej: droga powiatowa Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka Duża,
- zabezpieczenie miejsc zdarzeń: zanieczyszczenie drogi Nr 2617C Straszewo – Koneck w miejscowości Koneck na skutek wycieku substancji ropopochodnej z nieczynnej stacji paliw. Wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze, kierowanie ruchem, użyto sorbentu. Działania podjęto w koordynacji z Komendą Powiatową Państwowej Straży Pożarnej w - zabezpieczenie przełomów: Nr 2623C Kuczkowo – Wola Bachorna, droga powiatowa Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo,
- równanie i profilowanie odcinków dróg gruntowych: droga powiatowa Nr 2628C Sędzin – Radziejów, droga powiatowa Nr 2609C Nieszawa – Kawka.



9. Zimowe Utrzymanie Dróg w 2021 roku (styczeń, luty, marzec, listopad, grudzień)

Akcja zimowego utrzymania dróg prowadzona była za pomocą sprzętu będącego własnością Zarządu Dróg Powiatowych oraz w razie potrzeb i na wezwanie, sprzętu obsługiwanego przez operatorów zewnętrznych. W pierwszej kolejności śliskość zwalczana była w miejscach szczególnie niebezpiecznych (wzniesienia, ostre łuki, przejazdy kolejowe itp.).

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie prowadził w 2021 roku działania związane z zimowym utrzymaniem dróg we własnym zakresie w ramach posiadanego budżetu i sprzętu, na który składał się: samochód ciężarowy MAN + posypywarka, ciągnik Deutz Fahr + posypywarka, 2 ciągniki z pługami. Wyłonieni w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawcy, dysponujący dodatkowymi dwoma pojazdami z posypywarkami. Pojazdy te stanowiły wsparcie w działaniach zimowego utrzymania dróg, a realizacja ich usług odbywa się wyłącznie na wezwanie Zamawiającego i rozliczana w oparciu o odczyty GPS za realnie przepracowane godziny (nie wypłacano tzw. „postojowego”).

Firmy włączone w akcję likwidacji śliskości i odśnieżanie w 2021r. (oba sezony zimowe): P.H.U. EMI-KOP Piotr Paś, Rudunki 13d, 87-700 Aleksandrów Kujawski, Usługi Sprzętowo-Transportowe Mariusz Stanny, Przybranowo 53, 87-700 Przybranowo, „Agricorn” Jakub Kornacki, Kol. Bodzanowska 34, 87-705 Siniarzewo.

Podpisane umowy z Wykonawcami miały zabezpieczyć bezpieczeństwo i przejezdnosć dróg w razie wystąpienia warunków, z którymi nasz sprzęt i ludzie nie byliby sobie w stanie poradzić, tj. dotrzymać standardów zimowego utrzymania dróg i usuwania z nich śliskości, przewidzianych przepisami prawa dla zarządców dróg powiatowych. Natężenia zimowych zjawisk pogodowych nie sposób wszak z góry przewidzieć.



W miarę potrzeb, działania pracowników służby liniowej były wykonywane przez całą dobę. Koszt prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w roku 2021 zamknął się w kwocie **199.093,99 zł** w tym: usługi 95.563,80 zł, materiały (piasek i sól) 103 530,19 zł.

10. Szczegółowa realizacja planu finansowego

10.1 Dochody

Rozdz. 60014 (wykonano w **99,55 %**)

Plan 37.761,50 zł, wykonanie 37.591,15 zł.

Rozdz. 60014		
Paragraf	Plan	Wykonanie
§ 0580 grzywny i inne kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych	300,00	0,00
§ 0690 wpływy z różnych opłat	7.500,00	7.573,35
§ 0830 wpływy z usług	800,00	800,00
§ 0870 wpływy ze sprzedaży skł.majątkowych	29.161,50	29.161,50
§ 0940 wpływy z rozliczeń, zwrot z lat ubiegłych	0,00	56,30
Razem:	37.761,50	37.591,15

Rozdz. 75618 (wykonano w **103,68 %**)

Plan 690.025,68 zł, wykonanie 715.415,93 zł.

Rozdz. 75618		
Paragraf	Plan	Wykonanie
§ 0490 wpływy z innych lokalnych opłat pobieranych przez jednostki samorządu terytorialnego na podstawie odrębnych ustaw	690.000,00	715.390,25
§ 0910 wpływy z odsetek od nieterminowych wpłat z tytułu podatków i opłat	25,68	25,68
Razem:	690.025,68	715.415,93

10.2 Wydatki

Rozdz. 60014 (wykonano w 99,32 %)

Plan 6.767.465,00 zł, wykonanie 6.721.097,74 zł.

Paragraf	Plan	Wykonanie
§ 3020 wydatki osobowe niezaliczane do wynagrodzeń	18.769,70	18.769,70
§ 4010 wynagrodzenia osobowe	1.071.043,90	1.071.043,90
§ 4040 dodatkowe wynagrodzenie roczne	68.341,42	68.341,42
§ 4110 składki na bezp. społeczne	178.715,64	178.715,64
§ 4120 składki Fundusz Pracy	19.834,72	19.834,72
§ 4170 wynagrodzenia bezosobowe	27.600,00	27.600,00
§ 4210 zakup materiałów i wyposażenia	408.076,20	408.041,53
§ 4260 zakup energii	40.645,09	40.645,09
§ 4270 zakup usług remontowych	351.384,07	351.384,07
§ 4280 zakup usług zdrowotnych	3.455,00	3.455,00
§ 4300 zakup usług pozostałych	168.927,22	168.927,22
§ 4360 opłaty z tyt. zakupu usług telekomunikac.	6.655,88	6.655,88
§ 4390 zakup usług obejmujących wykonanie ekspertyz, analiz i opinii	1.500,00	1.500,00
§ 4430 różne opłaty i składki	24.245,54	24.245,54
§ 4440 odpis na ZFŚS	31.780,36	31.780,36
§ 4500 pozostałe podatki na rzecz budżetów jednostek samorządu terytorialnego	5.200,00	5.200,00
§ 4510 opłaty na rzecz budżetu państwa	514,80	514,80
§ 4610 koszty postępowania sądowego i prokuratorskiego	3.800,00	3.784,00
§ 4700 szkolenia pracowników niebędących członkami korpusu służb cywilnych	3.157,14	3.157,14
§ 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	4.018.768,32	3.974.522,73
§ 6060 wydatki na zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych	315.050,00	312.979,00
Razem:	6.767.465,00	6.721.097,74

Tabela: zestawienie wszystkich paragrafów z danego rozdziału, łączenie z inwestycyjnymi i zleconymi.

W ramach bieżących wydatków w okresie jesiennym 2021r. dokonano wymiany wszystkich 4 par **drzwi zewnętrznych** do Zarządu Dróg Powiatowych (koszt 13.970,54 zł). Stare drzwi były zardzewiałe, wyeksploatowane i nie zapewniały szczelności przed chłodem, co przy ogrzewaniu jednostki prądem elektrycznym generowałoby horrendalne koszty ogrzewania. Jednocześnie wymieniono **lampy** doświetlających plac ZDP. Wszystkie lampy sodowe wraz z oprawami tych lamp zostały wymienione na LEDy (4.615,00 zł). Powyższe wymagało stosownych zmian (modernizacji) instalacji elektrycznej (3.335,00 zł). Łączny koszt tej małej „termomodernizacji” to **21.920,54 zł.**

11. Podsumowanie

Na realizację zadań inwestycyjnych w 2021 roku wydatkowano łącznie 4.287.501,73 zł, z czego aż 3.192.108,91 zł stanowiły zewnętrzne źródła finansowania. Remontem cząstkowym emulsją i grysem objęto 7.200 m² dróg, za kwotę 153.504,00 zł. Do tego remontu wytypowano najbardziej zniszczone odcinki wszystkich dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej. Aby uzmysłowić sobie ograniczony zakres tego remontu (7.200 m²) warto dodać, że gdyby wszystkie natryski emulsji i grysu zostały wykonane obok siebie na jednej drodze to remont ten objąłby odcinek o długości 1,44 km. Ponieważ zabezpieczanie ubytków w drogach jest zadaniem ich zarządcy i ma wpływ na bezpieczeństwo kierujących, w miarę możliwości finansowych służba linowa ZDP dokonywała doraźnych napraw ubytków w drogach przy pomocy masy asfaltowej wysypywanej z worków, tzw. metodą „na zimno”. W 2021 roku zakupiono masę w workach za kwotę 23.493,00 zł.

Wszystkie ww. działania wpłynęły w pewnym stopniu na poprawę stanu infrastruktury drogowej, zwiększyły bezpieczeństwo i komfort użytkowników korzystających w szczególności z nowo przebudowanych w 2021 roku odcinków dróg (3726,5 m). Realne potrzeby zarówno w zakresie poprawy stanu technicznego jak i bieżącego utrzymania dróg pozostają wciąż bardzo duże. W miarę możliwości finansowych brygady służby liniowej ZDP wyposażone zostały w środki techniczne pozwalające na usprawnienie i poprawę efektywności ich pracy. Bolączką jest nadal wiek, a co za tym idzie awaryjność niektórych sprzętów i pojazdów, jak piaskarki, sam. ciężarowy MAN (na zdjęciu), czy samochód LUBLIN II. Wszelkie poważniejsze usterki i awarie wymuszają dodatkowe koszty oraz powodują zaburzenia w harmonogramie prac służby liniowej.



Służbę liniową ZDP tworzy 12 osób - konserwatorów dróg. Pracą konserwatorów kieruje kierownik Działu Utrzymania Dróg i Mostów przy pomocy brygadzysty, który jest odpowiedzialny m.in. za: planowanie robót, nadawanie im priorytetów, tworzenie brygad w zależności od posiadanych uprawnień ludzi w danej brygadzie (obsługa koparek, prowadzenie sam. osobowego /ciężarowego /ciągnika, inne uprawnienia specjalistyczne) oraz bezpośredni nadzór nad ich pracą. Brygadzysta w ramach swojego zakresu obowiązków wykonuje również przydzielone w zakresie obowiązków zadania administracyjne w dziale Utrzymania Dróg i Mostów. W zależności od potrzeb, a także pory roku i panujących w danym dniu warunków atmosferycznych, 12 pracowników służby liniowej ZDP w roku 2021 wykonywało następujące zadania w pasie drogowym:

NAPRAWY

- 1) doraźne naprawy ubytków nawierzchni bitumicznych masą asfaltową metodą "na zimno",
- 2) uzupełnienia poboczy celem ochrony krawędzi jezdni przed łamaniem,
- 3) prace brukarskie (naprawy chodników, wymiana uszkodzonych krawężników i obrzeży),
- 4) wycinka uszkodzonych fragmentów nawierzchni asfaltowych celem naprawy zaniżeń, ubytków, zapadlisk, diagnozowanie źródeł awarii,

SPRZĄTANIE

- 5) zmiatanie ręczne i mechaniczne ulic, chodników i ścieżek rowerowych,
- 6) zbiórka i wywóz na wysypisko porzucanych w pasie drogowym śmieci,

7) zmiatanie liści z ulic, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych oraz ich wywóz,

SPLYW WÓD OPADOWYCH

- 8) mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy i wywóz urobku,
- 9) kopanie, skarpowanie, odtwarzanie rowów przydrożnych celem poprawy odwodnienia korpusu drogowego i wywóz urobku,
- 10) poprawa odwodnienia poprzez spuszczenie wody z lokalnych zaniżeń do rowów,
- 11) udrażnianie zanieczyszczonych wpustów, przepustów i kratek kanalizacji deszczowej,
- 12) zabezpieczenie, konserwacja studni melioracyjnych i przepustów pod drogami publicznymi w pasie dróg powiatowych,

ZIELEŃ

- 13) wykaszanie traw z poboczy, skarp i rowów kosiarkami i kosami spalinowymi,
- 14) podkrzesywanie, redukcja zakrzaceń w pasie drogowym w celu poprawy widoczności i zachowania skrajni jezdni,
- 15) wycinka drzew stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 16) usuwanie stwarzających zagrożenie suchych gałęzi nad drogami, ciągami pieszymi i rowerowymi,
- 17) dokonywanie nasadzeń zgodnie z wydanymi decyzjami, podlewanie sadzonek w okresie suszy,
- 18) wykonywanie cięć i zabiegów pielęgnacyjnych w tym usuwanie obumarłych gałęzi, zabezpieczanie ran po uszkodzeniach mechanicznych, np. wypadkach drogowych,
- 19) redukcja odrostów drzew rosnących w pasie drogowym,
- 20) rębakowanie gałęzi,
- 21) usuwanie karpin z pasa drogowego,

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

- 22) wykonanie koparko-ładowarką mieszanki soli i piasku i jej zabezpieczenie na placu ZDP w okresie jesiennym,
- 23) przegląd i przygotowanie pojazdów i sprzętu należącego do ZDP (piaskarki, pługi) do sezonu zimowego oraz jego konserwacja po zakończeniu sezonu,
- 24) przygotowanie pryzm solno-piaskowych w rejonie mostów, wzniesień, łuków, skrzyżowań i miejsc uznanych w warunkach zimowych za szczególnie niebezpieczne,
- 25) uczestnictwo w akcji zimowego utrzymania dróg, w tym: zwalczanie śliskości, gołoledzi, zalegającego śniegu i zasp poprzez prowadzenie i obsługę pojazdów własnych ZDP, polegające na pługowaniu i mechanicznym posypywaniu dróg mieszanką solno-piaskową,
- 26) załadunek mieszanką solno-piaskową pojazdów wykonawców wyłonionych w oparciu o prawo zamówień publicznych, włączonych w akcję zimowego utrzymania dróg,
- 27) w sytuacjach nadzwyczajnych (awaria sprzętu, gołoledź) ręczne posypywanie dróg w miejscach szczególnie niebezpiecznych z uprzednio przygotowanych pryzm,
- 28) sprzątanie dróg z mieszanki solno-piaskowej po okresie zimowym,

ORGANIZACJA RUCHU

- 29) wymiana, konserwacja, ustawianie, usuwanie, regulacja pionowa znaków drogowych (oznakowanie pionowe),
- 30) malowanie przejść dla pieszych, linii poziomych na drogach, skrzyżowaniach i w obrębie przejazdów kolejowych (oznakowaniem poziome),
- 31) montaż, wymiana i konserwacja urządzeń BRD (słupki, bariery itp.),
- 32) kierowanie ruchem, wprowadzenie oznakowania tymczasowego, objazdów etc.,

WSPÓŁPRACA ZE SŁUŻBAMI (POLICJA, STRAŻ POŻARNA)

33) wygradzanie, oznakowanie miejsc awarii i zagrożeń dla ruchu,

34) usuwanie zanieczyszczeń ropopochodnych, usuwanie wiatrołomów,

PLAC ZDP

35) drobne prace konserwacyjno-naprawcze pojazdów i sprzętu,

36) prace porządkowe w otoczeniu jednostki.

Podsumowując przedstawione w niniejszym sprawozdaniu informacje nie sposób nie wspomnieć problemów organizacyjnych i logistycznych, jakie przysporzył trwający przez cały 2021 rok stan pandemii. Część pracowników przechorowała COVID-19, część przeszła przymusową kwarantannę. Na skutek powyższego istniało wysokie, realne ryzyko paraliżu pracy jednostki, co szczególnie w okresie zimowym mogłoby mieć niebagatelne skutki dla bezpieczeństwa na drogach powiatu. Jednakże, dzięki wprowadzonym zmianom, procedurom, wydanym zarządzeniom i zdyscyplinowaniu pracowników, wszystkie zaplanowane działania udało się skutecznie i terminowo wykonać. Zmieniono system pracy w jednostce, wprowadzono pracę zdalną. Celem ograniczenia wzajemnego kontaktu pracowników administracyjnych podzielono na 2 stałe grupy, a pracowników służby liniowej na 4 brygady.

Codziennie, bieżące utrzymanie dróg powiatowych realizowane jest w ramach możliwości sprzętu, ludzi i budżetu, jakim dysponuje ZDP. W procesie decyzyjnym i w realizacji zaplanowanych działań na drogach dąży się do optymalizacji procesów w celu uzyskania jak najlepszych efektów pracy. ZDP dysponuje ograniczonym przez plan finansowy budżetem, a w zarządzie naszej jednostki znajduje się sieć 39 dróg (w tym ulic na terenie miasta Nieszawa i Aleksandrów Kuj.) o łącznej długości 200,98 km. Lokalizacja dróg powiatowych rozszkana jest na terenie 8 z 9 gmin powiatu. Jest to niewątpliwa trudność logistyczna i organizacyjna zważywszy na fakt, iż do najdalej wysuniętych na południe odcinków dróg na terenie powiatu służba drogowa ma do pokonania dystans >35 km.

Z uwagi na powyższe, mimo starań i dobrej woli kadry zarządzającej i pracowników ZDP należy pamiętać, że nie ma możliwości zaspokojenia wszystkich bieżących potrzeb i zgłoszeń dot. dróg powiatowych w tym samym czasie i od ręki. Sygnały i zgłoszenia dot. dróg są przez kierownictwo jednostki przyjmowane i sprawdzane. Nadawane im są priorytety i planowane terminy wykonania. Może się jednak zdarzyć, że termin realizacji odsunie się w czasie z uwagi np. na awarię sprzętu, chorobę operatora, niekorzystną pogodę albo pojawienie się potrzeby o wyższym priorytecie, np. zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu.

Prosząc o wyrozumiałość w tym zakresie pragnę zapewnić, że z uwagi na ciążącą na dyrektora i pracownikach ZDP odpowiedzialność za stan pasa drogowego, a w szczególności za bezpieczeństwo osób poruszających się po drogach, dokładamy wszelkich starań, aby wywiązywać się z zadań zarządcy powiatowej infrastruktury drogowej jak najlepiej. Wysoko cenimy sobie współpracę, wsparcie i życzliwość Państwa Radnych Rady Powiatu Aleksandrowskiego oraz Przewodniczącej i Członków Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego.

Dziękując za pomoc i współpracę w 2021 roku, proszę o przychyłność finansową dla realizacji zadań związanych z poprawą stanu technicznego dróg powiatowych w bieżącym roku 2022 i latach kolejnych.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Aleksandrowie Kujawskim

Marcin Strych

